

KIVONAT

a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Közgyűlés
2025. április 25-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS **53/2025. (IV.25.)** **önkormányzati határozata**

**a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú „Aktív turizmus fejlesztése” című pályázati felhívás
keretében benyújtandó Nyíri Mezőség aktív turisztikai fejlesztése című támogatási kérelem
benyújtásáról**

A Vármegyei Közgyűlés

1. az előterjesztést megtárgyalta, az abban foglaltakkal, továbbá a jelen határozat melléklete szerinti PET-ben foglaltakkal egyetért;
2. felhatalmazza a közgyűlés elnökét, hogy a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében kiírt TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „**A Nyíri Mezőség aktív turisztikai fejlesztése**” címmel, tervezetten 1.058.025.000,- Ft összköltségvetésű támogatási kérelmet nyújtson be konzorciumi partnerségben az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft-vel, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel, Tiszalök Város Önkormányzatával, Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzatával, az Együtt a Sportért Alapítvánnyal és a Tisza-menti Fejlesztési Egyesülettel a projekt 100 %-os támogatásának elnyerése érdekében;
3. a közgyűlés elnökét, hogy a projekt nyertessége érdekében a határozat melléklete szerinti PET tartalmát kiegészítse, illetve módosítsa, a módosításokról utólagosan tájékoztassa a közgyűlést;
4. felhatalmazza a közgyűlés elnökét a 2. pontban foglalt támogatási kérelem előkészítésének további lebonyolításával összefüggő feladatok, szükséges egyeztetések lefolytatására;
5. felhatalmazza a közgyűlés elnökét, hogy a 2. pontban foglalt támogatási kérelem benyújtáshoz kapcsolódóan tegye meg a szükséges intézkedéseket és a benyújtásra vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodást a 2. pontban megnevezett konzorciumi tagokkal megkösse;

Határidő: hatályos benyújtási határidő

Felelős: közgyűlés elnöke

6. a benyújtott támogatási kérelem nyertessége esetén, felhatalmazza a közgyűlés elnökét az érintett projekt megvalósítására vonatkozó konzorciumi együttműködési megállapodás megkötésére, valamint a támogatási szerződés és egyéb dokumentumok aláírására, jognyilatkozatok megtételére.

Határidő: támogatói döntést követően, szükség szerint

Felelős: közgyűlés elnöke

A határozatot kapja:

Vármegyei Önkormányzati Hivatal, Székhelyén

Nyíregyháza, 2025. április 25.



SESZTÁK OSZKÁR
a közgyűlés elnöke



DR. PAPP CSABA
vármegyei jegyző

PROJEKT-ELŐKÉSZÍTÉSI TANULMÁNY

**A TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú,
Aktív turizmus fejlesztése című felhívásra**

„Nyíri Mezőség aktív turisztikai fejlesztése”

2025.

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	3
1. ILLESZKEDÉS A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ.....	5
2. KIZÁRÓ OKOK VIZSGÁLATA	13
3. SZAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG	16
4. FENNTARTHATÓSÁG ÉS HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK.....	86
5. PARTNERSÉG	109
6. KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA	111
7. ELŐNYT JELENTŐ SZEMPONTOK	118
8. TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA	119
9. ÖNÉRTÉKELÉS	122

VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívásra konzorciumi partnerség keretében az alábbi tartalommal kerül benyújtásra támogatási kérelem „Nyíri Mezőség aktív turisztikai fejlesztése” címmel:

A projekt tervezett elemei a következők:

A „Nyíri Mezőség aktív turisztikai fejlesztése” című pályázat szakmailag két fő részből áll:

- I. Kerékpáros turisztikai hálózat fejlesztése
- II. Vízi turisztikai hálózat fejlesztése

Kerékpáros turisztikai hálózat fejlesztése

A fejlesztés célja egy Nyíregyházáról kiinduló térségi kerékpáros körtúra kialakítása, amely a rendkívül népszerű Nyíregyháza-Tokaj kerékpárútra, illetve nagyjából 10-15 évvel ezelőtt elkészült Rétközi kerékpárút összekapcsolására épít. A túra kijelölését elsősorban a meglévő kerékpárosforgalmi létesítmények határozták meg. A Tokaj-Nyíregyháza kerékpárút a Tokaj-Nyíregyháza kiemelt turisztikai térség és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye legnagyobb forgalmú, legnépszerűbb kerékpárútja. A 33 kilométer hosszú kerékpárutat Nyíregyháziak és a térségben élők sokasága népesíti be tavasztól őszig. Maga a kerékpárút korszerű, jó minőségű, azonban a két végpontján kívül, nem túl attraktív. Menet közben ritka a településhálózat (mindössze Nyírteleket és Rakamazt, valamint a hozzájuk tartozó településrészeket érinti), alapvetően nincsenek látnivalók, ritkák a pihenők. Az útvonal fák hiánya miatt nyáron meleg, szeles időben erős szembeszéllel kell számolni. Ennek ellenére az útvonal rendkívül népszerű, hiszen mindkét végpontja vonzó a bringásoknak, másrészt ritka az ennyire hosszú és jó minőségű kerékpárút hálózat.

Az alábbi kerékpáros megállóponatok létrehozása történik a projekt keretében:

- Nyírteleken új kerékpáros megállóponot,
- Ibrányban a református templomnál kialakításra kerülő új kerékpáros megállóponot,
- Tiszabercelen a műemlék szivattyútelepen, a meglévő kerékpáros pihenőponot fejlesztésével hozunk létre kerékpáros megállóponotot,
- Szabolcsban a földvárnál és a református templomnál kialakításra kerülő kerékpáros megállóponot.

Az alább településeken történik kerékpáros pihenőponotok kialakítása:

- Nagyhalász, Homoktanya településrészen a rétközi kerékpárút mentén, egy meglévő kerékpáros pihenőponot felújítása történik meg.
- Tiszanagyfalu közigazgatási területéhez tartozó területen Virányoson, a Nyíregyháza-Tokaj közötti kerékpárút mentén egy új építésű kerékpáros pihenőponot kialakítása történik.

Kerékpáros túraközpont kialakítását Szabolcs településen tervezzük.

Vízi turisztikai hálózat fejlesztése

A Tisza és a Lónyai-csatorna torkolatánál lévő partszakaszon, Balsa kikötésre alkalmas stég telepítésével fogadja majd a hajózókat, kajak-kenu túrákról érkezőket. Áram és vízvételi lehetőség kiépítése nagymértékben hozzájárul majd a Tisza és Bodrog folyón kialakulóban lévő lakóhajós turizmus fejlődéséhez. Igény esetén, illetve a szervezett túrák alkalmával a projekt gépjárműveivel és szállító eszközeivel segítünk a be-, és kilépési pontok közötti mozgásban, illetve más túratípusra történő átszállásban. Ezek lehetnek kerékpáros, lovas, gyalogos szervezésűek egyaránt. Gávavencsellő a valamikori Csárda épületeinek és környékének felújításával létrejövő pihenőponton kívánja helyben tartani az ide érkező túrázókat, illetve a különböző hosszúságú túrák alkalmával megfelelő pihenési, feltöltődési lehetőséget biztosítani felnőttek és gyerekek számára egyaránt. Szabolcs településen egy kikötésre alkalmas stég, 2 db faszerkezetű kajak-kenu tároló és 2 db szaniter konténer lesz telepítve, pihenőpont kerül kialakításra.

Rakamaznál a meglévő Teknősháznál turisztikai információs pont és pihenőpont kerül kialakításra.

Tiszaölki Kenyérgyári holtág, mint a Kis-Tisza Tanösvénynek is helyt adó Natura 2000-es ökoturisztikai terület közvetlen szomszédságában kerül kialakításra egy kerékpáros megállópon, ahol egy teljesen automatizált és vandálbiztos WC-blokkok lesz elhelyezve, kerékpártárolókkal és okos töltőkkel felszerelt padokkal, asztalokkal, valamint egy digitális információs táblával (digitális totemoszlop) egyetemben. A fedett megállópon elektromos áram igényéről napelemes rendszer gondoskodik majd, a termelődött szennyvíz egy új technológiának köszönhetően a helyszínen átalakításra kerül tiszta vízzé, a szociális blokk pedig önmagát takarítja. A helyszínen szelektív hulladéktárolók is kihelyezésre kerülnek.

Ez a megállópon nem csupán egy turisztikai attrakció szomszédságában található, de Tiszaölki turisztikai szempontból legforgalmasabb útvonala mellett helyezkedik, amely útvonal egyben az EUROVELO kerékpárhálózat felhordó útja is.

A projekt másik helyszíne az élő Tiszával közvetlenül összeköttetésben lévő szabad vízű strand és élménypark területén található, ahol egy váltóponot kerül kialakításra. A váltó megállópon célja, hogy a Tiszáról vízi útvonalon érkező turisták számára kényelmes és biztonságos kikötés és partraszállási feltételeket biztosítson, megteremtve annak lehetőségét, hogy favíztől érkező turisták a kikötést követően a vízi jármódot kerékpáros jármóra válthassák, és kerékpárral tovább közlekedve bejárják a környéket ideértve a másik megállóponunkat, ami egy ökoturisztikai létesítménynél található. Ezen a helyszínen a kikötő mellett akadálymentes mobiljárda kerül kialakításra, valamint kerékpár tároló és elektromos kerékpártöltő, és kerékpár szervízpon, fedett pihenő WC és zuhanyzó. Ennél a megállóponnál is nagy hangsúlyt kap a fenntarthatóság, így itt is egy modern szennyvíz kezelő rendszer gondoskodik a szociális blokk által megtermelt szennyvíz lebontásáról, annak tiszta vízzé alakításáról.

1. Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz

1.1. A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.

- 1) A helyzetelemzés megállapításai alapján kérjük, összegezze, jelölje ki és mutassa be a projekt fejlesztésének célját, rész céljait és célcsoportjait!

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye Magyarország északkeleti részén helyezkedik el, az Észak-Alföld régióban. Három országgal határos: északon Szlovákiával, keleten Ukrajnával, míg délen Romániával. Földrajzilag két nagy tájegységre osztható: a Felső-Tisza-vidékre és a Nyírségre. A megye gazdag természeti és kulturális értékekben, amelyek jelentős turisztikai potenciállal rendelkeznek.

Turizmus általánosságban

A megye turisztikai vonzerejét számos tényező erősíti:

Természeti értékek: A vármegye területén számos védett természeti terület található, mint például a Bátorligeti Ősláp és a Fényi-erdő Természetvédelmi Terület. Ezek a helyszínek különleges növény- és állatvilággal rendelkeznek, amelyek vonzzák a természetkedvelő látogatókat.

Kulturális és történelmi látnivalók: A megye gazdag kulturális örökséggel rendelkezik, amely magában foglalja a hagyományos kézműves mesterségeket, mint például a fazekasság, a szőttesek készítése és a fadarabok. A helyi kézművesek műhelyei számos településen várják az érdeklődőket, akik részt vehetnek különféle foglalkozásokon, ahol elsajátíthatják a hagyományos mesterségeket.

Falusi turizmus: A megye vidéki falvai a falusi turizmus révén egyre több látogatót vonzanak. A helyi közösségek vendégszeretete, a hagyományos ételek és a nyugodt vidéki életmód különleges élményt nyújtanak a turisták számára.

Statisztikai adatok

A legfrissebb rendelkezésre álló adatok szerint Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye turizmusa folyamatos növekedést mutat. A megyei önkormányzat aktív- és ökoturisztikai fejlesztéseket határozott el, amelyek célja a turisztikai kínálat minőségi bővítése. Ezek a fejlesztések elsősorban természetileg különleges adottságokkal bíró, vidéki területeket céloznak, és a helyi közösség érdekeivel, valamint a természetvédelmi szempontok figyelembevételével valósulnak meg.

Aktív turizmus

Az aktív turizmus terén a megye számos lehetőséget kínál:

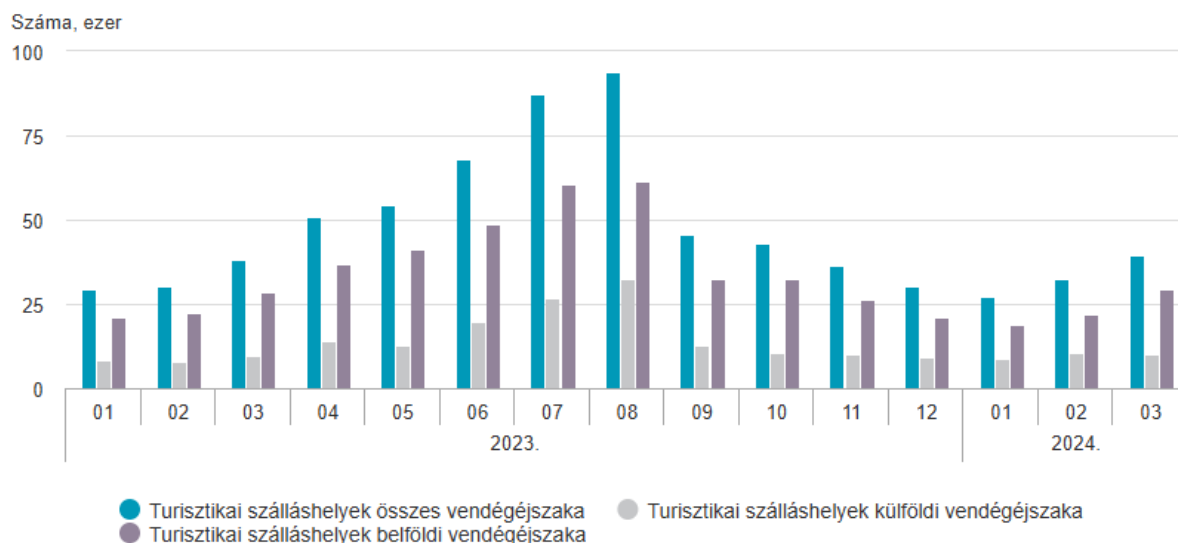
Kerékpározás: A megye területén számos kerékpárút található, amelyek lehetővé teszik a turisták számára a táj felfedezését két keréken. A sík terep és a gyönyörű tájak ideálisak a kerékpáros túrákhoz.

Vízisportok: A Tisza és a Szamos folyók kiváló lehetőséget biztosítanak a vízi sportok kedvelőinek, mint például a kajakozás és a kenuzás. Ezek a tevékenységek nemcsak sportélményt nyújtanak, hanem a természet közvetlen megtapasztalását is lehetővé teszik.

Gyalogtúrák: A megye számos túraútvonalal és tanösvénnyel rendelkezik, amelyek különböző nehézségi szinteken kínálnak lehetőséget a természetjárásra. Ezek az útvonalak bemutatják a helyi flórát és faunát, valamint a táj jellegzetességeit.

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye 2024. I. negyedév:

A turisztikai szálláshelyeken eltöltött vendégéjszakák száma*



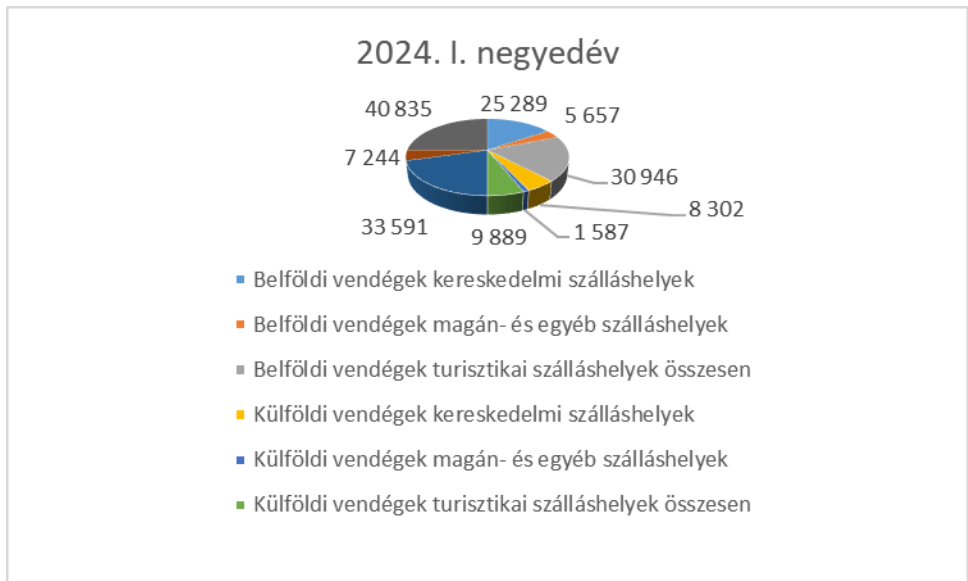
*Módszertani változás: lásd Módszertan. Forrás: Magyar Turisztikai Ügynökség (MTÜ).

1

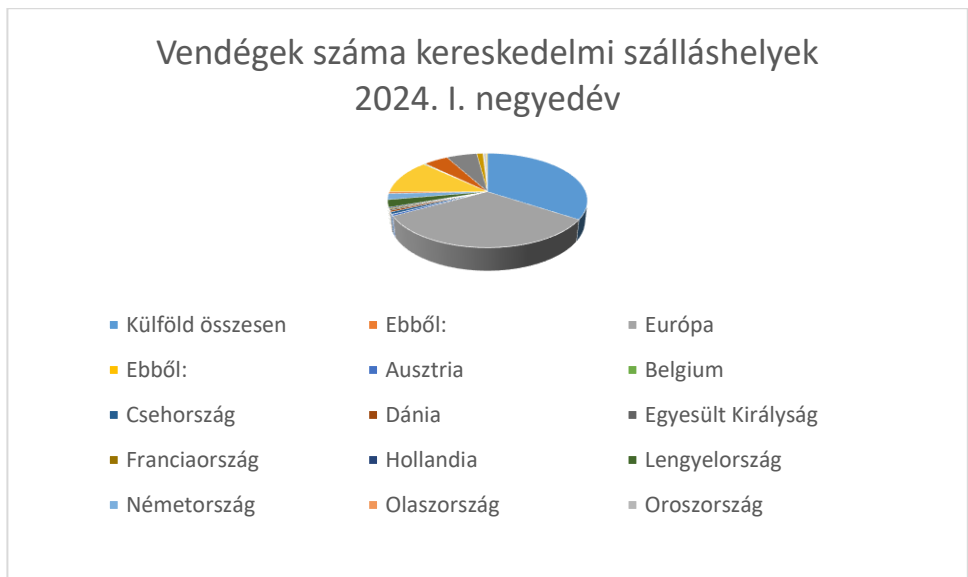
- Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében – a növekvő külföldi és a csökkenő belföldi kereslet hatására – 2024 I. negyedévében a turisztikai szálláshelyek vendégéjszakáiban mért forgalma 1,1%-kal meghaladta az előző év azonos időszakát.
- A kereskedelmi szálláshelyeken januártól márciusig csökkent, a magán- és egyéb szálláshelyeken viszont nőtt a vendégéjszakák száma az egy évvel korábbihoz képest. Az előbbi szállástípusokban a 2024. I. negyedévi forgalom (73 ezer éjszaka) 9,1%-kal kisebb, míg az utóbbiakban (26 ezer éjszaka) 47%-kal nagyobb volt, mint egy évvel korábban.
- A vármegye turisztikai szálláshelyein eltöltött vendégéjszakák közel kétharmadát a Nyíregyházi járásban regisztrálták, itt 15%-kal csökkent a forgalom 2023 I. negyedévéhez viszonyítva. A többi, kisebb súlyú járás döntő többségében megfigyelt növekedés ezt jelentősen kompenzálta.
- A vendégéjszakák mintegy héttizedét belföldi vendégek töltötték el a turisztikai szálláshelyeken. Az általuk eltöltött éjszakák száma 2,8%-kal csökkent, míg a külföldi vendég-éjszakáké 12%-kal nőtt. A külföldi vendég-forgalomban a küldő országokat tekintve Ukrajna, Románia és Szlovákia volt a legjelentősebb.
- 2024. márciusában a hónap legalább egy részében nyitva tartó kereskedelmi szálláshelyek száma (79) több, a bennük található férőhelyeké (4517) viszont kevesebb volt, mint egy évvel korábban (73 egység, illetve 5002 férőhely). A magán- és egyéb szálláshelyek kínálata jelentősen bővült, 250 üzemelt 2672 férőhellyel.

A turisztikai szálláshelyeken eltöltött vendégéjszakák száma Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében, 2024. I. félév:

¹ <https://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/megy/242/index.html>



A külföldi vendégforgalom Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében országok szerint, 2024. I. félév:



Célcsoportok

Az aktív turizmus célcsoportjai a megyében:

Természetkedvelők: Akik érdeklődnek a természetjárás, madármegfigyelés és a természetfotózás iránt.

Sportkedvelők: Akik aktív kikapcsolódást keresnek, mint például kerékpározás, túrázás vagy vízi sportok.

Családok: Akik gyermekbarát programokat és biztonságos környezetet keresnek a közös kikapcsolódáshoz.

² <https://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/megy/242/index.html>

³ <https://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/megy/242/index.html>

Kulturális érdeklődésűek: Akik a helyi hagyományok, kézműves mesterségek és kulturális események iránt érdeklődnek.

A projekt közvetlen célcsoportja azok a turisták, akik vízi vagy kerékpáros útvonalakon be kívánják járni a környéket. Ezen belül korcsoport szerint a fiatalok, a felnőttek és a nyugdíjasok is a célcsoporthoz tartoznak. Ezen túlmenően a családos turisták is részei a célcsoportnak, illetve a marketing révén a környékbeli országok turistáit is el kívánjuk érni.

Fejlesztési irányok

A megyei önkormányzat célul tűzte ki az aktív- és ökoturisztikai kínálat minőségi bővítését. A tervezett fejlesztések között szerepel a már meglévő turisztikai attrakciók elérhetőségének javítása, a különböző túratípusok közötti együttműködések bővítése, valamint az egységes szolgáltatási kínálat támogatása.

- 2) Kérjük, mutassa be, a projekt hogyan illeszkedik az operatív program (OP) „PO5 ii. Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzéséhez!

Az illeszkedést az OP „1. Programstratégia: fő kihívások és szakpolitikai válaszok” 1. táblázatában „Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül” egyedi célkitűzéshez kapcsolódó „Indokolás (összefoglalás)” mezőben szereplő szempontokhoz való hozzájárulás alapján szükséges bemutatni.

OP elérhetősége: [TOP Plusz OP link](#) (31.-33. oldal)

A jelen projekt a területi kihívásokra integrált, helyi fejlesztési tematikájú fejlesztés, a területi kohéziót hatékonyan segíti, területi szereplők bevonásával valósul meg, hely-alapú fejlesztés. A fejlesztés hozzájárul a térségi települések népességmegtartó képességének javításához és a térségi felzárkózáshoz. A jelen projekt, mint helyi turisztikai fejlesztés a fenntartható turizmushoz, illetve a kulturális örökség fejlesztéséhez illeszkednek (PA3 1. és 6. akció). A projekt gazdaságélénkítő és foglalkoztatás-ösztönző hatásokkal bír.

- 3) Kérjük, mutassa be röviden, a projekt hogyan illeszkedik az OP-ban meghatározott és a Felhívás 13.1. pontjában hivatkozott feljogosító feltételekhez, illetve az azokban meghatározott stratégiákhoz, jogszabályokhoz.

OP elérhetősége: [TOP Plusz OP link](#) (142. oldaltól kezdődően, 4. Feljogosító feltételek fejezet, 12. táblázata)

A jelen projekt illeszkedik a Felhívás 13.1. pontjában meghatározott feljogosító feltételeknek az alábbiak szerint:

1. „A közbeszerzési piac hatékony monitoringmechanizmusai” feljogosító feltétel:

Jelen projektben lefolytatandó közbeszerzési eljárások megfelelnek a 2014/24/EU irányelv és a 2015. évi CXLI. törvény (Kbt.) előírásainak, azaz:

- A projekt vonatkozásában biztosítva van, hogy tényleges és megbízható adatokat gyűjtsenek az uniós értékhatárokat meghaladó közbeszerzési eljárásokra vonatkozóan, a 2014/24/EU irányelv 83. és 84. cikke, valamint a 2014/25/EU irányelv 99. és 100. cikke szerinti jelentéstételi kötelezettségekkel összhangban
- A projekt vonatkozásában biztosítva van, hogy az adatok legalább a következő elemekre kiterjedjenek:

a) A verseny minősége és intenzitása: a nyertes ajánlattevő neve, az induló ajánlattevők száma és a szerződés értéke;

b) Információ a lezárás utáni végső árról, valamint kkv-k közvetlen ajánlattevőként való részvételéről, amennyiben a nemzeti rendszerek elérhetővé teszik az ilyen információt

- A projekt vonatkozásában biztosítva van, hogy a nemzeti hatóságok a 2014/24/EU irányelv 83. cikkének (2) bekezdésével, valamint a 2014/25/EU irányelv 99. cikkének (2) bekezdésével összhangban elemezzék és nyomon kövessék az adatokat.
- A projekt vonatkozásában biztosítva van, hogy az elemzések eredményeit a 2014/24/EU irányelv 83. cikkének (3) bekezdésével és a 2014/25/EU irányelv 99. cikkének (3) bekezdésével összhangban a nyilvánosság rendelkezésére bocsássák.
- A projekt vonatkozásában biztosítva van, hogy az ajánlattételben való összejátszás gyanújára utaló minden információról tájékoztassák az illetékes nemzeti szerveket a 2014/24/EU irányelv 83. cikkének (2) bekezdésével, valamint a 2014/25/EU irányelv 99. cikkének (2) bekezdésével összhangban.

2. „Eszközök és kapacitás az állami támogatásra vonatkozó szabályok hatékony alkalmazása céljából” feljogosító feltétel:

Nem releváns.

3. „Az Alapjogi Charta hatékony alkalmazása és végrehajtása” feljogosító feltétel:

Mind a projekt tervezésekor, mind megvalósításkor és fenntartásakor figyelembe vesszük az Alapjogi Chartában biztosított jogokat és szabadságokat, különösen az alábbiakat kiemelve:

- I. fejezet: **méltóság** (emberi méltóság, élethez való jog, személyi sérthetlenséghez való jog, a kínzás és az embertelen vagy megalázó bánásmód és büntetés tilalma, a rabszolgaság és a kényszermunka tilalma).
- II. fejezet: **szabadságok** (szabadsághoz és biztonsághoz való jog, a magán- és a családi élet tisztelgetben tartása, a személyes adatok védelme, a házasságkötéshez és a családalapításhoz való jog, gondolat-, lelkiismeret- és vallásszabadság, a véleménynyilvánítás és a tájékozódás szabadsága, a gyülekezés és az egyesülés szabadsága, a művészet és a tudomány szabadsága, oktatáshoz való jog, a foglalkozás megválasztásának szabadsága és a munkavállaláshoz való jog, a vállalkozás szabadsága, tulajdonhoz való jog, menedékjog, védelem a kitoloncolással, a kiutasítással és a kiadatással szemben);
- III. fejezet: **egyenlőség** (törvény előtti egyenlőség, a megkülönböztetés tilalma, kulturális, vallási és nyelvi sokféleség, nők és férfiak közötti egyenlőség, a gyermekek jogai, az idősek jogai, a fogyatékkal élő személyek beilleszkedése);
- IV. fejezet: **szolidaritás** (a munkavállalók joga a vállalkozásnál a tájékoztatáshoz és konzultációhoz, a kollektív tárgyaláshoz és fellépéshez való jog, munkaközvetítői szolgáltatások igénybevételéhez való jog, az indokolatlan elbocsátással szembeni védelem, tisztességes és igazságos munkafeltételek, a gyermekmunka tilalma és a fiatalok munkahelyi védelme, a család és a munka, a szociális biztonság és a szociális segítségnyújtás, egészségvédelem, az általános gazdasági érdekű szolgáltatásokhoz való hozzáférés, környezetvédelem, a fogyasztók védelme).

4. „A fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezmény végrehajtása és alkalmazása a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban” feljogosító feltétel:

Mind a projekt tervezésekor, mind megvalósításkor és fenntartásakor figyelembe vesszük a fogyatékossgal élő személyek jogait és az azokat biztosító ENSZ-egyezményt.

- 4) Kérjük, mutassa be röviden a projekt illeszkedését a Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2023 dokumentum alapelveihez.

A helyzetfeltárás tapasztalatai alapján a Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2023 fenntartható megvalósításához alapelvek kerültek meghatározásra.

A megvalósítás alapelvei az alábbiak:

- Térségi gondolkodás,
- Aktív turizmus szempontjából fontos térségek helyi termékmodellje,
- Helyi lakosság és helyi gazdaság bevonása,
- Esélyegyenlőség, célcsoportok,
- Rendezett infrastruktúra,
- Aktív turisztikai szolgáltatói hálózatok és csomagajánlatok,
- Közös, egységes információ és kommunikáció,
- Erős szervezeti rendszer és kiszámítható finanszírozás,
- Környezeti, társadalmi és gazdasági fenntarthatóság.

Térségi gondolkodás:

Ezek körében a legfontosabb a térségi gondolkodás, a Stratégia 18 nagyobb és 8 kisebb fejlesztési térséget nevesít. A térségek közötti átjárhatóságot az országos és nemzetközi szintű úthálózatok biztosítják. Térségi szinten szükségszerű a minőségi, helyben elérhető szolgáltatási és termékszínvonal erősítése és megtartása, valamint olyan egységes térségi szolgáltatási hálózatok létrehozása, melyek – összehangolt információs és kommunikációs csatornákkal kiegészülve – a helyi gazdaság és társadalmi jólét mozgatórugójaként funkcionálhatnak.

Aktív turizmus szempontjából fontos térségek helyi termékmodellje:

A projekt a Nyíri Mezőség adottságaihoz, jellemzőihez és értékeihez igazodó szolgáltatásokat nyújt, azokra épít. A vízi és a kerékpáros turizmus a meglévő térségi szolgáltatásokhoz is kapcsolódik. A szolgáltatások mellé helyi termelők, vállalkozások helyi termékeit kínálja.

Helyi lakosság és helyi gazdaság bevonása:

A projekt előkészítésébe a helyi lakosság is bevonásra került többek között kérdőíves igényfelmérés keretében, valamint a megvalósítás során is helyi lakosok részvételére is számítunk, illetve a szolgáltatások igénybe vételénél is számítunk a helyi lakosság részvételére.

A helyi szolgáltatók, vállalkozások alkalmazása és igénybe vétele nem csak gazdaságossági szempontból fontos, hanem a helyi termékek megjelenését is eredményezi.

Esélyegyenlőség, célcsoportok:

Mind a projekt tervezésekor, mind a megvalósításkor nagy hangsúlyt fektetünk az esélyegyenlőségre, a szolgáltatásokhoz történő egyenlő hozzáférésre, illetve akadálymentesítésre.

Az előzetes igényfelmérés alapján az egyes célcsoportok igényeit is figyelembe vesszük.

Rendezett infrastruktúra:

Fontos feltétel a rendezett útvonalhálózat, a megfelelően kiépített és ellátott belépőpontok, valamint a minőségi kommunikáció. A fejlesztések alapja ezek mellett az egységes, kiegyensúlyozott, átlátható szervezeti és finanszírozási rendszer, mely stabilizálja a humán erőforrások és a pénzügyi kapacitás felhasználását.

Aktív turisztikai szolgáltatói hálózatok és csomagajánlatok:

A projekt lehetővé teszi a különböző túratípusok közötti átjárhatóságot, mely által garantáltan biztosításra kerülnek a kapcsolódó szolgáltatások és a szükséges infrastruktúra.

Fontosnak tartjuk, hogy ne csak kizárólag egyes túra- vagy élményelemeket érhessenek el, hanem komplex, egymásra épülő szolgáltatáscsomagokat is. Tiszalökön pl. kerékpáros és vízi megállóhely is létesül.

Közös, egységes információ és kommunikáció:

A projektben az egyes megvalósítási helyszíneken, valamint az egyes programelemeknél egységes kommunikáció, információnyújtás történik, egységes arculattal, megkönnyítve a turisták tájékozódását és informálását. Az egységes marketing terv eredményeképp az információ és a kommunikáció is egységessé válik a teljes projektben.

Erős szervezeti rendszer és kiszámítható finanszírozás:

A konzorciumi megállapodás alapján a szervezeti rendszer és az egyes konzorciumi partnerek feladatai világosan, egyértelműen deklaráltak. Ennek megfelelően a szervezeti rendszer projektünkben erős.

A projekt tervezésekor a költségek, illetve a fenntartási időszakban történő finanszírozás költségei betervezésre kerültek, így a projekt finanszírozása kiszámítható.

Környezeti, társadalmi és gazdasági fenntarthatóság:

A projekt környezeti fenntarthatósága biztosított, hiszen mind a kerékpáros turizmus, mind a vízi turizmus fenntartható, környezetbarát tevékenység. Mindezek okán társadalmi támogatottsága és beágyazottsága biztosított. A gondos pénzügyi tervezésnek megfelelően gazdasági fenntarthatósága is biztosított, ráadásul a marketing tevékenység révén a növekvő kereslet alapján biztosított a gazdasági fenntarthatóság.

- 5) Kérjük, mutassa be röviden a projekt illeszkedését a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentum horizontális szempontjaihoz.

Jelen projekt vonatkozásában a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 – Turizmus 2.0 dokumentum alábbi horizontális szempontjait szükséges vizsgálni:

- Keresletközpontúság
- Együttműködő ökoszisztéma
- Családbarát turizmus
- Digitális turizmus

Keresletközpontúság:

A projekt keretében a turisták igényeihez és elvárásaihoz igazítjuk kínálatunkat. Ez a szemlélet a vendégek preferenciáinak megértésére és kielégítésére összpontosít, versenyelőnyt szerezve és fenntartható növekedést elérve. Az előzetes igényfelmérés és konzorciumi partnerek korábbi tapasztalatai alapján került sor a projekt kidolgozására, reflektálva az igényekre.

A megvalósítást követően, a fenntartás időszakában is nagy hangsúlyt kívánunk helyezni a turisták, látogatók igényeinek monitorozására. A visszajelzések alapján sor kerül a szolgáltatások finomítására.

Ezen túlmenően folyamatosan monitorozni kívánjuk az országos és nemzetközi turisztikai trendeket is, a szolgáltatások, attrakciók színvonalának további javítása érdekében.

A keresletre reagálás a marketing és kommunikáció terén is megnyilvánul majd, igazodva az esetlegesen megváltozott igényekhez.

Amennyiben a kereslet, ill. az igények megváltozását érzékeljük, a lehető leggyorsabb választ kívánjuk adni, a hatékony működés érdekében.

Együttműködő ökoszisztéma:

Mind a projekt előkészítése, mind megvalósítása és fenntartása körében együttműködő ökoszisztémát alakítottunk ki, melyben előzetesen a konzorciumi tagok, majd a helyi turizmus résztvevői együttműködnek, információt osztanak meg, esetlegesen együttesen lépnek fel a lehető legmagasabb színvonalú szolgáltatás érdekében.

Ennek körében a helyi vállalkozások, helyi önkormányzatok is bevonásra kerülnek.

Az együttműködés megnyilvánul a már említett egységes marketing és kommunikáció, ill. egységes arculat körében is.

Az együttműködő ökoszisztéma előnye, hogy a megvalósítók gyorsan, hatékonyan tudnak reagálni az esetleges változásokra is.

Családbarát turizmus:

Mind a kerékpáros, mind a vízi útvonalak úgy kerültek kijelölésre, hogy kisgyermekes, ill. több generációs családok is teljesíthessék. A megálló-, és pihenőhelyek, valamint a Látogató Központ is úgy kerül kialakításra, hogy akár kisgyermekes családok is használhassák, látogathassák azokat.

Digitális turizmus:

A modern kor követelményeinek megfelelően és főként a fiatal generációhoz tartozó célcsoport körében alapvető fontosságú, hogy akár már a látogatások tervezésekor, akár közben is aktuális digitális tartalmak legyenek elérhetőek, ill. akár az ügyintézés (pl. jegyfoglalás, stb.) is elérhető legyen digitálisan.

A versenyképesség fenntartása szempontjából is alapvető fontosságú a folyamatos digitális fejlesztés.

- 6) Kérjük, mutassa be, hogy a projekt keretében elérendő célok hogyan illeszkednek a Felhívásban meghatározott célokhoz, különös tekintettel a felhívás 13.1. pontjában foglaltakra! Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy legalább egy a felhívásban meghatározott célhoz hozzá kell járulnia a projektnek! Magyarázatában térjen ki arra is, hogy a projekt keretében megvalósítani tervezett tevékenységek miként járulnak hozzá a projekt és ezáltal a felhívás céljainak megvalósulásához!

A tervezett fejlesztés felhívás céljaihoz történő illeszkedését, az alábbi táblázatban történő besorolással kérjük bemutatni, a releváns sorokba történő rövid leírással:

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Országos jelentőségű, több megállópontra érintő, hálózatos fejlesztések megvalósítása	Nem releváns.
Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósítása	Nem releváns.
Helyi közösségek erősítése, bekapcsolása a turizmusba	A helyi közösségek szerepe kimagasló a turizmusban, hiszen nagyon sok kis településen, így jelen projekt helyszínein is a helyi közösségek egyik elsődleges megélhetési forrása a turizmus, a helyi közösségek számos szállal kötődnek a turizmushoz. Jelen projekt bevonja és erősíti a helyi közösségek szerepét a turizmusban.
Előző időszakban megkezdett fejlesztések folytatása	Nem releváns.
Túratípusok közötti együttműködés fejlesztése	Jelen projektben a vízi útvonalak és a kerékpáros túratípusok közötti együttműködés fejlesztése valósul meg
Hálózatosodás elősegítése	A projekt elősegíti a hálózatosodást a kerékpár és vízi turizmus ötvözetével, több megállópontra érintő fejlesztés
Egységes szolgáltatási színvonal kialakítása	A konzorciumi partnerség előnye és egyben célja, hogy a konzorciumi partnerek összehangolják tevékenységeiket, szolgáltatásaikat és azok színvonalát, így jelen projekt hozzájárul az egységes szolgáltatási színvonal kialakításához, hiszen a konzorciumi partnerek a projekt kidolgozásánál, előkészítésénél és megvalósításánál is egységes színvonalat kívánnak kialakítani.
Hozzájárulás a Duna Régió Stratégia 1. pillér KK 3 Kultúra és idegenforgalom, az emberek egymással való kapcsolatteremtése kiemelt kérdés, 1.3. fellépések megvalósulásához.	A projekt a támogatási kérelemben megjelölt céljain keresztül hozzájárul a Duna Régió Stratégia 1. pillér KK 3 Kultúra és idegenforgalom, az emberek egymással való kapcsolatteremtése kiemelt kérdés, 1., 3. fellépések megvalósulásához.

2. Kizáró okok vizsgálata

2.1.A projekt és támogatást igénylő támogathóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint.

(Jelen szempont keretében kerül vizsgálatra a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá tartozás is.)

Kérjük, mutassa be, hogy a támogatást igénylő és releváns esetében a konzorciumi tag a Felhívás 1.2. pontjában foglalt alábbi elvárásoknak megfelel (amennyiben több tevékenységet tartalmaz a projekt, úgy valamennyi tevékenységre vonatkozóan)

- 1) Az ötven főnél több személyt foglalkoztató többségi állami tulajdonban álló jogi személyek kötelesek esélyegyenlőségi tervet elfogadni. Kérjük, térjen ki az esélyegyenlőségi terv rendelkezésre állására.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata foglalkoztatottainak létszáma nem haladja meg az ötven főt, így esélyegyenlőségi terv készítési kötelezettsége nincs.

Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. rendelkezik esélyegyenlőségi tervvel.

Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség nem rendelkezik esélyegyenlőségi tervvel, viszont vonatkozásában nem releváns ezen követelmény.

Tiszalök Város Önkormányzata foglalkoztatottainak létszáma nem haladja meg az ötven főt, így esélyegyenlőségi terv készítési kötelezettsége nincs, azonban rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal.

Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata foglalkoztatottainak létszáma nem haladja meg az ötven főt, így esélyegyenlőségi terv készítési kötelezettsége nincs.

Együtt a Sportért Alapítvány nem költségvetési szerv vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, így esélyegyenlőségi terv készítési kötelezettsége nincs.

Tisza-menti Fejlesztési Egyesület nem költségvetési szerv vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, így esélyegyenlőségi terv készítési kötelezettsége nincs.

- 2) Helyi önkormányzat támogatást igénylő esetén mutassa be a Helyi Esélyegyenlőségi Program rendelkezésre állását, esetleges illeszkedését. Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi pályázati konstrukciókhoz! Korábban a Strukturális Alapokból az adott tevékenység fejlesztésére vonatkozóan részesült-e támogatásban ugyanazon a megvalósítási helyszíne(ke)n? Kérjük térjen ki, a korábbi vagy folyamatban lévő pályázati konstrukciók és a jelen fejlesztés lehatárolására is releváns esetben.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata nem települési önkormányzat, így a helyi esélyegyenlőségi program meglétének igazolása nem releváns jelen projekt szempontjából.

Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. nem települési önkormányzat, így a helyi esélyegyenlőségi program meglétének igazolása nem releváns jelen projekt szempontjából.

Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség nem rendelkezik esélyegyenlőségi tervvel. A Szövetség nem települési önkormányzat, így a helyi esélyegyenlőségi program meglétének igazolása nem releváns.

Tiszalök Város Önkormányzata rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal.

Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal.

Együtt a Sportért Alapítvány nem települési önkormányzat, így Helyi Esélyegyenlőségi Program

készítésére nem kötelezett.

Tisza-menti Fejlesztési Egyesület nem települési önkormányzat, így Helyi Esélyegyenlőségi Program készítésére nem kötelezett.

- 3) Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez. Amennyiben igen, kérjük, határolja le a két projekt fejlesztésének tartalmát és mutassa azt be ebben a pontban.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata projektjei közül a határon átnyúló turisztikai-örökségvédelem területén megvalósított EASYDOOR ROHU456 „*Easing Access to Systemic Discovery of Our Origins and Resources*” e. projekt kiemelkedő. Jelen fejlesztés területi lehatárolása egyértelmű a ROHU456 projekt megvalósítási helyszíneitől.

Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség vonatkozásában a szervezet által tervezett fejlesztési helyszínek (az érintett helyrajzi számok) nem részesültek pályázati támogatásban, a „Kerékpáros turizmus fejlesztése a Tokaj, Felső-Tisza és Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségben” c. GINOP-7.1.9-17-2018-00032 azonosítószámú projekt keretében kerékpáros szolgáltatásfejlesztési beavatkozások valósultak meg több világörökségi várományos helyszínen (Nyírbátor és Kölcse).

- 4) Kérjük, végezze el a vizsgálatot és mutassa be, hogy a támogatást igénylő (konzorcium esetén konzorciumi tagok) / támogatási kérelem tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá.

A Konzorcium nyilatkozik, hogy a támogatást igénylő konzorciumi tagok és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá, mely szerint:

Nem ítéltető meg támogatás a támogatást igénylőknek

1. ha az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének,
2. köztulajdonban álló gazdasági társaság esetén, ha az Áht.-ban foglaltak szerint a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
3. ha olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint nem átlátható szervezet,
4. ha a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll,
5. ha harmadik személy irányában olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja,
6. ha a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett,
7. ha jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárás alatt áll,
8. aki nem felel meg a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

- 5) Vizsgálja meg, hogy a Felhívás 1.2 pontja szerinti más operatív programoktól, vagy TOP-Pluszon belül más felhívásoktól történő lehatárolások érintik-e a projektet, amennyiben releváns indokolja meg, hogy a fejlesztés miért nem tartozik a lehatárolások hatálya alá. (Nem támogatható más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenység (KEHOP Plusz, IKOP Plusz, Vidékfejlesztési Program)

A tervezett fejlesztés során nem támogatható tevékenység nem került vállalásra. A Felhívás 1.2 pontja szerinti más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenység (KEHOP Plusz, IKOP Plusz, Vidékfejlesztési Program) nem került betervezésre, így lehatárolással nem érintett.

- 6) Vizsgálja meg, hogy a támogatási kérelem nem tartalmaz más TOP Plusz felhívás hatálya alá tartozó tevékenységeket: pl. nem támogatható az elsősorban kerékpáros infrastruktúra (pl. kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út) építésére irányuló projekt – a Felhívás 2.3.2.2 pontjában meghatározott kivételével – mivel ezek a TOP_Plusz-1.1.3-21 (módosított kódszámon TOP_Plusz-6.1.3-21) hatálya alá tartoznak.

Jelen fejlesztés nem kapcsolódik korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében a TOP-1.2.1-15 kódszámú Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés című felhívás keretéből tíz projekt, míg a TOP-1.2.1-16 kódszámú azonos megnevezésű felhívásból egy projekt részesült támogatásban. A projekt megvalósítási helyszínei a tanulmány készítésekor megvizsgálásra kerültek, a fejlesztési helyszínek lehatárolhatóak. A támogatási kérelem nem tartalmaz más TOP Plusz felhívás hatálya alá tartozó azonos tevékenységet. A tervezett fejlesztés során nem támogatható tevékenység nem került vállalásra.

- 7) Amennyiben a támogatási kérelem állami támogatással érintett, kérjük, mutassa be, hogy nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában az egyes állami támogatási kategóriák kapcsán meghatározott kizáró okok alá!

A benyújtott pályázat állami támogatással nem érintett. A projekt egyes költségvetései a Pályázati Felhívás 2.2. pontjának megfelelően nem minősülnek állami támogatásnak, tekintettel arra, hogy a kiemelt célcsoportot a belföldi turizmus jelenti.

A projekt megvalósítási helyszínei támogathatóság szempontjából a tanulmány készítésekor a fejlesztés megvalósítói által felülvizsgálásra kerültek.

Ezenkívül vizsgálatra került a TOP-1.2.1-15-SB1-2016-000036 azonosító számú projekt is, amely a helyszínekhez kapcsolódó turisztikai fejlesztéseket tartalmazott, azonban a projekt által érintett tevékenységek nincsenek átfedésben, azonos célra nem irányul a projekt.

Jelen fejlesztés korábban a Strukturális Alapokból az adott tevékenység fejlesztésére vonatkozóan nem részesült támogatásban ugyanezen a megvalósítási helyszíne(ke)n.

Jelen fejlesztés nem tartalmaz korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projektelemet.

A támogatási kérelem nem tartalmaz más TOP Plusz felhívás hatálya alá tartozó tevékenységet.

3. Szakmai indokoltság, megalapozottság

3.1. A projekt szakmai indokoltásának vizsgálata – fejlesztés háttere

Kérjük, hogy az alábbi szempontok alapján támassza alá a tervezett fejlesztés indokoltságát, a feltárt szükségletek, igények, hiányosságok kifejtésével. Lehetőség szerint a fejlesztés szempontjából releváns adatokra, piackutatásokra, igényfelmérésekre, megfelelően részletezett, objektív információkra támaszkodjon.

Támogatást igénylő bemutatása

- Kérjük röviden bemutatni a támogatást igénylő szervezetet, szervezeteket, kitérve a projektmenedzsment feladatok ellátására is.
- Konzorciumi együttműködés esetében kérjük röviden kitérni arra, hogy az egyes partnerek milyen tevékenység elvégzését tervezik a projekt megvalósítás során Kérjük ismertesse, hogy mely konzorciumi tag milyen kompetenciákkal, tapasztalatokkal rendelkezik, mely a konzorciumban való részvételét szükségessé teszi.
- Mutassa be, hogy a támogatást igénylő szervezet(ek)nél országos jelentőségű turisztikai projektek tervezéséhez, megvalósításához, fenntartható működtetéséhez szükséges humán erőforrás és tapasztalat milyen módon áll rendelkezésre. (A fejlesztés eredményeinek működtetéséről a 4.1. fejezetben szükséges részletesen írni.)

A projektet 8 konzorciumi tag részvételével tervezzük megvalósítani.

Tervezett konzorciumi szerepkör	Szervezet neve
Konzorciumvezető	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata
Konzorciumi partner	Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata
Konzorciumi partner	Tiszalök Város Önkormányzata
Konzorciumi partner	Tisza-menti Fejlesztési Egyesület
Konzorciumi partner	Együtt a Sportért Alapítvány
Konzorciumi partner	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség
Konzorciumi partner	Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.

Konzorciumvezető

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata

A szervezet neve Postacím: 4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

Aláíráásra jogosult képviselője: Seszták Oszkár János, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Közgyűlés elnöke

A Vármegye Önkormányzata kötelező feladatként a vármegye területén a kormányzat, az önkormányzatok és a gazdasági szervezetek fejlesztési elképzeléseinek összehangolása keretében végez feladatokat, többek között7:

1. Kötelező és önként vállalt feladatok

3.§

(I) A vármegye önkormányzata kötelező feladatként

a) a területfejlesztési tervezéssel összefüggő feladatok ellátása keretében

aa) az OFTK-val összhangban - a megyei jogú városok önkormányzatainak bevonásával - kidolgozza és határozattal elfogadja a vármegyei területfejlesztési koncepciót, illetve - a vármegyei területfejlesztési koncepció és a vármegyei területrendezési terv figyelembevételével - a vármegyei területfejlesztési

programot, a területfejlesztésért felelős miniszter állásfoglalásának beszerzésével;

ab) részt vesz az OFTK, valamint az operatív programok kidolgozásában, a megyei jogú városok önkormányzata kötelező bevonásával, észrevételeik figyelembevételével;

ac) előzetesen véleményezi az országos, valamint a vármegyét érintő ágazati fejlesztési stratégiákat, koncepciókat és akcióterveket a megyei jogú városok önkormányzata kötelező bevonásával, észrevételeik figyelembevételével;

ad) előzetesen véleményezi a területét érintő térségi fejlesztési programokat;

ae) gondoskodik a partnerség elvének érvényesítéséről a tervezés és a végrehajtás során;

aj) képviseli a vármegyét a határon átnyúló nemzetközi fejlesztési programjainak tervezésében, kidolgozásában;

ag) elkészíti a területi szempontú operatív program megvalósítása érdekében Integrált Területi Programot;

b) a területfejlesztési programok végrehajtásával kapcsolatos feladatok ellátása keretében

ba) a Területfejlesztési Szolgálattal együttműködve nyomon követi és értékeli a vármegyei területfejlesztési koncepció és a vármegyei területfejlesztési programok végrehajtását;

bb) dönt a hatáskörébe utalt fejlesztési források felhasználásáról;

be) közreműködik - a monitoring bizottság vagy más döntéshozó szerv útján - a területi szempontú operatív programok irányításában, megvalósításuk végrehajtásában;

bd) közreműködik a vármegyei önkormányzatokkal és az államigazgatási szervekkel együtt - a monitoring bizottság vagy más döntéshozó szerv útján - a határon átnyúló nemzetközi fejlesztési programok irányításában, részt vesz azok lebonyolításában, végrehajtásában;

be) gazdaságfejlesztési, befektetés-ösztönző tevékenységet lát el a vármegye gazdaságának és foglalkoztatásának fellendítése érdekében, e célból külön szervezetet hozhat létre vagy megállapodás alapján más szervezettel működhet együtt;

bj) figyelemmel kíséri az operatív programok vármegyében jelentkező feladatainak megvalósítását a megyei jogú városok önkormányzatai bevonásával, észrevételeik figyelembevételével;

7 Kivonat a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatából (elfogadta a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Közgyűlés 10/2024.(XI.7.) önkorm. rendeletében. -

II. Fejezet A vármegye önkormányzatának feladat- és hatásköre)

e) területfejlesztési koordinációval kapcsolatos feladatok ellátása érdekében

ca) összehangolja a nemzetközi és határon átnyúló együttműködésből adódó feladatait, biztosítja azok összhangját;

eb) a települési önkormányzatok felkérése alapján elősegíti a helyi önkormányzatok területfejlesztési társulásainak szerveződését;

cc) szakmai kapacitásával segíti a területfejlesztési önkormányzati társulások és a térségi fejlesztési tanácsok fejlesztési célokat feltáró, pályázatokat megalapozó tevékenységét;

cd) vizsgálja és értékeli a vármegye társadalmi és gazdasági helyzetét, környezeti állapotát, adottságait, a vizsgálatok során felhasznált információkat és a vizsgálatok eredményeit a TeIR rendelkezésére bocsátja;

ce) kölcsönös információcserével segíti a TeIR működését, információkat biztosít a területfejlesztési programok készítéséhez, valamint fogadja a törvényben szereplő vármegyei szintre delegált feladatok elvégzése érdekében a központi adatbázisok adatait;

ej) együttműködik a települési önkormányzatokkal, a vármegye fejlesztésében közvetlenül és közvetve közreműködő területi államigazgatási szervekkel, az érdekelt civil és szakmai szervezetekkel;

d) a vidékfejlesztési koordinációval kapcsolatos feladatok ellátása érdekében

da) összehangolja a vidékfejlesztési stratégiákat és akciókat a vármegyei fejlesztési és területfejlesztési koncepciókkal és programokkal;

db) előzetesen állást foglal a vármegye területét érintő vidékfejlesztési stratégiák, akciók tekintetében;

dc) elláthatja a helyi akciócsoportok, a közösségvezérelt helyi fejlesztésben érintett szervezetek munkaszervezeti feladatait;

dd) részt vehet a helyi akciócsoportok és a közösségvezérelt helyi fejlesztésben érintett szervezetek tevékenységében;

de) külön megállapodás alapján a vidékfejlesztési akciók végrehajtása során koordinációs és döntéshozatali feladatokat láthat el;

dj) nyomon követi és értékeli a vidékfejlesztési akciók lebonyolítását és monitoring bizottsági feladatokat lát el a programok végrehajtásához kapcsolódóan;

e) területrendezési feladatkörében

ea) a területfejlesztési koordinációval kapcsolatos feladatok ellátása érdekében kölcsönös információcserével segíti a TeIR működését, információkat biztosít a területi tervek készítéséhez, valamint fogadja a törvényben szereplő vármegyei szintre delegált feladatok elvégzése érdekében a központi adatbázisok adatait;

eb) előzetesen véleményezi az országos, valamint a területét érintő területrendezési terveket;

ec) az érintett települési önkormányzatok és a megyei jogú városok önkormányzata kötelező bevonásával, észrevételeik figyelembevételével - az országos területrendezési tervvel összhangban - elfogadja a vármegye területrendezési tervét, amely - a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló törvényben rögzített egyedileg meghatározott vármegyei övezet kivételével - nem terjed ki a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 21. § a) pontjában meghatározott kiemelt térségek területére;

ed) a tervezés és a végrehajtás során gondoskodik a partnerség elvének érvényesítéséről;

ee) együttműködik a többi érintett vármegyei önkormányzattal a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 21. § a) pontja alá nem tartozó kiemelt térségek összehangolt tervezése érdekében;

ej) megküldi az elfogadott területrendezési terv kihirdetésétől számított 15 napon belül a terv elfogadásáról szóló rendeletet a rajzi munkarészek vektoros állományaival együtt a dokumentációk gyűjtésére e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt szervnek;

j) területrendezéssel kapcsolatos koordinációs feladatkörében

fa) összehangolja a vidékfejlesztési stratégiákat és akciókat a vármegyét érintő területrendezési tervekkel;

jb) koncepcionálisan összehangolja az illetékességi területéhez tartozó települések településrendezési terveinek kidolgozását a vármegyei területrendezési tervhez való illeszkedésük érdekében;

fc) előzetesen véleményezi a vármegye településeinek településrendezési terveit, különösen a vármegyei területfejlesztési koncepcióhoz és programhoz való illeszkedésük érdekében;

fd) véleményezi az illetékességi területéhez tartozó települések településrendezési terveit, a vármegyei területrendezési tervvel való összhang megteremtése érdekében;

g) egyéb kötelező feladatoként ellátja a falugondnoki, illetve tanyagondnoki képzés szervezésével kapcsolatos feladatokat a szociál- és nyugdíjpolitikáért felelős miniszter által jóváhagyott képzési program alapján.

(2) A vármegye önkormányzata kötelező alapfeladatain túl vállalhatja (köz)feladat ellátását, melyet jogszabály nem utal más szerv kizárólagos feladat- és hatáskörébe, s amelynek gyakorlása nem sérti a vármegyében lévő

települések érdekeit, továbbá nem veszélyezteti a törvény által kötelezően előírt feladat- és hatáskör ellátását. A vármegye önkormányzatának önként vállalt feladatai különösen:

a) területi nemzetiségi önkormányzatok működésének támogatása;

b) társadalmi szervezetek támogatási kérelem alapján történő támogatása

e) Magyar Huszár Alapítvány támogatása

d) Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Diáksport és Szabadidő Egyesület támogatása

e) Asociația Pro Hereditatem Egyesület támogatása

(3) A vármegye önkormányzata önként vállalt feladatokon túl vállalkozási tevékenységet is folytathat. A vállalkozási tevékenység bevételeit lehetőleg az alaptevékenységre kell fordítani.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata szervezetét:

- a) a vármegyei közgyűlés,
- b) a vármegyei közgyűlés bizottságai,
- e) a vármegyei közgyűlés elnöke, alelnökei,
- d) a vármegyei közgyűlés tanácsnokai,
- e) a vármegyei jegyző, vármegyei aljegyző,
- j) a vármegyei önkormányzati hivatal alkotják.

Az önkormányzati és államigazgatási feladatait a Hivatal bevonásával látja el.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Önkormányzati Hivatal:

A Hivatal segíti a közgyűlés, a bizottságok, a tisztségviselők munkáját, melynek feladata a döntések szakmai előkészítése, valamint a döntések végrehajtásának szervezése és ellenőrzése. A Hivatal önálló költségvetési szerv, jogi személy. A működéséhez szükséges előirányzatokat az éves költségvetés tartalmazza, működésével összefüggő részletes szabályozást a Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzata tartalmazza.

A projekt további konzorciumi tagjai felelősek a vállalt tevékenysége megvalósításáért. A konzorciumi tagok önálló költségvetéssel rendelkeznek, amely magába foglalja a műszaki tervdokumentációt, a közbeszerzést, a szükséges hatástanulmányokat, a műszaki ellenőri feladatokat, a beruházást és az eszközbeszerzés tevékenységeket, melyeket saját hatáskörben látnak el.

A konzorciumi tagok vállalják a megvalósítást követően a fenntartási időszakra vonatkozóan a létrehozott létesítmények és eszközök zavartalan működésének biztosítását.

Konzorciumi partner1

Gávavencsellő Község Önkormányzata

Jogi státusz: Önkormányzat

Alapítás időpontja: 1990.09.30.

Hivatalos cím: 4472 Gávavencsellő, Petőfi S. utca 1.

Internetes honlap címe: www.gavevencsello.hu

Képviselő Név és beosztás: Berecz János polgármester

E-mail cím: polgarmester@gavavencsello.hu

Postai cím: 4472 Gávavencsellő, Petőfi S. utca 1.

Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata közigazgatási testület, amely közfeladatok ellátásában vesz részt. Az önkormányzat jogi személy, besorolása

„Non-profit szervezet államháztartáson belül”, fő tevékenysége: „Általános közigazgatás”.

Gávavencsellő község és Észak-Alföldi régióban, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye É-i részén, az Ibrányi járásban és az Ibrány-Nagyhalászi kistérségben található. Nyíregyházától ÉNy-i irányban fekszik. Gávavencsellő területe 66,83 km², lakóinak száma 3514 fő, ezen adatok alapján a nagyközségek kategóriájába sorolható Gáva és Vencsellő egyesítésével jött létre. (A két községet 1971-ben egyesítették.)

A névben szereplő két történelmi község eredete és őstörténete aligha különbözik sokban egymástól, hiszen mindkettő létének és évezredes történetének meghatározója volt a szomszédság és a Tisza folyó.

A két szomszédos település történetének kezdetei visszanyúlnak szinte az őskorig, hiszen a véletlenül, vagy ásatások során felszínre került sokfajta lelet, mint kőbalta, kőkés, kővéső, nyílhegy, valamint halászati, vadászati eszközök maradványai és őrlőkő erre engednek következtetni.

Gávavencsellő a Rétköz nyugati részén fekszik, a Tisza bal oldalán. Területe 66,83 km². Alsórendű úton közelíthető meg; délről a Miskolc-Nyíregyháza műút érinti. A települést átszeli a Nyíregyháza-Balsa keskeny nyomközű vasútvonal. Északról Sárospatak, nyugatról Balsa, északnyugatról Kenézlő, délről Tiszabercel határolják. A községek között kiépült jószomszédi kapcsolat máig élő, nemcsak a történelmi múlt, hanem a jelen is összefűzi az embereket.

Az 1879-1882-ben épült Lónyai-csatorna átszeli a nagyközséget, annak legészakibb végét vágja át és Vencsellő nyugati határában, a községtől mintegy 250 méterre ömlik a Tiszába.

Gávavencsellő a Rétköz történelmi településeinek szomszédságában jelentős történelmi múlttal rendelkezik.

Gáva

A község eredetére nézve egyike e környék legrégebbi településeinek. A vidék földrajzi, éghajlati jellegét, talajösszetételét, állat- és növényvilágát a múltban a Tisza folyóvizének közelsége és gyakori kiáradása, kiöntései határozták meg. A Tisza holt ágai, a vízzel telt laposok és kiterjedt nádasok halat s vadat kínáltak itt az őslakóknak, ahol a pásztorkodó nép is megtalálta a selymes legelőket és sűrű erdőket egyaránt. A község szép dombos, homokos, víz menti tájain már az őskorban is letelepedett az ember, és megépítette itt kezdetleges kunyhóit nádból, vesszőből és sárból, mint ma is a paticsfalat.

Már a honfoglalás előtti időben is laktak ezen a vidéken emberek, erről tanúskodik a 2. századból származó kis pénzdarab, amit egyik szántó-vető gávai atyafi több mint 30 évvel ezelőtt a Prinyi-halmon talált, mely aztán a református lelkész segítségével a debreceni múzeumba került.

1957-ben muzeológusok ásatásokat végeztek a régi Csespes-dombon (mai vásártér), amelynek eredményeként közel 50 honfoglalás kori sírra bukkantak, amelyekből emberi és állati csontokon kívül sok akkori használati tárgy (kengyel, kard, stb.) is felszínre került. Az is valószínűnek látszik, hogy ezt a vidéket a honfoglalást megelőző időkből a dákok lakták, mert a mai község területe a régi Dáciának nyugati határvidékére esett, aminek emlékét a község belterületén az Őrhegy őrízte.

Gáva községről már 1304-ből származnak írásos emlékek a pápai tizedlajstromban, nevének eredete kétes: A Gawa, Gauga, Dana szókra utal, ami értelemszerűen Őrhegyet jelent. Gáva község a széthordott Őrhegyről kapta nevét, amely magaslat a szabolcsi várnak volt őrállomása.

A népvándorlás kori időben a szlávok és morvák kezére jutott a vidék, akiktől 896 táján Szabolcs és Tas vezérek foglalták el, valószínűleg Gáva település helyét is.

Gáva a megye egyik legrégebbi települése, valószínűleg az I. István által alapított szabolcsi várispánság birtoka volt. A községnek a vármegye történetében többször jutott nagyobb szerep. A tatárjárás után a szabolcsi várispánság megszűnt és a hozzátartozó birtokok és települések királyi adományozással Kállóhoz kerültek, mivel 1245-től kezdve Kálló lett a megyeszékhely.

Valamennyi része megmaradt a várjobbágyokból nemesekké lett birtoklói kezén, mert 1380-ban már egy Gávai nevű család is birtokolt belőle.

Ebben az időben 1/3 részét Gut-Keled nemzetiségből származó, és a Nagykálló melletti Butka-birtokról elnevezett Butkai, más néven Varsányi család birtokolta.

A XVI. század utolsó harmadában az egri hős, Dobó István utódai mellett a Gávai és Csúri családok voltak a számottevőbb birtokosai.

A XVII. század első évtizedeiben két részből, Nagy- és Kisgávából álló falu birtokosai közösek voltak, a régiek mellett a Mezőssy, a Liptay, a Gecző és a Lórántffy, valamint a közeli Bercelen élő Bessenyei-család is földesurai között volt.

1720-ban összesen 8 jobbágyháztartást tartottak nyilván Gáván. A Rákócziak részbirtokát Körössy György, I. Rákóczi Ferenc udvarmestere kapta meg, ez 1733-ban, halála után a kincstárra szállott. A kincstár mellett gr. Teleki és Bessenyei családok voltak a számottevőbb földesurai, de mellettük még tíz részbirtokosa volt.

Történelmi tapasztalat mutatja, hogy az egyes települések, falvak anyagi és társadalmi helyzetét, kultúrájának formálódását sok esetben az ott élő, kiemelkedő földbirtokos családnak a jelenléte, politikai súlya és tekintélye határozta meg.

Így Gáva történelmében is kiemelkedő szerep jutott neves családoknak. Jelentőségüket máig őrzik írásos emlékek.

A Gávay-családról gyakorta tesznek említést korabeli dokumentumok. Ez a család adta a gávai református gyülekezet első lelkipásztorát, Gávay Istvánt, aki már 1542-ben Wittenbergben tanult Luther Mártonnál, a nagynevű bibliafordító Károly Gáspárral együtt.

Ennek a családnak több tagjáról úgy informálnak a korabeli iratok, hogy lelkes támogatói voltak a reformátori iratok kiadásának (Gávay Lukács).

A Bessenyei-család egyik leszármazottja Gáván is birtokos lett, amikor Bessenyei Mihály (1625-1695) szabolcsi alispán feleségül vette Gávay János - az itteni földbirtokos -, Anna nevű leányát. Bessenyei Zsigmond a község szolgabírájaként, valamint az egyház főgondnokaként szolgált a Rákóczi szabadságharcban, az ő felesége volt Ilosvai Mária, s 10 gyermekük született. Közöttük a legidősebb László volt (1722-1782), aki apja örökébe lépve Gáván volt szolgabíró és egyben a református egyház kurátora. Feleségével, Dombrády Annával együtt sok jót tett az egyház megerősödéséért és a falu fejlesztéséért.

A legidősebb leánytestvérét, Júliannát (1789) Rakovszky Sámuel református lelkész vette feleségül, akinek az unokája Rakovszky Sámuel honvédezredes.

Bessenyei László és Dombrády Anna két leánya is itt Gáván élt és szolgált. Anna (1767-1859) mint verselő tette emlékezetessé nevét. Gávai versek című kiadványa ma is megtalálható a sárospataki könyvtárban. Ez a Bessenyei Anna volt gondviselője éveken át apja írótestvérének, Bessenyei György testőrnök is, mivel ő nem ment férjhez, hanem mint istenfélő leány élt együtt György bátyjával Feketetőton (a mai Bakonszegen), itt érte a halál 1859-ben.

A gávai költőnő irodalmi és szellemi hagyatékának jelentőségére emléktábla hívja fel a figyelmet a gávai református parókia falán.

Vencsellő

Vencsellő szintén egyike a legrégebb szabolcsi településeknek, a XI-XII. században keletkezett. Nevét az 1067. év körüli időkben Wensellew alakban írták. Vencel névhez fűződik az a monda, amelyet Tompa Mihály 1846-ban dolgozott fel. A két íjász című művében Vencsellő és Kenézlő eredetére keresi a választ. Tompa művében Vencel német, Kenéz magyar lovag, akik a király leányáért nyíllal párbajoznak. A győztes Kenéz lett, s a hely, ahol ő állt seregével, a Kenézlő nevet kapta.

"A földet, melyen elhullt Vencel kegyetlenül: Kenéz kíséretének engedte át lakhelyül. S hol Vencel lőtt: Vencsellő építették, s maig lakóinak ajkiról más hon nyelve hallatik."

A mondanak nincs történelmi alapja, de ma is gyakorta emlegetik.

A történelemből tudott, hogy I. László király az 1092-ben Szabolcs várában megkezdett zsinatot Vencsellőn fejezte be.

A község területéről kő-, réz-, bronz- és népvándorlás kori tárgyakat őriz a nyíregyházi Jósza András Múzeum. Első telepesei az avar törzsek, az ősbesenyo nép lehetett. 1326 előtt Gut-Keled nemzetséghez tartozott a község, 1373-ban a Báthoryak kezébe került. 1598-ban a Báthoryak Tímárral együtt Bessenyei Mihálynak adták el a községet.

A XVII. században Rákócziak voltak birtokosai. A Rákóczi-szabadságharc alatt szinte elnéptelenedett a falu, 1720-ban csupán 4 jobbágycsalád élt itt. Csak az 1730-as évek elején kezdte a kincstár benépesíteni, mint kamarai birtokot. Az 1772-ben felvett urbárium szerint a telepések nagyrészt magyarok voltak.

A XVII. század végén a falut a Dessewffy-család vette meg, és ők telepítették be a németeket 1785-ben, akik 2-3 emberöltő alatt elmagyarosodtak. 1850-ben már 2478-an laktak itt. 1870-ben határa 4513 kat. hold volt, 286 lakóházban 2465 lakos élt. A betelepített svábok igen szorgalmas emberek voltak. 1970 első felében a Párt Központi Bizottsága a tanácshálozat korszerősítését határozta el. Ez a gyakorlatban községek, és azok tanácsainak összevonását jelentette. A tanácsi munka színvonalát akarták ezzel emelni oly módon, hogy kevesebb, de jobban képzett szakember látja el a tanácsi feladatokat. A nagyközségi tanács magasabb szinten biztosította a tanács gazdasági önállóságát is. Az új, egyesített tanács apparátusában az egyes községek minden testületben területüknek és lakosság számuknak megfelelő arányú képviselőket kaptak. A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa, a 9/1971. számú határozatával Gáva és Vencsellő községeket Gávavencsellő néven egyesítette. Az egyesítés 1971. április 25-én jött létre.

A két község egyesítését a közelségük, a lakónépeség növekedésével fokozatos egymásba épülésük, a településhatárok elmosódása is indokolta, valamint az a remény, hogy az új, egyesített és nagyközségi rangot kapott település gyorsabban, hatékonyabban fejlődhet. A központi forrásokból nagyobb támogatást kaphat, így a térségben központi szerepet tölthet be.

Az 1971-ben egyesített település egyben nagyközségi címet is kapott és a szomszédos Balsát közigazgatásilag hozzá csatolták (1990-től önálló lett). Az egyesítés azonban hosszabb folyamat volt, hiszen a gazdasági, kulturális, társadalmi integráció csak évek múlva valósult meg.

Gávavencsellő szabadon választott Képviselő-testülete élni tudott az új, demokratikus rend által biztosított lehetőségekkel, 1990 óta jó gazdája a Nagyközségnek. A rendszerváltás óta megvalósított beruházások, ha késéssel is, de pótolták azokat a fejlesztéseket, amelyekben a lakosság az egyesítést követően reménykedett. Kiépült az infrastruktúra, megerősödtek a magánvállalkozások, kereskedelmi és vendéglátó egységek. Az intézményhálózat korszerűsödött.



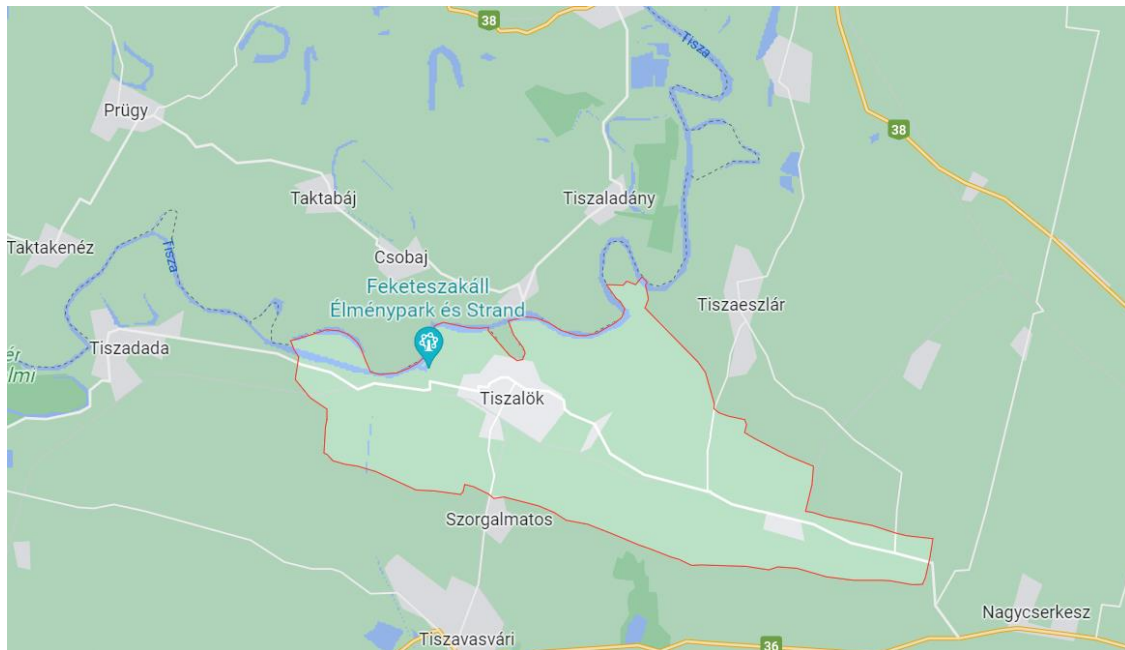
A projektmenedzsment feladatok ellátása Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata irányításával fog megvalósulni. Az önkormányzat több TOP és TOP+ pályázat sikeres megvalósításban vett részt, megfelelő tapasztalattal és szakértelemmel rendelkező (pénzügy és projektmenedzser) munkatársakkal rendelkezik. Az önkormányzat munkáját a konzorciumi tagok által delegált 1-1 fő fogja segíteni a megvalósítás és az elszámolások benyújtása során.

Konzorciumi partner2

Tiszalök Város Önkormányzata

Tiszalök az Észak-alföldi régióban, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye nyugati csücskében, Tokajtól mintegy 13 kilométerre található. A tiszavasvári kistérség része. A város vasúti csomópont, a Tiszalök – Debrecen és a Nyíregyháza – Ohat-Pusztakócs (Füzesabony) vasúti vonalak találkozási pontja. Az M3-as autópálya kiépítésével, annak polgári leágazásától a 36-os főúton és abból kiágazó alsóbbrendű úton 30 km-re található. Nyíregyházától 28 km-re, Miskolctól 55 km-re, Debrecentől 65 km távolságra van. Tiszalök, Tiszatardos között a Tiszán átvezető révátkelőhely van, mely Tokaj Hegyalját köti össze a Hajdúsággal és a Hortobággal. A város közigazgatási területén folyik át a Tisza és a Keleti-főcsatorna.

A település a Hajdúság középtájon, ezen belül a Hajdúhát tájegységen található.



Tiszalöki szikések kiemelt jelentőségű természet megőrzési terület, melynek területe 1587,58 ha. A szikések teljes területe az Országos ökológiai hálózat övezet ökológia folyosó és magterület övezetének része.

A település összes belterületi park területének nagysága: 2000 m². Ebből virágos parkterület 400 m²; fűves, cserjés parkterület 1300 m². Játsszóterek száma 5 db, területük 2000 m². Tiszalök belterületi zöldfelületének aránya országos viszonylatban is egyedülálló, a város elnyerte „A megye legszebb települése” címet is. A vízlépcső mellett található az arborétum 27,3 ha-on, ahol sok botanikai ritkaság található.

A településnek több mint 700 éve van írott történelme, valamikor fontos tiszai átkelőhely volt. A város központja jellegzetesen kisvárosias jellegű, benne patinás épületekkel és kiszélesedő utcaszerkezettel.

A városhoz a több külterületi településrész tartozik. A város sajátos szerkezettel bír. A város magjában található az intézmények nagy része, ezzel sajátos arculatot biztosít a városnak. Itt jellemzően társasházak találhatóak. Ezt a részt körül öleli a belvárosi lakóterület, a körül pedig a falusias lakóterület helyezkedik el. Ez a két terület elsődlegesen lakófunkciót – családi házas terület - szolgál, egyéb szolgáltatások és funkciók csak elszórtan találhatóak. A lakóterületről jól elhatárolhatóan a város DNY-i oldalán található az egybefüggő ipari terület a várost Tiszavasvárral összekötő út mentén. Az egybefüggő belterületi résztől nyugatra, a Tiszalök Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája

Tisza mellett található az Üdülőterület, mely kialakulása óta rekreációs funkciókat szolgál. Az üdülőterület nyugati végében található a tiszalöki vízlépcső – vízierőmű. A Tiszadadára tartó út mellett található az erőmű lakótelep.

A település gazdag régészeti leletekben, találtak anyagot a késői bronzkorból, vaskorból, korai vaskorból, szarmata korból. A rázomi ásatások Árpád-kori falu alapjait tárták fel.

Tiszalök Magyarország kistájainak katasztere alapján, a Hajdúság középtájon, azon belül a Hajdúhát kistáj északi részén fekszik. A kistáj 93 és 162 m közötti tszf-i magasságú, lösszel, lösziszappal fedett egykori hordalékkúpsíkság peremi részén, a Nyírség és a Hortobágy között helyezkedik el. Szigetszerű megjelenését a Ny-i oldalán helyenként éles tereplépcső hangsúlyozza. Az alacsonyabb É-i rész a kis relatív reliefű, max. 5-7 m magas futóhomok-felhalmozódásokkal, a magasabb részeken löszös homokkal, lösszel takart enyhén hullámos síkság.

A települést - így a projekt területét – Nemzeti Park, Tájvédelmi Körzet, Természetvédelmi Terület nem érinti.

A 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet (Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészletekről) szerint Tiszalök közigazgatási területét érintő NATURA-2000 terület:

- a Felső-Tisza különleges madárvédelmi terület (HUHN 10008)
- a Felső-Tisza kiemelt természet megőrzési terület (HUHN 20001)
- a Tiszalöki szikések elnevezésű kiemelt természet megőrzési terület (HUHN 20114).

Országos műemléki védettség alatt álló épületek jelenleg nincsenek Tiszalökön. Helyi védelem alatt állnak az alábbiak:

- Kossuth út 43. szám alatti, 1870-1880 között épület ekletikus épület
- Kossuth út 40. szám alatti. 1870-1880 között épület ekletikus épület
- Kossuth út 40. szám alatti 1961-ben épült jellegzetesen 60-as évekbeli stílusjegyekkel megépített középület
- Rákóczi út 1. szám alatti több lakásos lakóház, 1870-1895 között épült ekletikus épület.
- Kossuth út 8. szám alatti, volt „Szarvas” patika épülete, ekletikus jegyekkel.
- Kossuth út 71. szám alatti, ekletikus épület
- Kossuth út 68. szám alatti, népi jellegű ekletikus épület
- Kossuth út 27. szám alatti ekletikus épület
- Honvéd út 58. szám alatti református temető területén található építmények.
- Honvéd út 53. szám alatti katolikus temető területén található építmények.
- Kossuth út 67. szám alatti 1965-ben épült jellegzetesen 60-as évekbeli stílusjegyekkel megépített középület
- A tiszalöki „kenyérgyári” holtág területe, melyből a 065/2 hrsz-ú „Holt-Tisza” jelenleg a Magyar Állam tulajdonában lévő, TIVIZIG kezelésű terület
- Református Egyház templom épülete Tiszalök, Hősök tere 6.

A 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet - a kedvezményezett eljárások besorolásáról - a tiszavasvári járást a kedvezményezett eljárások és fejlesztendő eljárások közé sorolja.

Tiszalök Város Önkormányzata rendkívül elkötelezett a fenntartható, környezettudatos fejlesztések, településfejlesztések iránt, ezért elkészítette a település **fenntartható energetikai és klíma akciótervét (SECAP) és csatlakozott a Polgármesterek Szövetsége szervezethez.** Környezet- és klímatudatosságának eredményeképpen számos közintézményen napelemes rendszert épített ki, mely mintául szolgál a település lakossága számára a jó gyakorlatok elsajátítására. A település SECAP-jához

kapcsolódva a lakosság szívesen vesz részt a szemléletformáló akciókban, továbbá az önkormányzat hosszú távon mindent megtesz annak érdekében, hogy az energetikai és klíma akciótervben foglaltakat megvalósítsa. Az önkormányzat minden lehetőséget megragad a város fejlesztését illetően. A „Zöld város” projekt keretében a városközpont látványtervét a következő kép szemlélteti.



A település lakosságát tekintve igazodik a megyei átlagos népességcsökkenéshez. Az elmúlt néhány évben arányait tekintve minimális csökkenést mutat. A Belügyminisztérium 2022. január 1-ei nyilvántartása alapján az **állandó lakosság 5294 fő** (ebből 2579 fő férfi, 2715 fő nő). Az állandó lakosság számának változását az elmúlt 10 év vonatkozásában a következő táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tiszalök állandó lakossága (fő)	5629	5593	5526	5505	5467	5458	5414	5379	5342	5323	5294

Az országos és megyei átlagot jellemző népességcsökkenés Tiszalökon is megfigyelhető. Ennek hátterében a születéseket meghaladó halálozás, továbbá a beszükkült elhelyezkedési lehetőségek, és a viszonylag alacsony életszínvonal következtében megindult jelentős elvándorlási folyamat áll.

Az elmúlt 10 év tendenciái alapján a lakosság szám további kismértékű csökkenése várható.

A népességszám változását három tényező – születés, a halálozás és a migráció – befolyásolja. A születés és elhalálozás arányainak alakításában az önkormányzatának nincsenek lehetőségei, a társadalmi, környezeti, kulturális és gazdasági tényezők együttes hatása alakítja. A migrációt tekintve azonban korlátozottan ugyan, de vannak eszközei. Megfelelő intézményi háttér kialakítással, infrastrukturális fejlesztésekkel és a helyi gazdaság ösztönzésével az elvándorlás csökkenthető, a bevándorlók száma növelhető. Az így kialakuló vándorlási különbözet kompenzálhatja a természetes fogyás okozta városi népességcsökkenést.

A munkanélküliségi helyzetre kedvezőtlen hatást gyakorolt, hogy a városban működő nagyobb cégek, a termelési kapacitást más, környező országokban, városokba telepítette át.

A település foglalkoztatottsági és munkanélküliségi mutatói a megyei átlaghoz hasonlóak. 2010. évtől kezdődően a foglalkoztatási mutatók a hatékony foglalkoztatáspolitikának köszönhetően javuló tendenciát mutatnak. A legnagyobb gond az alacsonyan képzett hátrányos helyzetű lakosság és a szenvedélybetegséggel küzdők foglalkoztatása terén mutatkozik.

Mutatók				
Időszak	Nyilvántartott álláskeresők száma összesen (fő)	180 napon túli nyilvántartott álláskeresők száma összesen (fő)	Egy éven túl nyilvántartott álláskeresők száma összesen (fő)	Közfoglalkoztatottak száma (fő)
2010. év	497	269	165	-
2011. év	438	140	54	-
2012. év	500	218	102	-
2013. év	452	210	121	-
2014. év	356	147	76	-
2015. év	337	109	48	-
2016. év	262	111	52	-
2017. év	277	115	62	153
2018. év	224	101	59	117
2019. év	221	100	55	118
2020. év	215	89	45	100

A vállalkozások és szervezetek számának alakulását az elmúlt években a következő táblázat szemlélteti (Forrás: KSH):

Mutatók					
Időszak	Regisztrált vállalkozások száma - GFO'14 (db)	Regisztrált vállalkozók egyéni száma (db)	Regisztrált őstermelők száma (db)	Nonprofit szervezetek száma összesen (db)	Civil szervezetek száma (db)

2012. év	-	216	193	23	14
2013. év	-	218	149	21	13
2014. év	606	226	160	23	13
2015. év	606	217	158	19	11
2016. év	612	219	140	18	11
2017. év	621	218	127	18	11
2018. év	643	234	135	18	11
2019. év	644	235	136	18	12
2020. év	657	251	133	18	12

Tiszalök gazdasága főként a szolgáltató iparra épül. A településen 2020. évi KSH adatok szerint **657 db vállalkozás működik**, melyből **251 fő egyéni vállalkozó**. Ezen kívül **133 fő östermelő** végez termelői tevékenységet a településen. A városban **18 nonprofit szervezet** és **12 civil szervezet** működik. Az önkormányzat és intézményei az egyik legnagyobb foglalkoztató szervezet, évről- évre nagy létszámban foglalkoztat közmunkásokat.



Tiszalök Város Önkormányzata működteti és fenntartja a Városi Könyvtár és Művelődési Házat, az Önálló Vezetésű Napközi Otthonos Óvoda és Napos Bölcsődét, az Egyesített Szociális Intézményt, a Városüzemeltetési Intézményt.

Az önkormányzat által alapított közalapítványok: Tiszalöki Iskolás Gyermekekért Közalapítvány, Tiszalöki Idősekért Közalapítvány, Tiszalökért közalapítvány. Az önkormányzat újságja a Tiszalöki Hírlap.

Tiszalök intézményi és szolgáltatási ellátottsága a teljesség igénye nélkül:

- vasútállomás,
- optika,
- bank,

- biztosítók,
- kávéházak,
- pékségek,
- helyközi autóbussz megálló,
- bankautomata,
- műszaki szaküzlet,
- sportpálya,
- művelődési ház,
- könyvtár,
- általános iskola tornateremmel,
- templomok,
- óvoda,
- bölcsőde,
- házi orvosi rendelő,
- gyógyszertár,
- élelmiszer és vegyes iparcikk üzletek,
- kerékpárút,
- kompátkelőhely,
- tiszai személyhajózás,
- városi piac,
- alapfokú művészeti iskola,
- szociális konyha,
- városháza,
- szálláshelyek,
- tanösvény,
- Tiszalöki holtág,
- üdülőközpont,
- Feketeszakáll élménypark,
- szakgimnázium, szakközépiskola és kollégium,
- Szociális intézmény, családi és gyermekjóléti szolgálat,
- önkormányzati városüzemeltetési intézmény,
- kormányablak,
- egészségügyi központ,
- rendőrség,
- városi park,
- étterem,
- autómosó,
- dohánybolt,
- posta,
- fitness terem,



- civil szervezetek.

A város mellett működik az ország első PPP konstrukcióban épült 700 férőhelyes „magánbörtöne”, a Tiszalöki Országos Büntetés-végrehajtási Intézet.

Konzorciumi partner3

Tisza-menti fejlesztési Egyesület

Az egyesület 2021-ben alakult azzal a céllal, hogy a Tisza-menti térség idegenforgalmának fellendítését elősegítse.

A közösségi élet fejlesztésében, a közösségi szükségletek kielégítésében, értékmegőrzésben, értékteremtésben látjuk a vidéki élet jövőjét. Misszióink, hogy munkásságunkkal erősítsük a vidéki népesség helyben tartását, elvándorlásának csökkentését, valamint a helyi identitástudat erősítését. Fő célcsoportunk azok a szervezetek, vállalkozások, akik tevékenységére kihatással van a turizmus fejlődése. Emellett célcsoportunknak tekintjük a megyében élő és dolgozó fiatal felnőtt korosztályt, illetve a felsőoktatásban résztvevő leendő értelmiségieket, akik potenciális közreműködői lehetnek a megye fejlődésének katalizálásában. Nem feledkezünk meg a többségi vidéki társadalomról, ami tekintetében szemléletformáló programjainkkal erősíteni kívánjuk a vidéki területek helyzetét, hatékonyabb képviselőit. Céljaink érdekében fejlesztési programokat és projekteket készít elő és valósít meg. Közreműködünk kommunikációs és marketing célú programok megvalósításában, s együttműködünk minden olyan társadalmi és érdekképviselői szervvel, amelyek a fenti célok megvalósítását elősegítik.

Konzorciumi partner4

Együtt a Sportért Alapítvány

Az alapítvány 2022-ben alakult azzal a céllal, hogy elősegítse az ifjúsági és a tömegsport fejlődését, támogassa a fiatal generáció szabadidejének hasznos eltöltését. Ennek keretében az alapítvány szervező tevékenységével támogatja: - az aktív szabadidős tevékenységek infrastrukturális hátterének kialakítását; - extrém, vagy különleges vagy új sportágak versenyzési feltételeinek megteremtését; - hátrányos helyzetű gyermekek és fiatalok sportolási, aktív szabadidő eltöltési feltételeinek biztosítását; - fogyatékkal élők sportolási, aktív szabadidő eltöltési feltételeinek biztosítását; - a sport, illetve az aktív szabadidős tevékenységek, valamint a természet-, és környezetvédelem közötti összhang megteremtését.

Konzorciumi partner5

Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség

2017. március 22-én 25 alapító taggal bejegyzésre került és megkezdte munkáját az országos lefedettségű, kerékpáros turizmus fejlesztése érdekében létrehozott Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség. Tagjaink között megtalálhatók a nagyobb hazai kerékpáros szervezetek és régiós kerékpáros, turisztikai fejlesztési egyesületek. Az elnökségi tagok a kerékpározás, a projektmenedzsment és a turizmus területén jártas szakemberek.

2016. augusztusában, egy tiszta-tavi turisztikai témájú konferencián számos olyan, a kerékpározásban és aktív turizmusban jártas szakember gyűlt össze, akik kifejezték, hogy szükség van egy ilyen szervezet létrehozására. A kerékpárutak és kerékpározható utak fejlesztése, a kerékpáros turisztikai hálózat megvalósítása, a turisztikai trendek azt mutatják, hogy a kerékpáros turizmus fontos része lehet a hazai aktív turisztikai kínálatnak.

A szövetség általános célja olyan szellemi és szakmai műhely létrehozása, amely a kerékpáros turizmus hazai terjedésének elősegítéséhez, kultúrájának megteremtéséhez és infrastruktúrájának, illetve szolgáltatásainak fejlesztéséhez nyújt szakmai támogatást. A szövetség a céljaihoz kapcsolódó vállalkozói, állami, non-profit hálózatok közreműködésével elősegíti a szabadidő eltöltésének kulturált, hagyományőrző és teremtő, környezettudatos és szemléletformáló tevékenységeket.

Célja a kerékpározáshoz kapcsolódó projektek megvalósítása, szabadidős sport, oktatás, szórakozás, valamint turisztikai közösségformáló programok ösztönzése és szervezése. Külön célként fogalmaztuk többek között:

a kerékpáros turisztikai szolgáltatások színvonalának emelését, ezen keresztül a belföldi és külföldi kerékpáros túrázók számának emelését;

a hazai kerékpárosbarát turisztikai szolgáltatások fejlesztését, illetve a fejlesztéseket végző szolgáltatók szakmai támogatását;

kerékpáros képzések szervezését;

a magyarországi kerékpáros turisztikai infrastruktúra, szolgáltatási rendszerek fejlesztésének szakmai támogatását és összefogását.

A fenti célok megvalósításának biztosítéka a 25 alapító és a további jelentkezők birtokában lévő tudás, tapasztalat és elkötelezettség.

A szövetség missziója érdekében számos feladatot vállal:

Érdekképviselési tevékenysége körében törekszik a kerékpáros turisztikai fejlesztések szakmai tartalmának meghatározására, befolyásolására.

Projekteket generál, pályázatokat nyújt be, pályázatokat valósít meg.

Rendezvényeket, programokat, szervez, támogat, valósít meg.

Közreműködik a céljaihoz kapcsolódó szakmai, országos, területi a kerékpározást támogató stratégiák és fejlesztési tervek elkészítésében és megvalósításában.

Nemzetközi kapcsolatokat alakít ki, különös tekintettel a közös, határon átnyúló fejlesztésekre, valamint az EuroVelo hálózatra. Részt vesz a Magyarországot is érintő európai fejlesztési tervek elkészítésében és megvalósításában.

Az országos működési területet fontosnak tartjuk. A kerékpáros turizmus esetében is sok olyan fejlesztés van, amely szigetszerű. A források által létrehozott fejlesztések is sokkal hatékonyabbak lennének, ha azokat együttműködésben, egységesebb formában valósítanák meg. Az országot átszelő gerincútvonalak (pl. EuroVelo) sikere is az egyes régiók szereplőitől függ, ezeket is szeretné a szövetség összefogni. Távlati cél, hogy olyan országos kerékpáros hálózat jöjjön létre, amely minden, kerékpáros turizmusra alkalmas területet bekapcsol a működésbe.

Konzorciumi partner6

Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.

A szervezet rövid bemutatása, kompetenciái, tapasztalatai

Az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. az aktív és ökoturizmussal összefüggő tevékenységek fejlesztéséhez szükséges intézkedésekről szóló 1144/2019. (III.18) kormányhatározat alapján 2019. július 24. napján alakult. A társaság a Magyar Állam tulajdonában áll, a társaság felett a tulajdonosi jogokat a Miniszterelnökség, a szakmai irányítási jogokat az aktív Magyarországért felelős államtitkár gyakorolja.



Elnevezés	Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.
Székhely	1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.
Cégjegyzékszám	01-09-343790
Adószám	26768496-2-41
Bejegyzés időpontja	2019. július 24.

A társaság egyik fő feladata az **aktív és ökoturizmussal összefüggő tevékenységek, fejlesztések, beruházások összehangolása, koordinálása**, valamint a létesítmények működésének szakmai értékelése. Az AÖFK a fentiekben túl összefogja a területtel foglalkozó állami, önkormányzati, civil és üzleti szereplők munkáját. Az így létrejövő hálózat segít új turisztikai csomagok és termékek kialakításában. Az AÖFK Magyarország hazai aktív- és ökoturisztikai arculatát alakítja ki, a létrejövő fejlesztéseket népszerűsíti belföldön és külföldön egyaránt.

Az AÖFK célul tűzte ki, hogy érzékelhetően nőjön azok száma, akik szabadidejüket aktívan a természetben töltik. Elkötelezett abban, hogy megkönnyítse az úticél kiválasztását, és komplex turisztikai csomagokat ajánljon az érdeklődőknek. Az AÖFK további kiemelt célja, hogy az állami partnerek, különösen a nemzeti parkok és állami erdészetek turisztikai termékeit bemutassa, népszerűsítse és növelje a tanösvények, ökoturisztikai létesítmények látogatóságát.

Az Aktív turizmus fejlesztése című, **TOP-Plusz-6.1.4-23 kódszámú Felhívás keretében a turizmusszakmai szempontok érvényesítését az AÖFK látja el.**

A fentiekre való tekintettel az AÖFK rendelkezik megfelelő szakértelemmel és humán erőforrás kapacitással, mind a turisztikai szakértői tevékenység, mind a marketing-kommunikáció terén, melyekkel hozzájárul a projektben vállalt célok megvalósulásához.

Az AÖFK az alábbi, európai uniós finanszírozású aktív turisztikai projekteken vett részt konzorciumi partnerként a 2014-2020-as programidőszakban. A szervezet turisztikai szakértői és kommunikációs feladatokat látott el:

- GINOP-7.1.9-17-2018-00013 – Felső-tiszai víziturisztikai fejlesztés;
- GINOP-7.1.9-17-2018-00020 – A kerékpáros turizmus fejlesztése a Sopron-Fertő kiemelt turisztikai fejlesztési térségben;
- GINOP-7.1.9-17-2018-00031 – Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Tokaj-Hegyalján – Tokaj kör kerékpáros útvonal megvalósításának I. üteme;
- GINOP-7.1.9-17-2018-00032 – Kerékpáros turizmus fejlesztése a Tokaj, Felső-Tisza és Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségben;
- GINOP-7.1.9-17-2018-00033 – Hortobágy és térsége kerékpáros turisztikai attraktivitásának fejlesztése;
- GINOP-7.1.9-17-2020-00042 – Aktív turisztikai fejlesztések a Sopron-Fertő turisztikai térségben.

A fent felsorolt komplex, illetve hálózatos aktív turisztikai infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztési projekteken kívül az AÖFK számos további területen működött közre projektek megvalósításában, koordinációjában, illetve hajt végre jelenleg is folyamatban lévő projekteket:

- **kerékpáros turisztikai projektek:**
 - Nemzeti Park E-kerékpár Program: a Program keretében az AÖFK 211 db e-kerékpárt bocsátott a nemzeti parkok rendelkezésére;
 - térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése: a Kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére annak érdekében, hogy a 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban jól előkészített, fontos fejlesztések valósulhassanak meg már a ciklus elejétől kezdődően;
 - "Horizont" kerékpáros kalandtúra-útvonal: a projekt célja egy Magyarországot átszelő, szakaszonként teljesíthető erdei kerékpáros kalandtúra-útvonal kialakítása;
- **kisvasutak fejlesztése:** a program célja a hazai kisvasutak átfogó fejlesztése. A korszerűsítés által a jelenleg is népszerű kisvasutak egyrészt magasabb szolgáltatási szintet nyújtanak majd a turisták számára, másrészt az üzemeltetési költségeik is csökkenthetők;
- **a Hortobágyi Madármegfigyelő Központ előkészítése:** a Hortobágyi Nemzeti Park területén megépítésre kerülő, világszinten is egyedülálló madármegfigyelő központ és madárszínház műszaki előkészítése;
- **szemléletformálási és kommunikációs projektek:** az aktív- és ökoturizmus népszerűsítésére,

a nyilvánosság edukálására indított kampányok, rendezvények, kiadványok, applikációk és honlapok:

- o aktív turisztikai kampányok (pl. A világ legjobb helyei Magyarországon; Az Év Kerékpárútja, Az Év Turistaháza; Az Év Kilátója; stb.);
- o szemléletformáló kampányok (pl. Tisza-tó – Az ember alkotta paradicsom film; Tavaszi nagytakarítás; 1,5 méteres előzési oldaltávolság);
- o Digitális Vándor alkalmazás: az egyedi telefonos alkalmazás célja, hogy a legfiatalabb generációkat is a természetbe csábítsa. Az ingyenes applikáció már több csaknem 100 ösvénnyel várja a természetjárókat az ország minden pontján. A látogató minden esetben egy hosszabb-rövidebb sétát tesz, ami során különböző állomásokon kap érdekes információkat, old meg feladatokat, vagy akár találkozik állatokkal, mesebeli lényekkel a telefonja képernyőjén. Android és IOS rendszerben egyaránt letölthető;
- o könyvek és kiadványok: térségi aktív turisztikai kiadványok, az egyes aktív turisztikai desztinációkat bemutató kalandtérképek, illetve könyvek (pl. a Természet – Védelem – Itthon – Sikerek, kételyek, remények c. természetvédelmi témájú könyv, és a Tisza-tó Útikönyv) kiadása;
- o Aktív Magyarország roadshow: az ország minden pontján, fesztiválokon, szabadidős rendezvényeken az aktív életmód népszerűsítése;
- **lebonyolítói feladatok** ellátása
 - o az Aktív Települések Program, illetve az Aktív Magyarország Program alábbi, országos programjai keretében:
 - Országos Bringapark Program;
 - Országos Futópálya-építési Program;
 - Országos Görpark Program;
 - Országos Műjégpálya Program;
 - Országos Sítanpálya Építési Program;
 - o a Téry Ödön Turistaház-fejlesztési Program keretében: 2023-ig 77 turistaház, kulcsosház, zárandokház, vízitúra-szállás, stb. megújítása valósult meg a Program keretében, és további 2 szálláshely fejlesztése van folyamatban;
 - o a Vándortábor Program keretében;
- **stratégiai és közpolitikai intézkedések, kutatások:** az AÖFK fontos feladatának tekinti, hogy közép és hosszútávú tervdokumentumokkal alapozza meg az országos és a térségi aktív turizmus fejlesztését. Célja ezzel az, hogy a fejlesztési irányokat tervezetten egymással összefüggően valósítsa meg az érdekeltekkel partnerségben. A különböző szintű stratégiák egymásra épülve biztosítják a hazai aktív turizmus fenntartható fejlődéséhez és működéséhez szükséges intézkedéseket:
 - o horizontális szakpolitikai stratégiák készítése: Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2030; Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030; Nemzeti Agroturisztikai Stratégia (elkészítése folyamatban); Nemzeti Víziturisztikai Stratégia (elkészítése folyamatban);
 - o térségi aktív turisztikai stratégiák készítése;
 - o kutatás: az AÖFK 2022-ben első alkalommal mérte fel a hazai aktív turizmussal kapcsolatos szokásokat, attitűdöket. A kutatás ezer fő személyes megkérdezésén alapult.

A szervezet projektben megvalósítani tervezett tevékenységei

Az AÖFK a projektben az alábbi feladatokat látja el:

- koordináció a projekt szakmai tartalmának előkészítése terén;
- turisztikai szakértői tevékenység ellátása a projekt előkészítése és megvalósítása során;

Az országos jelentőségű turisztikai projekt tervezéséhez, megvalósításához, fenntartható

működtetéséhez szükséges humán erőforrás és tapasztalat rendelkezésre állásának alátámasztása

A projekt szakmai előkészítésében az AÖFK Szakmai Igazgatóságának és Kommunikációs Igazgatóságának munkatársai is részt vesznek. A Szakmai Igazgatóság a turisztikai szakértőinek közreműködését és szakértelmét biztosította, a Kommunikációs Igazgatóság kommunikációs szakértői pedig a marketing-kommunikációs elemek megtervezéséért feleltek. A projektelőkészítés szakmai koordinációját, illetve a kapcsolódó projektmenedzsment feladatokat az AÖFK Európai uniós ügyek csoportjának szervezeti egységéhez tartozó projektmenedzsere látta el.

A projekt szakmai megvalósításában a projektelőkészítés időszakához hasonlóan ugyancsak közreműködnek mind a Szakmai igazgatóság, mind a Kommunikációs igazgatóság munkatársai. Az AÖFK tevékenységeivel kapcsolatos projektmenedzsment feladatokat az AÖFK Európai uniós ügyek csoportjának 1 fő projektmenedzsere látja el azzal, hogy a projektmenedzsment munkában az Operatív Igazgatóság pénzügyi szakterületekért felelős munkatársai is részt vesznek. A projektmenedzsment feladatok ellátását az AÖFK projekten kívüli forrásokból finanszírozza.

A Felhívás „1.1. Ki nyújthat be támogatási kérelmet?” megnevezésű pontjában felsorolt speciális előírások alapján a 700 millió Ft-ot elérő vagy azt meghaladó támogatási igény esetén az AÖFK konzorciumi partnerként történő bevonása szükséges.

Tervezett konzorciumi szerepkör	Szervezet neve	Tervezett tevékenységek
Konzorciumvezető	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata	tájékoztatás és nyilvánosság
Konzorciumi partner	Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata	vízi turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek; projektmenedzsment
Konzorciumi partner	Tiszalök Város Önkormányzata	vízi turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek
Konzorciumi partner	Tisza-menti Fejlesztési Egyesület	kerékpáros turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek; projektelőkészítés, előzetes igényfelmérés, célcsoport vizsgálat, előzetes vizsgálat, pet; Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó egyéb feladatok
Konzorciumi partner	Együtt a Sportért Alapítvány	vízi turisztikai megállóponthoz kapcsolódó tevékenységek, eszközbeszerzés

Konzorciumi partner	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	szakértői megvalósításban munkatársak	tevékenység, közreműködő
Konzorciumi partner	Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.	turisztikai szakember biztosítása	

A tervezett fejlesztés helyszínének természeti adottságai

- Milyen természeti adottságok jellemzik a térséget, településeket, mely természeti érték(ek) bemutatására / fejlesztésére irányul a projekt?
- Milyen túraútvonalak haladnak át a településeken, a térségben?

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye Magyarország észak-keleti részén, az Európai Unió keleti határán helyezkedik el. Észak-keletről Ukrajna, délkeletről Románia, délnyugatról Hajdú-Bihar vármegye, északról Borsod-Abaúj- Zemplén vármegye és Szlovákia határolja. Vármegyeszékhelye: Nyíregyháza. A vármegye természeti szépségekben és látnivalókban nagyon gazdag.

A vármegye területe 5.936,45 km², népessége 256.489 fő. Vármegyénk az ország területileg hatodik legnagyobb és harmadik legnépesebb vármegyéje, a népsűrűség 88,95 fő/km². Településszerkezetére jellemzőek az aprófalvak, sokuk lakossága 1.000 fő alatti. A vármegyében 229 település található, vármegyei jogú városok száma 1, egyéb városok 28.

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye településszerkezet szerinti klasszifikációja (településhierarchia) adatai jól mutatják, hogy vármegyénk településszerkezetéből hiányoznak a középvárosok, amelyek nem tudják ellensúlyozni az egyetlen 100 ezer főnél népesebb nagyváros - Nyíregyháza - településhierarchiában betöltött szerepét. Viszonylag sok a városi jogállású település, miközben az 500 főnél kevesebb lakost számláló aprófalvak főként a periferián helyezkednek el.

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye területén a tájvédelmi körzetek és természetvédelmi területek nagysága jelentős, melyek a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóságához tartoznak.

Országos jelentőségű védett természeti területek: Szatmár-beregi Tájvédelmi Körzet, Kesznyéteni Tíjvédelmi Körzet, Bátorligeti-ösláp, Fényi erdő, Kállósemjéni Mohos-tó, Cégénydányádi-park, Tiszavasvári Fehér-szik, Tiszadobi ártér, Baktalórántházi erdő, Tiszatelek-Tiszaberceli-ártér, Bátorligeti-legelő, Kaszonyi-hegy, Vajai-tó.

A vármegye területéhez 331,5 km hosszú folyószakasz tartozik, melyből 250 km a Tisza (mely Ukrajnából Tiszabecsnél lép Magyarországra és a vármegyét Tiszadobnál hagyja el), 51,5 km a Szamos, és 30,0 km a Túr folyó hossza. További számottevő folyóvizek a Kraszna, valamint a Lónyai-főcsatorna, Keleti-főcsatorna és Nyugati- főcsatorna. A Tisza-menti holtágak állapota rendkívül különböző, értékük nemcsak természetvédelmi, hanem mezőgazdasági, rekreációs, környezetvédelmi és vidékfejlesztési szempontból is felbecsülhetetlen.

Földrajzilag a vármegye változatos, dombosság és síkság elemektől ötvözve. Alapvetően két nagyobb tájegységre tagolható, a Nyírségre és a Felső-Tisza vidékre. Az Alföld legkeletibb részét alkotó Nyírség kb. 78%-a tartozik a vármegyéhez, a Felső-Tisza vidék kistájai közül a Rétköz teljes mértékben, a Szatmári-síkságnak, a Beregi- síkságnak és az Ecsedi-lápnak pedig egy-egy része nyúlik át a vármegyébe. A térség legmagasabb pontja a Kaszonyi-hegy (240 m), de jelentős magaslata a Hoportyó (183 m) is.

Területileg a harmadik kiemelt desztináció a Nyíri Mezőség, mint néprajzi tájegység területe. Itt szintén jelentős a kulturális és természeti vonzerők koncentrálttsága (szabolcsi földvár, tiszadobi Andrassy kastély, a rakamazi Tisza part), valamint a tiszai turizmus fontos magterülete lehet az elkövetkező években ez a terület. Kimagasló állami támogatások érkeztek ezekre a településekre vonzerő és szolgáltatásfejlesztés céljából. Rakamaz jelentős volumenű szállásforgalmat generál évente, illetve elindult a turisztikai szervezetrendszer kiépülése. A fentiek alapján indokolt a desztináció fejlesztésének integrált kezelése. A Nyíri Mezőség tenyérnyi része Szabolcs-Szatmár-Bereg megye nyugati szegletének. Ez a föld átmenet a Nyírség és az alföld pusztá világa között. Ennek a kettőségnek a lenyomata jelen van a települések hálóján, a népi kultúrában. A desztináció táji karakterét meghatározza, hogy a XIX. században lezajló folyószabályozás következtében holtágak sora jött létre, vadregényes arcot adva e vidéknek. A tájat az anyameder, a lefűződött kanyarulatok hálójá és a partjaikat borító galériaerdők sűrűje határozza meg. A térséget

természetföldrajzi szempontból a Tisza határozza meg.

A Nyíri Mezőség, Nyíregyháza környékén, számos túraútvonalat kínál a természetkedvelők számára. A terület gazdag holtágakban, erdőkben és szikes pusztákban, amelyek ideálisak gyalogos és kerékpáros túrákhoz.

Egy kiemelkedő lehetőség a "Holtágak birodalma - Andrassy örökségtúra" nevű kerékpáros túra, amely a Nyíri Mezőség felfedezésére invitál. Ez az útvonal bemutatja a térség holtágait és természeti értékeit.

Nagy-Morotva Vízi Tanösvény: Ez a tanösvény a rakamazi Nagy-Morotva környékén került kialakításra, és célja a helyi természeti értékek bemutatása.

Kopasz-hegy (Tokaji-hegy): A közeli Tokaj városából több útvonal is vezet a Kopasz-hegyre. Az egyik népszerű túraútvonal a Szerelmi pincsortól indul, majd a zöld és piros jelzéseken haladva éri el a hegy csúcsát. Az útvonal hossza körülbelül 4 kilométer, és több mint 400 méteres szintemelkedést tartalmaz.

Tarcali bányató: Tarcal mellett, a Nagy Kopasz hegy lábánál található a forrásvizek által feltöltött bányató, amely gyönyörű természeti környezetben fekszik, és ideális kirándulási hely.

Kis-Tisza Tanösvény és Ökocentrum: A Tiszalökön található Kis-Tisza Ökocentrum interaktív kiállítóteremmel, oktatóteremmel és kutatóhelyiséggel várja a látogatókat. A hozzá tartozó tanösvény mintegy 2,2 kilométer hosszú, és információs táblák segítségével mutatja be a Tisza Kenyérgyári-holtágának gazdag növény- és állatvilágát. A tanösvényen egy fahídon – úgynevezett vízi pallósoron – átsétálva testközelből csodálhatjuk meg a természetvédelmi terület élővilágát.

Tiszalöki Arborétum: A Tiszalöki Arborétum egy gyönyörű park, amely ideális helyszín egy kellemes sétához. A terület gazdag növényvilága és rendezett környezete miatt kedvelt kirándulási hely a természet szerelmesei számára.

Feketeszakáll Élménypark és Strand: A Tisza partján fekvő élménypark számos szórakozási lehetőséget kínál, beleértve a strandolást és különféle vízi sportokat. A park ideális helyszín családok számára is, akik aktív kikapcsolódásra vágyanak.

Andrassy-kastély, Tiszadob: A közeli Tiszadobon található Andrassy-kastély lenyűgöző építészeti remekmű, amelyet érdemes felkeresni egy kirándulás alkalmával. A kastély és a hozzá tartozó park történelmi és kulturális élményt nyújt a látogatóknak.

Rétközi Örökségkör: Ez a 88 kilométeres kerékpáros túra Nyíregyházáról indul, és többek között Nyírtelek, Rakamaz, Tímár, Szabolcs, Balsa, Gávavencsellő, Tiszabercel, Paszab, Buj és Kótaj településeket érinti. Az útvonal jelentős része kerékpárúton halad, és számos örökséghelyszínt, valamint látványosságot kínál a résztvevőknek.

Felső-Tiszai Vízitúra: Ez a vízitúra Tiszaberceltől indul, és érinti Gávavencsellőt, Balsát, Szabolcsot, Tímárt, Rakamazt, majd Tokajban ér véget. Az út során megtekinthető a tiszaberceli Kérész kikötő, a balsai Ökoturisztikai Látogatóközpont, valamint a szabolcsi földvár és a 11. századi román kori templom.

Szent László Örökségtúra: Ez a többnapos kerékpáros túra Vaja és Tiszadob között halad, érintve többek között Gávavencsellőt, Balsát és Szabolcsot. Az útvonal alacsony forgalmú mellékutakon és kerékpárutakon vezet, és lehetőséget nyújt a régió történelmi és kulturális örökségének felfedezésére.

Geocaching túra Tokaj környékén: Ez a túra Gávavencsellő, Balsa, Szabolcs, Rakamaz, Viss és Hercegekút településeket érinti, és ideális a geocaching iránt érdeklődők számára. A túra során a résztvevők felfedezhetik a térség természeti szépségeit és kulturális értékeit.

A tervezett fejlesztés helyszínének turisztikai adottságai (kiinduló állapot, körülmények)

- A fejlesztéssel érintett terület bemutatása: a helyszínt lehetőség szerint helyezzék el valamely

turisztikai célterületen, térségben, desztinációban.

- A fejlesztéssel érintett település, (települések), térség, desztináció⁴ jelenlegi turisztikai szerepe, pozíciója a régióban, vármegyében, amennyiben releváns országos szinten; KSH statisztikák, önkormányzatok nyilvántartásai, egyéb adatok, piackutatások alátámasztásával (vendégéjszakaszám, turizmushoz kapcsolódó bevételek, adóbevételek (iparűzési adó, ifa). (Kérjük csak a fejlesztés szempontjából releváns információkat mutassa be, általános országos, vármegyei turisztikai adatok, trendek leírása szükségtelen, ha nincs kapcsolódásuk a konkrét fejlesztési igényhez).
- A fejlesztéssel érintett települése(ke)n, desztinációban, térségben a vendégfogadás feltételeinek bemutatása: megközelíthetőség, a turisztikai infrastruktúra helyzete (szálláshelyek, vendéglátóhelyek, egyéb turisztikai szolgáltatások megléte, hiánya).
- A fejlesztéssel érintett település(ek), desztináció, térség egyéb – a fejlesztés szempontjából jelentőséggel bíró - adatai: lakosságszám, közszolgáltatások, vállalkozások jelenléte stb.
- A turisztikai ágazat jövőbeli kilátásai a desztinációban: egyéb már folyamatban lévő beruházások, fejlesztési tervek (minden olyan fejlesztés, ami hatással lehet a tervezett fejlesztésre is).
- Amennyiben már meglévő, működő turisztikai attrakció fejlesztése a projekt célja, mutassa be:
 - jelenlegi kínálatát, szolgáltatásait
 - működését, eredményeit, gazdálkodási adatait
 - üzemeltetésének módjátjelenleg milyen hiányosságok azonosíthatók, miért szükséges a tervezett fejlesztés?

A tervezett fejlesztés helyszínének adottságai

A térség jelenlegi turisztikai szerepe, pozíciója a régióban, megyében:

A KSH adatai szerint Szabolcs-Szatmár-Bereg megye kereskedelmi szálláshelyeit 2019-ben 191 ezer vendég összesen közel 378 ezer vendégéjszakára vette igénybe. A vendégek száma az országgal megegyező mértékben, 2,0%-kal nőtt az előző évhez képest, a vendégéjszakáké 1,1%-kal emelkedett. A vendégéjszakák 57%-át kitevő szállodákban 12%-kal bővült a forgalom. A vendégek 77%-át adó belföldiek 1,0, a külföldiek 1,1%-kal több vendégéjszakát tölthettek el a szálláshelyeken. A külföldi vendégéjszakák 27%-át a Romániából, 16%-át az Ukrajnából érkező vendégek tették ki. A romániai vendégek által eltöltött vendégéjszakák száma 1,4, az ukrajnaiaké 38%-kal nőtt 2018-hoz képest. A kereskedelmi szálláshelyek 2019-ben 5,6 milliárd forint bruttó árbevételt értek el, folyó áron 15%-kal többet, mint egy évvel korábban. Az összes bevétel 50%-át adó szállásdíj összege 16, az egyéb szolgáltatások bevétele 51, a vendéglátásé 9,2%-kal nőtt. Az elfogadóhelyeken SZÉPkártyával 449 millió forint értékben fizettek, ami 88%-kal meghaladta az egy évvel korábbit.

A járássok közül a nyíregyházi járás teljesítménye emelkedik ki a turizmus tekintetében is. Itt van a kereskedelmi szálláshelyek kb. 40%-a, és itt realizálódik a vendégéjszakák több mint fele. Eltöltött vendégéjszakák száma szerint a Nyíregyházi Járást követi Nyírbátor, Vásárosnamény, Kisvárdai járási statisztikája.

Megyénkbe érkező vendégek elsősorban a környékbeli országokból érkeznek továbbra is: Romániából, Ukrajnából, Szlovákiából, Lengyelországból. Vendégéjszakák számát tekintve a kiinduló ország szerinti sorrend: Románia, Ukrajna, Lengyelország, Szlovákia.

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye turizmusában kimutatható egy rendkívül markáns idegenforgalmi tengely. Rakamaz a Tokaji Nyíregyháza Turisztikai Térség települése Tokaji térsége kiemelkedő jelentőségű épített, szellemi és természeti örökség értékekkel, örökség helyszínekkel rendelkezik, mely komplex turisztikai termékek létrehozásával, a térség idegenforgalmi integrációjának és egységes desztinációvá válásával új színes turisztikai célponttá válhat a hazai és a külföldi célközönség tekintetében is.

Rakamason a turizmus tekintetében még vannak kiaknázatlan lehetőségek. A település vezetése is elkötelezett a turizmus iránt. A településfejlesztésben megjelenik fejlesztési prioritásként a meglévő turisztikai potenciál kihasználása.

A fejlesztéssel érintett desztináció turisztikai adottságai

⁴ A fejlesztéssel érintett, turisztikailag értelmezhető fogadóterület

Rakamaz Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében, a Nyíregyházi járásban található, de turisztikai szempontból közelebb áll Tokajhoz és a Tokaji borvidék településeihez.

Kormány által 2017. október elején elfogadott Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 meghatározza a következő időszakban azt a keretrendszert, amelyben az állam és a piac közösen gondolkodik Magyarország turizmusának jövőjéről. Az NTS2030-ban nevesített öt kiemelt turisztikai fejlesztési térség elsősorban fejlesztési és beruházási céllal került lehatárolásra, tekintve hogy a turizmus akkori fejlettségi szintjén ez a megközelítés volt indokolt. A 2021-ben elkészült Turizmus 2.0 keretében a kiemelt turisztikai fejlesztési térségeket váltja az ezeket is magukban foglaló 11 turisztikai térség és a főváros. Ezek esetében kiemelt feladat a már megtörtént vagy folyamatban lévő fejlesztésekre alapozva az egységes desztinációs márka kialakítása, és a desztináció mint turisztikai termék egységes menedzselése. A térségek márkaprofiljának meghatározásakor célszerű figyelembe venni a térség fejlettségét, turisztikai teljesítményét, valamint indokolt meghatározni, hogy milyen további együttműködési, szolgáltatásfejlesztési és marketing beavatkozások szükségesek.

A 11 turisztikai térség között került lehatárolásra a Tokaj és Nyíregyháza turisztikai térség, mely térség települései között szerepel Rakamaz és amelyben az aktív- és az ökoturizmus, valamint a kulturális turizmus a húzótermék. Kimagasló a vízi, a kerékpáros és a horgászturizmus, amelyre jelen projekt fejlesztési is elsősorban épülnek. A különlegesen magas számú, egyedi kulturális kínálati elemek nagyon jól felfűzhetők egy vagy több komplex, életképes kínálati csomagba. A kiemelt fejlesztési térség nevesítése kapcsán elkészült beavatkozási program a desztináció meghatározó termékköréhez kapcsolódóan teremti meg a térség márkapozíciójának emelését, az élményígéret bővülését és a minőségi fogadóterület létrejöttét. A hagyománnyá vált tiszai vízitúrázás feltételeinek javításával, a Tisza-vidék vízi turizmus fejlesztéséhez kapcsolódó infrastruktúra- és hálózatfejlesztésével, a hálózatosodással és a horizontális elemek összekötésével tovább erősödik a térség aktív turizmusban és kulturális turizmusban betöltött szerepe, mely a kiegészítő, egész évben érezhető vendégforgalmat generálva hozzájárul újabb és újabb vendégkörök megnyeréséhez.

A Tokaj mellett Rakamaz a Nyíregyháza térséghez is kapcsolódik, melynek jelenlegi élménykínálata rendkívül széles spektrumot jár be:

A desztináció legnagyobb városaként Nyíregyháza önmagában is komplex turisztikai célpont. A város építészeti értékei és kulturális látnivalói, kiegészülve az egészségturisztikai vonallal Sóstógyógyfürdőn – ahol az Aquarius Élmény- és Gyógyfürdő, a kultúrát képviselő Sóstói Múzeumfalú és az aktív kikapcsolódást ígérő, a térség USP-jét jelentő Nyíregyházi Állatpark is jelen van – egy olyan komplett attrakcióegyüttest hoz létre, amely több napra képes a térségbe látogatókat vonzani.

A közelségük miatt fontos megemlíteni azokat a túristavonzó helyszíneket is, melyek Nyíri Mezőség érintésével vagy akár Ibrányból kiindulva csillagtúra szerűen elérhetőek. Ezek a fent bemutatott attrakciókon túl:

Szerencs – Rákóczi Vár, Zempléni múzeum

Kisvárd – Kisvárdai Vár, Aquacinema-Filmpark

Tarcal – Áldó Krisztus Szobor, bányató

Tokaj – Kopasz Hegy, tokaji belváros, borospincék, Tokaji Múzeum

Mád – Zsinagóga, Csodarabbik útja kiállítás

Sátoraljaújhely – Zemplén Kalandpark, Magyar Nyelv Múzeuma, Megyer Hegyi Tengersizem, Végardó Fürdő

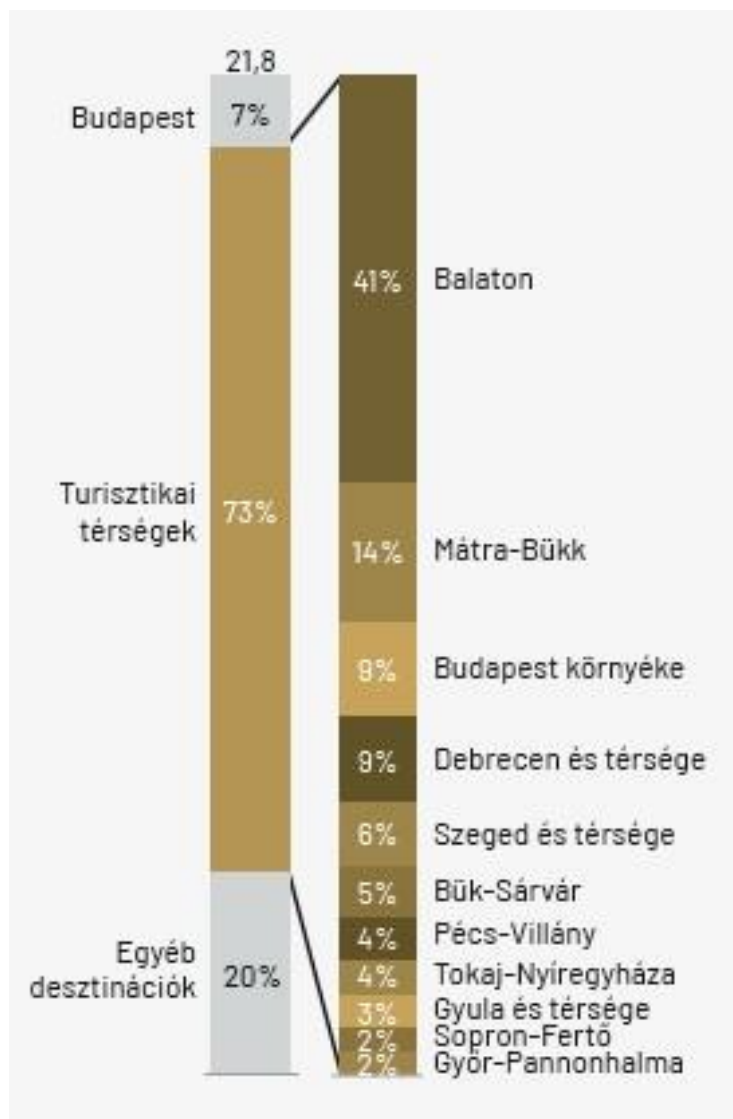
A fejlesztéssel érintett településen, térségben a vendégfogadás feltételeinek bemutatása:

A térség vízi úton közúton és vasúton is elérhető. Közúton Nyíregyháza és Tokaj felől a 38 sz főúton érhető el, Nagyhalász-Paszab-Gávavencsellő felől a 3821 sz. mellékúton, Tiszaeszlár felől a 3633. sz. mellékúton érhető el. A rakamazi tiszapart a tokaji híd lábánál a 38 sz főútról érhető el. Vasúton a Nyíregyháza-Miskolc vonal menetrendszerinti járataival érhető el.

A helyközi autóbussz közlekedést az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. menetrend szerinti autóbusszjáratok biztosítják napi rendszerességgel. A legtöbb autóbussz a megyeszékhelyről, Nyíregyházáról indul. A térségben a turisztikai infrastruktúra tekintetében a vendéglátóhelyek mennyisége a jelenlegi látogatószám kiszolgálására megfelelő, szálláshelyek tekintetében viszont a látogatószámhoz képest arányaiban alacsonyabb a szálláshely kapacitás úgy a szálláshelyek mennyiségét tekintve, mint a szálláshelyek férőhelykapacitása vonatkozásában, ez az állapot azonban csak időleges, mert a jelen projekttel érintett területen megvalósuló szálláshely fejlesztéssel jelentős férőhely kapacitással fog bővülni a település. Férőhely kapacitás tekintetében a szomszédos Tokaj lényegesen nagyobb kapacitással rendelkezik, így nem jelent gondot a nyári-őszi időszak megnövekedett turistaforgalma sem.

Terület	Időszak			
	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év
Magyarország	1 582891	1735821	1 573087	1865883
Budapest (Budapest)	99864	97615	45619	77575
Észak-Alföld (Hajdú-Bihar, JászNagykun-Szolnok, Szabolcs- Szatmár-Bereg)	160211	172563	150189	175748
Hajdú-Bihar megye	77549	90018	71003	83094
Jász-Nagykun-Szolnok megye	56248	56356	56935	65353
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	26414	26189	22251	27301

Üzleti célú egyéb szálláshelyek vendégforgalma (belföldi vendégek)



A belföldi turisztikai kereslet megoszlása (2019) (Forrás: NTS 2030 Turizmus 2.0)

A szálláshelyek és vendégéjszakák vonatkozásában a KSH adatbázisa járási szintű adatokat tartalmaz az alábbi táblázat szerinti mutatók vonatkozásában.

Terület	Mutatók											
	Vendégek átlagos tartózkodási ideje (éjszaka)				Összes vendég száma (fő)				Összes vendégéjszaka száma (éjszaka)			
	Időszak				Időszak				Időszak			
	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év	2018. év	2019. év	2020. év	2021. év
Magyarország	3,2	3,1	3,3	3,3	2 956 165	3 235 268	1 884 496	2 379 895	9 385 017	10 038 760	6 172 572	7 824 831
Budapest (Budapest)	3,4	3,1	3,6	3,7	972 072	1 077 742	162 291	345 522	3 342 402	3 351 530	589 448	1 292 821
Észak-Alföld (Hajdú-Bihar, Jász-NagykunSzolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg)	2,9	3	3	3,1	236 317	256 169	174 790	209 007	681 908	762 909	532 519	644 230
Hajdú-Bihar megye	2,9	3	3,1	3,2	140 152	160 002	89 921	106 971	412 145	473 875	279 582	341 193
Jász-Nagykun-Szolnok megye	3	3,1	3,2	3	60 023	60 428	58 991	69 870	182 049	189 407	186 828	210 643
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	2,4	2,8	2,6	2,9	36 142	35 739	25 878	32 166	87 714	99 627	66 109	92 394
Fehérgyarmati járás	2,4	2,3	2,7	2,7	6 756	5 132	5 450	5 622	16 366	11 646	14 545	15 138
Ibrányi járás	2,4	2,5	2,6	3,1	747	867	171	391	1 792	2 131	450	1 209
Kisvárdai járás	2,9	7,6	2,2	2,5	2 683	1 700	5 548	8 185	7 651	12 915	12 395	20 195
Mátészalkai járás	3	2,9	3,2	3	1 560	1 932	1 248	1 551	4 615	5 649	4 007	4 719
Nyírbátori járás	4,2	4	1,9	2,4	1 028	520	377	338	4 366	2 054	712	817
Nyíregyházai járás	2,3	2,7	2,6	3	16 216	17 589	8 856	10 829	37 764	47 002	22 725	32 579
Nyíregyháza	2,5	2,8	2,8	3,3	12 905	14 613	7 060	7 663	32 627	41 244	19 816	25 461
Tiszavasvári járás	1,1	2,7	3,6	4,7	1 957	945	234	847	2 127	2 595	831	3 947
Vásárosnaményi járás	2,3	2,5	2,9	3,2	2 677	2 602	2 381	3 392	6 207	6 486	6 894	10 706

A másodlagos szuprastruktúra része, mindaz a szolgáltatási infrastruktúra, amely kiegészíti, de nem alapfeltétele a turizmusiparnak,. Ezek közül a desztinációban a következők találhatóak: turisztikai civil szervezetek, művelődési központok, supermarketek, járműkölcsonzók, program, ill. rendezvényszervezők, stb. Összességében a turizmusiparhoz kötődő infrastruktúra kiépültsége kiválónak mondható a desztinációban.

A fejlesztéssel érintett település, térség egyéb adatai

A térség mind a helyi lakosság, mind az idelátogatók számára egyre szélesebb körű és színvonalasabb kulturális, rekreációs és szabadidős kínálatot tud nyújtani. A nagyobb, hagyománnyá váló események hírneve erősödik, ami hozzájárul a pozitív arculat és a helyi identitás megerősödéséhez. Az önkormányzat támogatja a civil önszerveződéseket, valamint az aktív pihenés és a sportolás különböző formáit.

A térség kulturális élete - köszönhető nagy mértékben a Tokaj városi és a Tokaji fesztiválatlanban megrendezett programoknak - igazán pezsgő, gyakran érkeznek az ország távolabbi pontjaiból, a fővárosból, vagy akár a dunántúlról is híresebb előadók koncertjeire, vagy egy-egy társulat produkciójára

Az elmúlt években egyre szélesebb közönséget vonz a Hegyalja Fesztivál utódjaként újrászervezett Wild East Rock fesztivál, a Tiszai Challenge ami jelen projekttel is érintett területen kerül megrendezésre.

Forgalomvonzó hatással bíró turisztikai szempontból jelentős létesítmények esetünkben jellemzően a Tisza túlpartján, Tokajban találhatóak. Kivételt képez ez alól a Tutajos Beach és a Teknősbéka Ház, a Feketeszakáll élménypark melyek néhány perc sétára találhatóak fejlesztési helyszínünktől.

A turisztikai ágazat jelenlegi helyzete, fejlődése a térségben:

A város elhelyezkedésének köszönhetően mind a nyírségi desztinációnak, mind Tokaj térségének, és részben a Felső-Tisza térségének fejlődése is kihat Rakamaz turizmusára.

A desztináció márkaprofilja a prémium borok köré épül. Kiegészítő elemként jelenik meg Nyíregyháza komplex termékkínálata (állatkert, fürdő, city break) és az aktív turizmus, valamint a történelmi helyszínek a Zemplénben. A korábban méltatlanul hanyagolt nyírségi desztináció aktív, egészségturisztikai, vallási, kulturális élményigéreti repertoárja minőségben és mennyiségben fejlődik, a térség vendégforgalma jelentősen növekszik. A Nyírség térsége esetében az attrakciók célzott, a termékköröknek megfelelő jelentős fejlesztésével a desztináció márkapozíciója határozottan erősödik, az eddig jellemző belföldi vendégkör mellé egyre nagyobb arányú nemzetközi turistaforgalmat indukálva. A térség meghatározó és unikális kínálati elemének számító Nyíregyházi Állatpark számottevő fejlesztése mellett, új meghatározó tematikus park jöhet létre. Ez a két, hatalmas vonzerőt jelentő attrakció szinte önmagában is biztosítja a térség turisztikai mutatóinak emelkedését, a keresztpromóciók, termék összekötések, komplett ajánlati csomagok, a nyíregyházi minőségi szálláshelyfejlesztések és -bővítések pedig garantálják is azt.

A Felső-Tisza térségében az aktív- és az ökoturizmus az elsődleges termék, amelyben kimagasló a vízi, a kerékpáros és a horgászturizmus. A különlegesen magasszámú, egyedi kulturális kínálati elemek nagyon jól felfűzhetők egy vagy több komplex, életképes kínálati csomagba. A hagyománnyá vált tiszai vízitúrázás feltételeinek javításával, a Tisza-vidék vízitúrizmus fejlesztéséhez kapcsolódó infrastruktúra- és hálózatfejlesztésével, a hálózatosodással és a horizontális elemek összekötésével tovább erősödik a térség aktív turizmusban betöltött szerepe. A kulturális, tematikus vonzerők fejlesztésével a desztináció települései képesek lesznek újdonsággal szolgálni, minőségi vonzerőt jelentve a térség kínálati palettáján. A kiegészítő, egész évben érezhető vendégforgalmat generáló kulturális turizmus fejlesztése mellett – szintén ezt a funkciót betöltő termékként – az egészségturizmus fejlesztése (pl. Tiszavasvári fürdő) is hozzájárul újabb és újabb vendégkörök megnyeréséhez.

Tokaj és a Zemplén együtt képes megszólítani a belföldi és nemzetközi keresletet, csak ez az együtt gondolkodás teremtheti meg a vonzó turisztikai fogadóterület képét. Tokaj a világörökség részeként, míg Zemplén az érintetlen természeti adottságaival nyújt egyedi, komplex kikapcsolódási programot.

A jelenlegi fejlesztési tervek megvalósulásával, a Tokaj és a Felső-Tisza desztinációkkal való összekapcsolódással növekedési pályára állítható a térség turizmusa, megsokszorozva turisztikai teljesítőképességet.

A turizmushoz kapcsolódó bevételek, tendenciák:

Kereskedelmi szálláshelyek összes bruttó szállásdíj árbevétele (1000 Ft)										
Időszak										
Terület	2018		2019		2020		2021		2022 májusig	
Magyarország	301 837	762	332 348	736	114 479	825	181 451	095	90 605 799	
Budapest (Budapest)	153 410	326	171 111	442	27 089 198		55 098 168		40 973 198	
Észak-Alföld (Hajdú-Bihar, Jász-NagykunSzolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg)	15 831 551		17 134 151		8 996 314		12 709 461		5 149 051	
Hajdú-Bihar megye	10 112 829		10 735 193		5 263 653		7 270 216		2 984 266	
Jász-Nagykun-Szolnok megye	3 311 978		3 555 416		1 856 027		2 671 036		912 777	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	2 406 744		2 843 542		1 876 634		2 768 209		1 252 008	
Kisvárdai járás	189 640		288 202		138 000		229 385		163 687	
Mátészalkai járás	53 997		61 920		44 174		63 803		28 361	
Nyírbátori járás	223 034		215 458		136 393		181 387		45 853	
Nyíregyházai járás	1 629 714		1 967 923		1 374 536		2 022 576		901 480	
Nyíregyháza	1 573 406		1 916 224		1 342 778		1 975 339		883 244	
Tiszavasvári járás	19 331		17 547		12 610		17 720		7 968	
Vásárosnaményi járás	118 827		128 053		66 989		92 812		47 360	
Záhonyi járás	0		0		0		16 238		0	

Kereskedelmi szálláshelyek vendéglátásból származó bruttó árbevétele (1000 Ft)
Időszak

Terület	2018	2019	2020	2021	2022 májusig
Mindösszesen Terület	122 439 191	138 957 263	55 017 852	77 131 089	38 394 686
Budapest (Budapest)	39 625 812	42 349 791	9 422 354	15 537 414	10 482 917
Észak-Alföld (Hajdú-Bihar, Jász-NagykunSzolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg)	9 457 357	11 061 806	4 660 726	6 612 095	2 876 141
Hajdú-Bihar megye	5 878 492	6 993 712	2 780 677	3 585 675	1 597 118
Jász-Nagykun-Szolnok megye	1 441 154	1 715 729	657 556	989 237	370 083
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	2 137 711	2 352 365	1 222 493	2 037 183	908 940
Kisvárdai járás	125 231	132 963	73 814	96 738	40 806
Mátészalkai járás	51 002	56 231	27 860	40 908	7 498
Nyírbátori járás	193 932	185 777	39 097	23 145	25
Nyíregyházai járás	1 424 620	1 575 529	768 810	1 290 422	665 252
Nyíregyháza	1 097 572	1 309 292	607 002	1 021 978	496 242
Tiszavasvári járás	212	418	831	1 107	1 473
Vásárosnaményi járás	70 127	86 896	79 477	250 637	66 445
Záhonyi járás	0	0	0	58 385	0

Terület	Egy szoba átlagára (Ft)				
	Időszak				
	2018	2019	2020	2021	2022 májusig
Magyarország	18 890	20 448	19 008	19 691	23 749
Budapest (Budapest)	25 649	27 533	22 279	23 748	29 443

Észak-Alföld (Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg)	12 827	13 634	15 332	15 332	16 970
Hajdú-Bihar megye	12 902	13 646	15 468	15 870	16 969
Jász-Nagykun-Szolnok megye	13 396	13 928	14 911	15 148	18 695
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	11 842	13 211	15 322	14 641	15 683
Kisvárdai járás	11 229	12 611	15 313	14 020	16 425
Mátészalkai járás	9 045	9 882	9 878	10 727	10 713
Nyírbátori járás	10 445	11 476	14 466	10 554	13 786
Nyíregyházai járás	13 360	14 892	16 660	16 142	16 447
Nyíregyháza	13 762	15 226	17 017	16 333	16 640
Tiszavasvári járás	5 625	7 801	7 643	6 385	11 380
Vásárosnaményi járás	7 321	8 389	10 547	11 758	12 005
Záhonyi járás	0	0	0	7 454	0

A térségben az idegenforgalmi szezon májustól, általában októberig tart, a főszezon augusztus végével véget ér. Tokaj közelsége miatt azonban Rakamaz tekintetében kitolódik a szezon az őszi időszakra, továbbá a megyében az őszi rendezvénysorozatok miatt is még jelentős az utószezon. Ez Nyíregyháza esetében kimagasló, főleg a szeptember.

A projekt meglévő, üzemelő turisztikai attrakció fejlesztés, melynek keretében a szolgáltatások minőségi és mennyiségi fejlesztése a cél a Tisza rakamazi, tiszalöki, szabolcsi, balsai és gávavencsellői szakaszán kiemelten az aktív turizmust kedvelők számára.

A fejlesztés által érintett ingatlanon jelenleg is működnek turisztikai szolgáltatások, úgymint csónak és kerékpár kölcsönzési lehetőség, ifjúsági szálláshely, melegkonyhas büfé és kalandpark. Az ingatlan területén folyamatban van egy 10 db 4 fős apartmanból és egy rendezvényteremből álló szálláshely megvalósítása az ingatlantulajdonos MHM R Ingatlanfejlesztő Kft. által. A rendezvényszervezés keretében a tulajdonos – együttműködve a L.E.S.Z. Feszt fesztiváligazgatójával, valamint a Földön Vízen Levegőben Alapítvánnyal és a Geronimo Motoros Klubbal – a néhány éve megszűnt Hegyalja Fesztivál hagyományait felelevenítve Wild East Rock néven rock fesztivál megszervezését kezdte el a területen. A fesztivál tapasztalatai azt mutatják, hogy a terület kiváló adottságai, remek elhelyezkedése, a Tisza közelsége, a Kopasz hegy látványa, a napközbeni Tokajban elérhető gasztronómiai élmények, illetve a délutáni borozással egybekötött beszélgetések lehetősége sok ember számára komoly vonzerőt jelent. Kiemelendő, hogy a korábbi Hegyalja fesztiválok hagyománya is jelentős értékkel bír, mely önmagában is vonzerőt jelent a térségbe látogatni szándékozók számára. A szervezők az előzőek szerinti tapasztalatok alapján több más, a rendezvényturizmushoz kapcsolódó eseményt is terveznek a helyszínen megvalósítani.

Piaci környezet elemzése (kereslet – kínálat elemzés)

A fejlesztés tervezésére, a projekt helyszíneinek és tevékenységeinek meghatározására a rendelkezésre álló adatok alapján, a jövőbeni várható igények számba vételét követően, az elmúlt évek tendenciáinak figyelembe vételével került sor.

A desztináció keresleti jellemzői

A Nyíri Mezőségben, mint két nemzetközi aktív turisztikai hálózat (Tisza és Eurovelo 11 nemzetközi kerékpárút hálózat) által érintett desztinációban a nemzetközi és belföldi turizmust kiszolgáló helyi vonzerő és aktív turisztikai szolgáltatások fejlesztése. A térséget érintő kerékpáros és vízi aktív

turisztikai hálózatok mentén a turisztikai vonzerők hálózatosodásának segítése. A Nyíri Mezőség desztináció idegenforgalmi versenyképességének növelése érdekében térségileg integrált fejlesztések megvalósítása, a turisztikai együttműködések szélesítésének ösztönzése az erőforrások és fejlesztések összehangolásával. Cél a Nyíri Mezőség önálló turisztikai arculatának és kínálatának formálása, bővítése, a desztináció turisztikai kínálatának termékcsomaggá fejlesztése.

A projekt keretében Szabolcs-Tiszalök-Tiszadob turisztikai tengelyre építve, a Tisza és az Eurovelo, mint nemzetközi aktív turisztikai hálózatok mentén, a Nyíri Mezőség desztináció komplex idegenforgalmi kínálatának fejlesztése valósul meg. A projekt célja a Szabolcs, Tiszalök és Rakamaz, Balsa, Gávavencsellő és a rétközi kerékpáros kör turisztikai szerepének erősítésével és a térség turisztikai vonzerőinek hálózatosodásával (Tiszavasvári, Tiszadada, Balsa) desztinációs szintű termékcsomag kialakítása. Ennek érdekében a fejlesztések két területre fókuszálnak:

Rakamaz a 429/2020 (IX.14) Korm. rendeletben nevesített település, a Tokaji térséghez tartozik, Tiszalök, Gávavencsellő és Balsa a Nyírség térségéhez, míg Szabolcs település a Felső-Tisza térséghez tartozik

A desztináció márkaprofilja a Turizmus 2.0 meghatározása szerint a prémium borok köré épül, emellett jelenik meg Nyíregyháza komplex termékkínálata, valamint az aktív turizmus, valamint a történelmi helyszínek a Zemplénben.

Rakamazi Tisza part a Tokaj térség egyetlen természetes fürdőhelye, melyet azonban jellemzően nem a gasztronómiai céllal a desztinációba érkező turisták, hanem sokkal inkább a térségből ide érkező vendégek látogatnak.

A turizmus az aktív és rekreációs szegmensben jelentkezik, melynek alapvető oka, hogy az főként Nyíregyházán jelentős volumenben zajlottak le turisztikai beruházások, melyek közül a legjelentősebbek:

- Az Állatpark fejlesztése több ütemben,
- Az Aquarius élményfürdő fejlesztése több ütemben,
- Négycsillagos szálloda fejlesztése Nyíregyháza – Sóstófürdőn,
- Országos és regionális szintű nagyrendezvények a városban (könnyűzenei, sport-, és kulturális rendezvények)

Ezen fejlesztések alapvetően befolyásolják a keresletet is, hiszen ezen például 2021. Évben a kereskedelmi szálláshelyeken eltöltött vendégéjszakák száma április és szeptember között közel 176.000 volt, amely a 2019. évi adatokhoz képest 30 % - ot meghaladó növekedés.

Szinte egész évben érkeznek ide horgászok, túrázók (akik az elsődleges célcsoportunkat képezik családjukkal együtt), akik több napot töltenek itt.

Piaci környezet elemzése (kereslet – kínálat elemzés)

A fejlesztés szempontjából releváns piaci környezet (kereslet-kínálat) elemzése hozzájárul a fejlesztési szükséglet megalapozásához, és egyúttal információkat szolgáltat a pénzügyi tervhez és a fejlesztés későbbi fenntartható működtetéséhez.

A piaci környezet elemzésének át kell tekintenie a tervezett fejlesztés által létrehozott szolgáltatások iránti jelenlegi igényeket, a már a piacon lévő hasonló szolgáltatókat, a piaci viszonyok várható jövőbeni alakulását.

Az elemzések eredményeként kapott információk fontos alapadatokat jelentenek a várható bevételek, költségek, kapacitáskihasználtság tekintetében.

Keresletelemzés:

Célja: a tervezett turisztikai helyszínek, szolgáltatások iránti meglévő szükségletek felmérése valós adatok alapján. A várható szükségletek előrejelzései, egy alátámasztott célcsoport-meghatározás összeállítása, amely konkrétan a tervezett fejlesztés lehetséges keresleti szegmenseit, azok fő jellemzőit (életkor, motiváció, gazdasági, társadalmi ismérvek, elvárások) tartalmazza, így megfelelő alapot tud nyújtani a termékfejlesztés és marketingtevékenység célcsoport specifikus kidolgozásához.

Egyértelműen alá kell támasztani a tervezett fejlesztés iránt keresletet, és hogy a projekt révén létrejövő szolgáltatások figyelembe veszik a kereslet várható nagyságrendjét, nem jönnek létre felesleges kapacitások.

- A térséget, a desztinációt érintő jelenlegi kereslet jellemzői. (Kérjük, hogy kizárólag a fejlesztés szempontjából lényeges adatokat mutassa be, kerülje az olyan országos, megyei statisztikák, tendenciák ismertetését, amelyek nem adnak érdemi információkat a konkrét fejlesztés elbírálásához.
- Alá kell támasztani, hogy a tervezett fejlesztés iránt a kereslet hosszú-távon (a tervezett projekt fenntartási idején túl is) biztosított
- Az elemzésnek legalább szekunder adatokon (ágazati statisztikák, kutatások) kell alapulnia, amennyiben készült bármilyen piackutatás, felmérés a tervezett fejlesztés iránti potenciális keresletről, ebben a fejezetben kell bemutatni annak eredményeit is.
- A tervezett beruházás potenciális célcsoportjainak rövid bemutatása, utazási szokásaik jellegzetességei. Milyen eszközök, folyamatok, trendek befolyásolják utazási szokásaikat?
- A fentiek alapján egyértelműen le kell határolni a fejlesztés tervezett célcsoportját, célcsoportjait, azonosítani kell a keresleti csoportokat fontossági sorrendben (elsődleges, másodlagos vendégkör), valamint a célcsoportok jellemzőit, igényeit, elvárásait:
 - motiváció alapján
 - korcsoportok szerinti megoszlás alapján
 - csoportos, családi, egyéni turisták
 - turistákat kibocsátó területek meghatározása (régió belüli, régió kívüli, külföldi küldő ország szerint)

Kínálatelemzés (Versenyárselemzés)

- A tervezett fejlesztéshez hasonló, jelenleg elérhető kínálat, a térségben elérhető hasonló szolgáltatások felmérése, bemutatása: milyen szolgáltatások nyújtanak, mely célcsoportoknak, milyen a kihasználtságuk, milyen áron, stb.
- Fontos, hogy nem elegendő az adott település területére fókuszálni, mivel a felhívás célja országos hatókörű attrakciók létrehozása. Következésképpen kérjük, hogy a hasonló szolgáltatásokat is országos szinten mérje fel. Egyes esetekben érdemes lehet nemzetközi kitekintést is végezni.
- Versenyársak azonosítása, a versenyárshoz viszonyított hasonlóságok, különbségek, előnyök, hátrányok elemzése. Kérjük, azonosítsa, hogy a tervezett fejlesztésnek mely attrakciók, hálózatok lehetnek versenyársai. Az azonosított 3-4 legjelentősebb versenyárs esetén végezzen rövid összehasonlító elemzést arra vonatkozóan, hogy a tervezett attrakció / fejlesztés/ hálózat miben lehet más a turisták szempontjából; azaz, azonosítsa a létrejövő fejlesztés versenyársakhoz viszonyított ún. megkülönböztető versenyelőnyeit.
- Az elsődleges versenyársak mellett elvárás az úgynevezett másodlagos és a közvetett versenyársak felmérése is. Jelen esetben ezek lehetnek pl. más programok, melyeket a turisták választanak a túrázás helyett.

A turizmus két alrendszere a kereslet és a kínálat. Ezek egyben - a gazdasági célú elemzés középpontjában álló - piac összetevői is. A kereslet (a küldő terület a potenciális turistákkal) és a kínálat (a turista-fogadó terület a maga szolgáltatásaival) között a kapcsolatot a marketing, illetve a turisták áramlása (közlekedés) és tartózkodása teremti meg.

A turista számos külső és belső tényező hatására dönt az utazásról. A marketing az utazásra próbál befolyást gyakorolni (a turisták döntésére, elhatározására igyekszik befolyást gyakorolni), illetve egy konkrét szolgáltatás vagy termék megvásárlására akarja rábírni a vásárlót. A turisztikai termék a turista motivációjának megfelelő turisztikai látnivalóra, idegenforgalmi szakszóval attrakciójára (például: műemlékegyüttes, program, intézmény, természeti érték) épülő komplex szolgáltatási csomagokból áll, amelyek tartalmazzák a közlekedést, szállást, étkezést és más szolgáltatásokat. A motiváció és az attrakció összefüggése a turisztikai piac működésének az alapja. A turista-termék és a motiváció-attrakció összefüggéseinek megfelelően a piac szegmensekre osztható. Ennek ismerete a turizmus tervezésének, fejlesztésének és a marketingjének a kulcskérdése. A fejlesztés szempontjából releváns piaci környezet (kereslet-kínálat) elemzése hozzájárul a fejlesztési szükséglet megalapozásához, és egyúttal információkat szolgáltat a pénzügyi tervhez és a fejlesztés későbbi fenntartható működtetéséhez. A piaci környezet elemzésének át kell tekintenie a tervezett fejlesztés által létrehozott szolgáltatások iránti jelenlegi igényeket, a már a piacon lévő hasonló szolgáltatókat, a piaci viszonyok

várható jövőbeni alakulását. Az elemzések eredményeként kapott információk fontos alapadatokat jelentenek a várható bevételek, költségek, kapacitáskihasználtság tekintetében.

2023-ban a turisztikai szálláshelyeken a vármegyék többségéhez hasonlóan kevesebb vendégéjszakát töltöttek el a vendégek, mint egy évvel korábban.

Megnevezés	Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében			
	I. negyedév	I. félév	I-III. negyedév	I-IV. negyedév
A turisztikai szálláshelyek vendégéjszakáinak száma	91 530	262 600	482 882	589 104
előző év azonos időszaka= 100,0%	74.4	88	903	90.5
Ebből: külföldiek	21 713	65 150	132 447	160 169
előző év azonos időszaka= 100,0%	66.4	87.9	946	96.6

Keresletelemzés célja a tervezett turisztikai helyszínek, szolgáltatások iránti meglévő szükségletek felmérése valós adatok alapján. A várható szükségletek előrejelzései, egy alátámasztott célcsoport-meghatározás összeállítása, amely konkrétan a tervezett fejlesztés lehetséges keresleti szegmenseit, azok fő jellemzőit (életkor, motiváció, gazdasági, társadalmi ismérvek, elvárások) tartalmazza, így megfelelő alapot tud nyújtani a termékfejlesztés és marketingtevékenység célcsoport specifikus kidolgozásához.

A KSH adatai alapján a vármegyében - elsősorban a gazdasági nehézségek miatt szűkülő belföldi kereslet hatására

- 2023-ban a turisztikai szálláshelyek vendégéjszakájában mért forgalma 9,5%-kal elmaradt - a vármegyék többségéhez hasonlóan - az előző évitől. A kereskedelmi szálláshelyeken június kivételével, a magán- és egyéb szálláshelyeken februártól májusig, valamint júliusban és augusztusban csökkent a vendégéjszakák száma az egy évvel korábbihoz képest. Az előbbi szállástípusokban a 2023. évi forgalom (452 ezer éjszaka) 12, az utóbbiakban (137 ezer éjszaka) 1,4%-kal kisebb volt, mint egy évvel korábban. A vármegye turisztikai szálláshelyein eltöltött vendégéjszakák mintegy héttizedét a Nyíregyházi járásban regisztrálták, itt 10%-kal csökkent a forgalom 2022-höz képest. A vendégéjszakák közel háromnegyedét belföldi vendégek töltötték el a turisztikai szálláshelyeken. Az általuk eltöltött éjszakák száma 12, a külföldi vendég-éjszakáké 3,4%-kal csökkent. A külföldi vendég-forgalomban a küldő országokat tekintve Románia, Szlovákia és Ukrajna volt a legjelentősebb. 2023 decemberében a hónap legalább egy részében nyitva tartó kereskedelmi szálláshelyek száma (74) több, a bennük található férőhelyeké (4322) viszont kevesebb volt, mint egy évvel korábban (70 egység, illetve 4545 férőhely). A magán- és egyéb szálláshelyek száma szintén nőtt, de a férőhelykínálat alig változott, 213 üzemelt 2149 férőhellyel. A projekt tervezésének és megvalósítása nemcsak szekunder, hanem primer adatokon alapult. Jelen projekt megalapozottságát elsősorban kérdőíves lakossági igényfelmérés támasztja alá.

A Nemzeti Turisztikai Adatszolgáltató Központ adatai alapján **2021 nyarán** a vendégek száma 12%-kal, a vendégéjszakáké pedig 25%-kal volt több, mint egy évvel korábban. A Tokaj és Nyíregyháza turisztikai térséghez tartozó 120 település közül a legnagyobb szálláshelyi forgalom Nyíregyházán van (38%), ezt követi Sárospatak, Tokaj, Sátoraljaújhely, Nyírbátor és Háromhuta. Ez a hat település adja a teljes térség szálláshelyi forgalmának 65%-át. A mobilcella adatok alapján kiemelkedő az egynapos

látogatások száma a nyíregyházi Sóstógyógyfürdőnél, ahová a térségbe látogatók több mint fele ellátogat, a tokaji Nagy-Kopasz TV toronynál, Tokajban és a tokaji vízitúráközpont megállóhelyénél, valamint a sárospataki Rákóczi-várnál. Az ide látogató turisták 90%-a megfordul ezen látványosságok egyikénél. Belföldi egynapos látogatásokra legtöbbször Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Hajdú-Bihar megyéből érkeznek, de sokan keresik fel Budapestről és Pest megyéből is. A külföldről érkezőket tekintve a legtöbbször Romániából, Lengyelországból, Ukrajnából, Szlovákiából és Németországból érkeznek a térségbe.

2019-ben a Tokaj és Nyíregyháza turisztikai térség szálláshelyei összesen közel 374 ezer vendéget és több, mint 778 ezer vendégéjszakát regisztráltak; a vendégek száma 2,1%-kal, a vendégéjszakák száma 1,6%-kal nőtt 2018-hoz képest. A belföldi vendégek száma (290 ezer) 2018-hoz képest 1,8%-kal, a belföldi vendégéjszakák száma (589 ezer) 0,2%-kal emelkedett. A külföldi vendégek száma (84 ezer) 2,9%-kal nőtt, a külföldi vendégéjszakák száma (189 ezer) 6,5%-kal volt több, mint 2018-ban. A kereskedelmi szálláshelyek szállásdíjbevételei a térségben 4,1 milliárd forintot tettek ki, és 14,6%-kal bővültek; ezen belül a belföldiektől származó szállásdíjbevételek (3,1 milliárd forint) 17,2%-kal gyarapodtak, a külföldiektől származó szállásdíjbevételek (1,1 milliárd forint) pedig 7,5%-kal nőttek 2018-hoz képest.

Tokaj és Nyíregyháza turisztikai térség szálláshelyeinek vendégforgalma, 2019-2021.

Mutatók	2019. év	2020. év	2021. jan.-okt.	2021. nyár	Változás 2021/2020 nyár
Belföldi vendégek száma a szálláshelyeken (fő)	297 292	254 546	260 129	162 096	+12,5%
Külföldi vendégek száma a szálláshelyeken (fő)	84 732	28 518	31 166	17 996	+9,7%
Vendégek száma a szálláshelyeken (fő)	382 023	283 064	291 296	180 092	+12,2%
Belföldi vendégéjszakák	603 953	629 228	699 175	426 892	+25,0%

száma a szálláshelyeken (db)					
Külföldi vendégéjszakák száma a szálláshelyeken (db)	190 736	75 142	92 407	48 308	+22,9%
Vendégéjszakák száma a szálláshelyeken (db)	794 691	704 370	791 581	475 200	+24,8%

Tokaj és Nyíregyháza turisztika térség vendég és vendégéjszaka adatok, 2018-2019.

Időszak	Vendégek (fő)	Vendégéjszakák (db)	Belföldi vendégek (fő)	Belföldi vendégéjszakák (db)	Külföldi vendégek (fő)	Külföldi vendégéjszakák (db)
2018.	366 330	765 812	284 908	588 316	81 422	177 496
2019.	373 880	778 259	290 101	589 239	83 779	189 020
<i>Változás</i>	+2,1%	+1,6%	+1,8%	+0,2%	+2,9%	+6,5%

A Tokaj és Nyíregyháza legfontosabb küldőpiacai, 2019.

Küldőpiac	Vendégek száma a kereskedelmi szálláshelyeken	Vendégéjszakák száma a kereskedelmi szálláshelyeken

Helyezés 2019- ban		2019	Részesedés	Változás 2019/2018	2019	Részesedés	Változás 2019/2018.
1.	Lengyelország	14 819	22,9%	-12,1%	30 040	21,7%	-15,9%
2.	Románia	12 623	19,5%	+11,1%	29 246	21,1%	+5,8%
3.	Szlovákia	10 505	16,2%	-6,3%	19 797	14,3%	-8,8%
4.	Ukrajna	7 203	11,1%	+17,4%	15 099	10,9%	+25,5%
5.	Németország	3 778	5,8%	-5,9%	10 239	7,4%	-3,2%
6.	Amerikai Egyesült Államok	2 358	3,6%	+27,8%	3 632	2,6%	+24,3%
7.	Csehország	1 220	1,9%	-11,1%	3 092	2,2%	+8,6%
8.	Olaszország	1 195	1,8%	-8,5%	2 708	2,0%	-17,4%

9.	Dánia	931	1,4%	-0,6%	2 515	1,8%	+4,1%
10.	Egyesült Királyság	1 110	1,7%	+27,6%	2 379	1,7%	+38,6%

*Sorrend a vendégéjszakák 2019-es száma alapján.

Településlista

Tokaj térsége: Abaújkér, Abaújszántó, Abaújvár, Alsóberecki, Alsóregmec, Baskó, Bekecs, Bodroghalom, Bodrogkeresztúr, Bodrogkisfalud, Bodrogolaszi, Boldogkőújfalu, Boldogkőváralfa, Bózsva, Cigánd, Encs, Erdőbénye, Erdőhorváti, Felsőberecki, Filkeháza, Füzér, Füzérkajata, Füzérkomlós, Füzérradvány, Golop, Gönc, Györgyarló, Háromhuta, Hejce, Herceggút, Hernádvécse, Hollóháza, Karcza, Karos, Kéked, Kishuta, Komlóska, Korlát, Legyesbénye, Mád, Makkoshotyka, Mezőzombor, Mikóháza, Mogyoróska, Monok, Nagyhuta, Olaszliszka, Pácin, Pálháza, Pányok, Pusztafalu, Rakamaz, Rátka, Regéc, Sárzasadány, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Sima, Szegi, Szegilong, Szerencs, Tállya, Tarcál, Telkibánya, Tokaj, Tolcsva, Vágáshuta, Vajdácaska, Vámosújfalu, Viss, Vizsoly, Zalkod

Felső-Tisza térsége: Csaroda, Dombrád, Gyulaháza, Jánd, Kékcse, Kisar, Kisvárda, Komlódtótfalu, Kölcse, Mándok, Mezőladány, Magyar, Olcsvaapáti, Panyola, Penyige, Sonkád, Szabolcs, Szabolcsveresmart, Szatmárcseke, Tákos, Tarpa, Tiszabecs, Tiszacsécse, Tizsakanyár, Tizsakóród, Tizsamogyorós, Tizsaszentmárton, Tizsatelek, Tivadar, Tuzsér, Túrístvándi, Vásárosnamény

Nyírség térsége: Baktalórántháza, Balsa, Érpatak, Gávavencsellő, Kállósemjén, Levelek, Máriapócs, Nagykálló, Nyírbátor, Nyírbogát, Nyíregyháza, Tizsada, Tizsadb, Tizsalók, Tizavasvári, Vaja

Az alábbi táblázat a potenciális versenytársakat foglalja össze. A Felső-Tisza vidéke szolgáltatásai, fejlesztései szorosan kapcsolódnak jelen projekt fejlesztéseihöz, emiatt nem célszerű versenytársként szerepeltetni, inkább együttműködő partnerként erősíti jelen projekt fejlesztéseit. Az alábbi táblázatban elsősorban desztinációként vizsgáltuk meg a versenytársakat, mivel maga a túraútvonalak sem csak magát a túrát jelentik, hanem a túra mellett magát a megállópontok helyszíneit, az egész desztinációt. Természetesen egy-egy desztináció erősebb lehet kerékpáros versenytársként vagy vízi versenytársként, azonban ha összességében tekintünk rá, célszerű egyben megnézni a különböző szolgáltatásokat és azokhoz képest meghatározni a projekt által érintett és partnerként bekapcsolt desztinációt és annak szolgáltatásait, és ehhez képest pozícionálni.

Elsődleges versenytársak		
Versenytárs	Szolgáltatások	Pozicionálás
Tokaj és térsége	<ul style="list-style-type: none"> - rendezett, kerékpárutak mind a Bodrog mentén, mind erdei utakon keresztül, kihasználva a domborzati adottságokat - borkultúra és arra épülő turisztikai szolgáltatások - minőségi szálláshelyek, programok - a Tisza és mellékfolyói mentén víziturisztikai lehetőségek 	<p>A Tokaji térséghez képest a Szatmár-Bereg kitörési lehetősége a gasztronómia és a helyi kézműves termékek, pl. pálinka kiaknázásában rejlik. A domborzati viszonyok a térségben nem tudják visszaadni a tokaji látképet, viszont egy sokkal kiegyensúlyozottabb, kiszámíthatóbb terepet biztosítanak, így a kezdőbb, kevésbé edzett kerékpárosok részére is teljesíthető túrákat találunk.</p>
Tisza tó és térsége	<ul style="list-style-type: none"> - kiemelt kerékpáros célpont kiegészítő szolgáltatásokkal (kerékpárkölcsonzés, pihenőhely, szerviz, kapcsolódó események) - Eurovelo útvonal halad át rajta - vízi turisztikai útvonal, inkább kezdő túrázók számára alkalmas, kiépület bázisokkal, szolgáltatásokkal, amelyek még helyenként fejlesztendőek 	<p>A kerékpáros útvonal ismertsége jelentős előnyt jelent a Tisza-tó térsége számára, illetve az erre ráépült infrastruktúra és szolgáltatáscsomag is kiemelkedő. Térségünk hasonló terepviszonyokkal rendelkezik, és egyelőre sokkal kevésbé kiépült infrastruktúrával és szolgáltatáscsomaggal, amelyet mindenképpen fejleszteni szükséges. Az aktivitáson felül azonban fontos lehet az új élmény biztosítása, amelyre építve a nyugatról érkező turisták átcsábíthatóak a térségbe is.</p> <p>A Tisza-tó régió látogatottsága sokkal nagyobb, a szelídebb, tömegturizmust kerülő vendégek számára a szatmári vidék lehet a jó választás.</p>

<p>Balaton térsége</p>	<p>A Balaton térsége talán a legközkedveltebb nyaralási célpont az ország lakossága részére. Vízi turisztika, kerékpáros lehetőségek is elérhetőek a rengeteg turisztikai szezonra épülő programelem mellett. Előnyt jelent továbbá az is, hogy a budapestiek számára könnyen megközelíthető, de a Dunántúl majd minden pontjáról is közvetlenül megközelíthető. A partmenti települések emellett dúskálnak a szezonális programokban. A magasabb árszint miatt azonban egyre drágábbá válik a teljes nyaralás lebonyolítása a térségben. Összességében a térség egy olyan célpontot jelent, amivel országos szinten nehéz versenyre kelni.</p>	<p>A desztinációnk pozicionálásánál figyelembe vettük, hogy ez a térség rendelkezik az egyik legnagyobb vonzerővel országos szinten, azaz nehéz nyaralási célpontként versenyre kelni vele, ezt nem is tűzzük ki jelenleg célul. A nyári nyaralási szezonon túl viszont az aktív családok, társaságok keresik a hétvégi szabadidős lehetőségeket, amire térségünk kiváló célpontot jelent. Így a nyári szezon mellett a tavaszi és az őszi szezonban is szükséges megfelelő árszintű, alternatív hétvégi kikapcsolódási programok kidolgozása és kijánlása.</p>
------------------------	---	---

<p>Kárpátalja és Erdély</p>	<p>Külföldi versenytársként térségünk szomszédságában található ez a két vonzó térség. Természetesen részleteiben vizsgálva két külön szereplőként is feltüntethetjük, már csak arra tekintettel, hogy két külön országban találhatóak, amelyek más jogi, biztonsági környezetet, másabb árszintet jelentenek, azonban a térséghez viszonyítva összefoglalóan szeretnénk megemlíteni őket.</p> <p>Gyakorlatilag az orosz-ukrán háború révén a kárpátaljai rész kockázatosabbá vált, így a vizsgálat időszakában önmagában nem jelentős célpont, azonban hosszabb távon, ha rendeződik a helyzet az alacsonyabb árszint és a gyönyörű természeti környezet okán mindenképpen vonzóvá válik. Hátrányát a hiányos infrastruktúra, a kockázatos határátlépés és a külföldi egyéb kockázatok jelentik. Románia ezzel szemben biztonságosabb célpont jelenleg is, dinamikusan fejlődő infrastruktúrával. A kerékpáros és vízi turisztika infrastruktúrája még fejlesztendő, azonban az erdélyi környezet és levegő sokszor elfeledteti a hiányosságokat. Ettől függetlenül itt is elmondhatjuk, hogy a külföldi út bizonytalanságát hordozza magában, és az ide érkezők általában legalább egy hosszú hétvégére terveznek hazánkból a távolság okán.</p>	<p>A közelebbi külföldi célpontokhoz képest hazánk biztonságosabb feltételeket kínál, így érdemes mérlegelni. A külföldi utak minimum 4-5 naposak, így tervezni kell és magasabb a költsége is. Ezekkel szemben a hétvégi családi/baráti kalandozás olcsóbb, könnyebben lebonyolítható és közös élményekkel tud gazdagítani. A desztinációnk erre tud építeni.</p>
-----------------------------	--	--

A fenti legfontosabb versenytársakon túl természetesen az ország többi túraútvonala, wellness hétvégét biztosító létesítménye kalandparkok, kulturális és vallási turisztikai szolgáltatók is versenyeznek a hazai turizmus kiszolgálásáért, valamint a nyaralás tekintetében a külföldi európai vagy egzotikusabb célpontok is megjelennek, így a szolgáltatási paletta végtelen.

Emiatt is nagyon fontos, hogy hálózataink marketingjének kialakításakor arra törekedjünk, hogy minél világosabban, pontosabban meghatározásra kerüljenek a különböző elemek célcsoportjai, és ezen célcsoportok számára célzott üzeneteket juttassunk el, pozicionáljuk a térségünket.

A tervezett fejlesztés helyi támogatottsága

A tervezett fejlesztéseket helyi szinten az önkormányzatok megismerték, valamint az előzetes egyeztetésekbe azokat a jelentősebb szolgáltatókat, akik a területen működnek, bevontuk. Ezentúl a projekt megvalósítása során tervezünk workshopokat, képzési programok megvalósítását, amely segítségével megismerik a még jobban a projekt lehetőségeit, a hálózatba való bekapcsolódás lehetőségét, így plusz megjelenési lehetőséget, értékesítési felületet kapnak a hálózat révén.

A tervezett fejlesztés helyi támogatottsága

- Kérjük, ismertesse, hogy a lakosság és a helyi közösségek hogyan viszonyulnak a tervezett projekthez, számukra milyen előnyöket jelent a fejlesztés?

Fejlesztési szükség, indokoltság bemutatása

A fentiek alapján összegezze a helyzetet, vonja le következtetéseit és mindezekre alapozva mutassa be a tervezett fejlesztés gazdasági, környezeti és társadalmi, lakossági igényekre támaszkodó indokoltságát, a felmerült igények, problémák kifejtésével. Kiemelten fontos, hogy a helyzetelemzésben megállapított problémákra, igényekre, hiányosságokra adjon választ a tervezett fejlesztés.

Jelen projekt megalapozottságát elsősorban kérdőíves lakossági igényfelmérés támasztja alá. A kérdőív a Tisza-menti Fejlesztési Egyesület honlapján elérhető:

<https://tiszafejleszt.es.hu/dokumentumtar>

A felmérés többek között az utazási szokások jellegzetességein túl, az aktív turisztikai szempontból vonzó területek fejlesztésére, a kapcsolódó szolgáltatásokra kérdezett rá.

A tervezett fejlesztés iránti kereslet indokoltságát bizonyítja az adekvát célcsoport által képviselt vélemények, igények, elvárások összessége.

Az elvégzett kérdőíves felmérés tehát jól prezentálta a kérdőívet kitöltő és egyébiránt érdeklődést mutató, főképpen vármegyei lakosok véleményét, elvárásait, aktív turisztika iránti preferenciáit, azonban csak részleges támpontot ad a tervezésnél arra vonatkozóan, hogy a belföldi turisták hogyan látják ugyanezt.

További tervezési támpontot jelenthetnek a különféle szakmai szervezetek felmérései, valamint azok a tendenciák, amelyek 1-1 turisztikai ágazatban megfigyelhetőek. Ezek közül is a leginkább erre irányuló felmérés a Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ által végzett Aktív Magyarország kutatás, amely egy 2022-es személyes adatfelmérésen alapul (online elérhetősége: <https://aofk.hu/kutatasok/>)

A kutatás egy 1.000 fős mintát vizsgált meg arra vonatkozóan, milyen attitűdökkel rendelkeznek az aktív turisztikai programokkal kapcsolatban. A megkérdezettek 68 %-a számára fontos, 21 % számára nagyon fontos, hogy mozogjon a mindennapok során. A megkérdezettek magas arányban végeztek legalább hetente, kéthetente aktív mozgást, 42 %-uk legalább hetente kerékpározik. Ezek alapján elmondható, hogy az aktív mozgásban érdekelték körében készült a felmérés, leginkább tehát az ő attitűdjeikre fókuszál. Ezen belül vizsgálták az összefüggéseket az anyagi helyzet, az internetezés, a lakóhely, az egészségi állapot, a korcsoport és a végzettség kapcsán. A legalább két hetente aktívan mozgók oldaláról vizsgálva úgy tűnik, a jövedelmi helyzet kevésbé meghatározó, talán a jobb jövedelmi helyzetűek egy kicsivel nagyobb arányban képviseltették magukat. Az internetezés itt azt mutatja, hogy

a nagyobb arányban internetezők mozognak rendszeresebben, de ez a felmérés természetesen nem tér ki az internetezés gyakoriságára. A megkérdezettek hasonló arányban kerültek ki Budapestről, vármegyeszékhelyről, egyéb városból és községből egyaránt, Budapest és a községek reprezentáltsága volt minimálisan magasabb mértékű. Az egészségi állapot viszont már nagyobb eltérést mutat, a válaszadók túlsúlyban nagyon jó vagy jó egészségügyi állapotúak, akik általában a 18-34 és 35-49 korcsoportba tartoztak, és javarészt legalább érettségivel, de nagy arányban diplomával is rendelkeztek.

A megkérdezettek nagy része szeret új helyeket és a természetet megismerni, de fontos lehet a társaság és az egészségmegőrzés is.

Az aktivitási típusok preferenciái közül a kerékpáros turizmus a 2. helyen, a vízi túrázás a 4. helyen szerepelt. A kerékpározást első helyen választók az alábbi preferenciákat jelölték meg: hozzájárul az egészség megőrzéséhez élvezetes, mindenki számára elérhető Magyarországon segít jobban megismerni Magyarországot, közösségteremtő ereje van, erősíti a Magyarországhoz való kötődést élénkíti a helyi gazdaságot

A válaszadók 38 %-a tett többször, 14 5-ük egyszer egy évben egynapos túrát. 48 %-uk egyáltalán nem tett ilyen túrát. Akik túráztak, azok nagy része előre tervez és a túra helyszíne dönt, többségük autóval érkezik a helyszínre, kb ¼-ük választja a távolsági közösségi közlekedést. Sajnos a többnapos túrák tekintetében még rosszabb a részvételi arány, mivel a válaszadók 78 %-a nem tett ilyen túrát. 22 %-uk tett csupán legalább egyszer egy évben több napos túrát. Ennek a 22 %-nak 44 %-a túrázik legalább 3 hónapos gyakorisággal.

A kerékpáros túra kapcsán a megkérdezettek 22 %-a tervezett valamilyen időtartamú kerékpártúrát az elkövetkezendő fél évben. Közülük is a 18-49 éves, jó vagy közepes anyagi helyzettel, nagyon jó egészségi állapottal rendelkező, internetet használó, elsősorban városokból érkező legalább érettségivel rendelkező válaszadók jelezték ezirányú terveiket.

A válaszadók nagy része itt is a vendégházakat, apartmanokat jelölte meg, de a panziók, nyaralók, szállodák, és minimális arányban a kempingek is megjelentek a leggyakoribb válaszok között.

Az egyéb szolgáltatások közül az alábbiakat jelölték meg a legmagasabb arányokban: gyógyfürdő, wellness, strand, gasztronómiai program rokon vagy ismerős meglátogatása kulturális tevékenység

A válaszadók nagy része a családjával vagy párjával, esetleg baráti társasággal szeret utazni.

A válaszadók 33 %-a sosem biciklizik, 42 %-uk legalább hetente kerékpározik. A kerékpárhasználat célja általában boltba és munkába járásra használják, de megjelenik célként a szórakozás, szabadidős programok és a kirándulás is.

Információszerzés:

A válaszadók túlnyomórészt tapasztalatokra, vagy ismerős tapasztalataira építenek, de jelentős a közösségi média és az internetes honlapok elérése is.

A célcsoportokat a fentiekben bemutatott igényfelmérések és kérdőívek (kutatások) válaszai, a projekt megvalósítóinak fejlesztési javaslatai alapján a lehetséges igények szerint határoztuk meg.

(A célcsoportok részletes bemutatása a jelen dokumentum 3.1 fejezetében található), az alábbiak szerint:

- 0-18 év közöttiek
- 19-50 év közöttiek
- 50 év felettek.

A korcsoportokon túl az is látszik, hogy a legalább érettségivel rendelkezők képezik a legnagyobb arányt, akik általában családosan, vagy barátokkal utaznak és általában a fővárosban vagy más városokban élnek.

A projekt tervezése és megvalósítása során a fenti célcsoportokon túl kiemelten kezeljük az óvodás, általános iskolás korú gyerekeket, valamint a fogyatékkal élő embereket és családjaikat.

3.2. A projekt szakmai megalapozottságának vizsgálata

A projekt célja

- Kérjük tömören, néhány mondatban foglalja össze a projekt célját
- Kérjük vegye figyelembe, hogy a felhívás célja: országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró attrakció létrehozása egy meglévő természeti érték vagy természeti örökség fenntartható aktív- és ökoturisztikai hasznosítása céljából.

Projekt tartalom bemutatása - a tervezett fejlesztés ismertetése

- Kérjük, röviden ismertesse a tervezett fejlesztést, a projekt szakmai tartalmát külön kitérve az alábbiakra:
 - beruházások (építés, eszközbeszerzés, szoftverbeszerzés)
 - szükséges fontosabb szolgáltatások
- Támassza alá a tervezett fejlesztés (hálózat vagy egyedi attrakció) országos jelentőségét, különös tekintettel az alábbi szempontokra: (visszautalhat olyan adatokra, információkra is, amelyeket pl. a piacelemzésnél már részletesebben kifejtett, de az indoklás legyen egyértelmű, komplex.)
 - Az attrakció / hálózat vonzáskörzete, mely területekről (Magyarország, esetleg a környező országok, Európa stb.)
 - miért jelenthet utazási motivációt a fejlesztés, egy akár távolabbról érkező látogató számára is
 - a várható látogatószámában milyen arányban jelennek meg a vármegyén kívülről érkezők, esetleg külföldiek
 - milyen egyediségei azonosíthatók a tervezett attrakciónak, amely országos, esetleg nemzetközi szinten megkülönbözteti más aktív, vagy ökoturisztikai vonzeróktól

Pilot projekt esetében (Kizárólag a felhívás D) főtevékenysége esetén releváns) fejtse ki, hogy a fejlesztés keretében milyen jó gyakorlatok, módszertani segédletek tervezettek, amelyek széles körben hozzáférhetővé válnak minden érintett számára, aki aktív- vagy ökoturisztikai projektet tervez megvalósítani.

Az előzőekben ismertetettek alapján látható, hogy projektünk az Aktív turisztikai hálózatok meglévő, országos jelentőségű attrakcióra, kiemelkedő természeti, kulturális és gasztonómiai értékekre alapoznak, de a meglévő infrastruktúra jelenlegi állapota nem megfelelő ahhoz, hogy gazdaságosan üzemeltethetővé váljanak, valamint nagy volumenű marketing tevékenységre van szükség ahhoz, hogy a térséget megfelelően pozicionáljuk és fenntartható vonzerőt jelentsen országosan elérhető kínálaton belül.

Ezekre alapozva határoztuk meg az infrastrukturális feltételek kialakítását, a kiegészítő szolgáltatásokhoz szükséges eszközöket, a térségi szereplők felkészítésére irányuló képzéseket, megfelelő szakmai háttérrel rendelkező szakmai megvalósítók bevonását, valamint a jelentős mértékű marketingtevékenységeket.

A projekt célja

A fejlesztés célja olyan tematikus utak, célcsoport specifikus, komplex turisztikai termékcsomagok kialakítása, fejlesztése és a hozzá kapcsolódó turisztikai szolgáltatások fejlesztése, amely képes a látogatók vonzása mellett a látogatók megtartására is. Ennek érdekében a meglévő idegenforgalmi potenciálokra alapozva, a meglévő turisztikai termékek kombinálásával, turisztikai termékcsomagok és kisléptékű tematikus turisztikai fejlesztések és hozzá kapcsolódó turisztikai szolgáltatások kerülnek fejlesztésre a Nyíri Mezőségben.

Rétközi kör kerékpárosbarát fejlesztése

A projekt keretében létrejön a rétközi kör kitáblázott kerékpáros túraútvonal, amely mentén számos kerékpáros szolgáltatást hozunk létre. A rétközi körre indulók letűnt korok és egy letűnt táj emlékeit ismerhetik meg. A körtúra célja a Felső-Tisza-vidék nyugati felének, a Nyíregyházától és a Nyírségtől északra elterülő rétközi tájegységének felfedezése, amely egyszerre jelöl földrajz és néprajzi tájegységet. Szabolcs-Szatmár-Bereg megye öt néprajzi tájegységből áll, a Nyírség, a Nyíri Mezőség, Szatmár, Bereg és Rétköz. A Rétköz földrajzi határa északon a Tisza, keleten, délen és nyugaton a Nyírség. A Rétköz lényegében a Tisza felső szakaszának szabolcsi mélyártere, amely a Lónyai-csatorna és a Tisza között terül el Tuzsértől egészen Gávavencsellőig. A korábban használt Rétság elnevezésével elsősorban a Tisza árterében fekvő mocsaras területet értették. A Rétköz a víz birodalma volt egészen a 19. századig. Hajdan a Tisza ezernyi ere hálózta be, mely mocsaras, lápos vidékké formálta a tájat, megszabta az ott élők mindennapjait. Földművelést csak a rétből kiemelkedő dombháton lehetett folytatni, az itt élők mindent a rétről és a mocsarokból tudtak beszerezni, emiatt kiemelt szerepe volt erre a halászatnak. A Rétköz néprajzi arculatát nagymértékben formálta a víz, a vizek levezetését követően az egykori lápi közösségek mezőgazdasági településekké alakultak át és megszűnt a tájra jellemző ősi életforma. A hajdani Rétköz ma már alig különbözik a Nyírségtől. A Nyíregyházáról induló 87 kilométer hosszú rétközi kör egy letűnt vívilág és a Nyírség tájain halad, szinte végig kerékpárúton. Nagyhalász, Ibrány, Paszab, Tiszabercel, Gávavencsellő, Balsa, Szabolcs, Tímár, Rakamaz, Tokaj, Nyírtelek települések érintésével.

Az elmúlt évek során a Középkor Templomok Útja Egyesület, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Nyíregyházi TDM közös együttműködésben számos túraútvonalat, túraajánlatot dolgozott ki a Felső-Tisza-vidéken és a Nyírség területén, amelyen a Középkori Templomok Útja Egyesület szervezésében rendszeresen indulnak szervezett kerékpártúrák, így jelentős tapasztalatokkal rendelkezünk arról, hogy a régió területén hol alakíthatók ki a legattraktívabb túraútvonalak. A rétközi kör is ezek sorába tartozik. Az útvonalak a térség legfontosabb örökséghelyszíneit kötik össze, amelyre vezetett túrákat lehet hirdetni. A rétközi kör mentén a Középkori Templomok Útja Egyesület több éve rendszeresen hirdet szervezett kerékpártúrákat, a tapasztalatok és a túrázói visszajelzések alapján ez egy működőképes útvonal, amelyet eddig szervezett formában látogattak a túrázók.

A fejlesztés célja egy Nyíregyházáról kiinduló térségi kerékpáros körtúra kialakítása, amely a rendkívül népszerű Nyíregyháza-Tokaj kerékpárútra, illetve nagyjából 10-15 évvel ezelőtt elkészült Rétközi kerékpárút összekapcsolására épít. A túra kijelölését elsősorban a meglévő kerékpárosforgalmi létesítmények határozták meg. A Tokaj-Nyíregyháza kerékpárút a Tokaj-Nyíregyháza kiemelt turisztikai térség és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye legnagyobb forgalmú, legnépszerűbb kerékpárútja. A 33 kilométer hosszú kerékpárutat Nyíregyháziak és a térségben élők sokasága népesíti be tavasztól ősziig. Szint családi programmá, szabadidős kikapcsolódássá, másoknak sport teljesítménnyé vált bizonyos időközönként megtenni az utat, oda-vissza. Maga a kerékpárút korszerű, jó minőségű, azonban a két végpontján kívül, nem túl attraktív. Menet közben ritka a településhálózat (mindössze Nyírteleket és Rakamazt, valamint a hozzájuk tartozó településrészeket érinti), alapvetően nincsenek látnivalók, ritkák a pihenők. Az útvonal fák hiánya miatt nyáron meleg, szeles időben erős szembeszéllel kell számolni. Ennek ellenére az útvonal rendkívül népszerű, hiszen mindkét végpontja vonzó a bringásoknak, másrészt ritka az ennyire hosszú és jó minőségű kerékpárúthálózat. A rétközi kör célja, hogy a nagy forgalmú Nyíregyháza-Tokaj vonaltúra helyett ne egy oda vissza vonaltúrát legyen kiejánlva a túrázóknak, hanem összekapcsolódjon a rétközi kerékpárúttal és azon keresztül zárjuk be a kört.

A rétközi kerékpárút építése az 1990-as évek közepén indult el Nagyhalász kezdeményezésére. Több ütemben, nagyjából 10-15 évvel később készült el a 52 kilométeres kerékpárút, amelynek a fejlesztésében 11 települési önkormányzat működött együtt. A rétközi kerékpárút Nyíregyháza-Nagyhalász-Ibrány-Paszab-Tiszabercel-Gávavencsellő-Balsa-Szabolcs-Tímár és Rakamaz településeket köti össze, elsősorban hivatásforgalmi céllal épült. Ennek az 52 kilométeres kerékpárútnak egyedül a Gávavencsellőhöz tartozó kül és belterületi szakaszai nem valósultak meg, azonban a főúton nem bonyolódik le nagyobb forgalom, tehát biztonsággal használható. A kerékpárút sajnos mára rossz állapotban van, több szakaszát nem tartják karban, emiatt egyes helyeken szinte áthatolhatatlanul benövi a növényzet. Egyes részeken akácfák nőttek az út mellett, amelyek bár adnak némi árnyékot, de magas defektkockázatot is jelentenek. A legnagyobb gondot a kerékpárút szélessége és műszaki állapota, minősége jelenti (bizonyos pontokon érdemes a főúton tekerni). Az elmúlt években egy-egy szakaszon elindult a rétközi kerékpárút felújítása (Rakamaz-Tímár), amely várhatóan a jövőbe folytatódni fog.

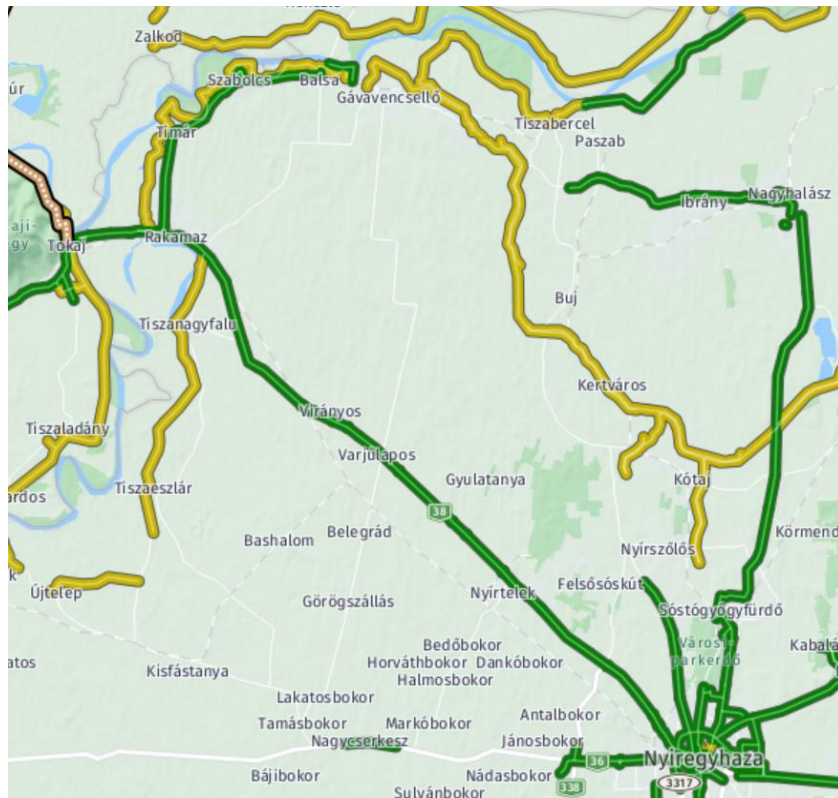
Rétközi kerékpárút információs táblájáról készült fotó



Forrás: Információs tábláról készült fotó

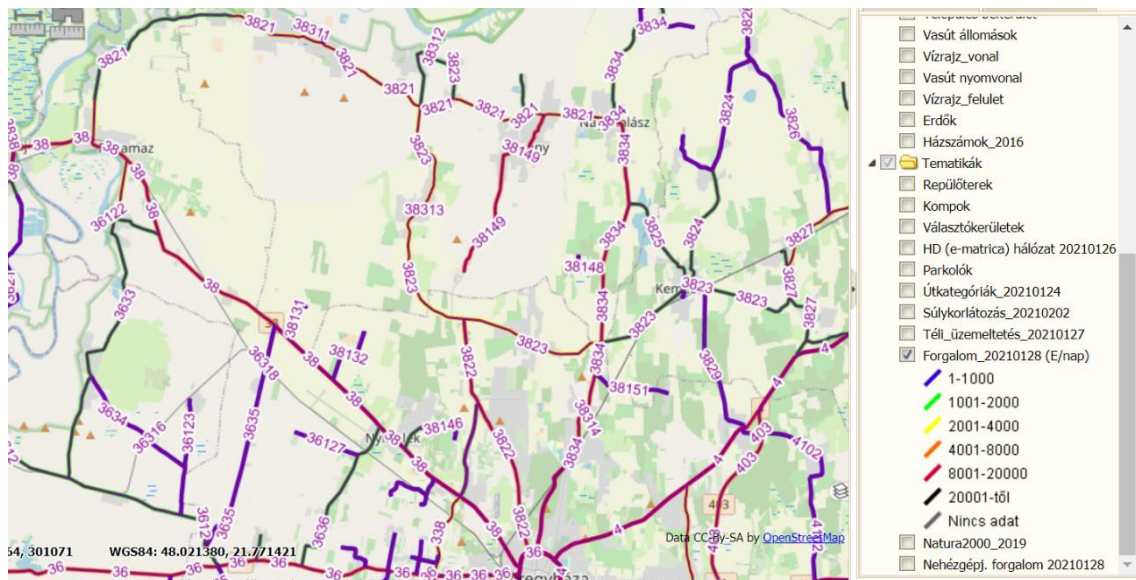
Az alábbi térképen látható, hogy kerékpáros túraútvonal milyen kerékpárutakra (zölddel jelzett útvonalak) és mellékforgalmú utakra fog támaszkodni.

1. térkép: Rétközi kerékpáros körtúra útvonala



Forrás: KENYI

2. térkép: Forgalmi adatok és úthálózatok a túra által érintett nyomvonalon (E/nap)



Forrás: KIRA

Lényeges számba venni, hogy a rétközi körnek milyen a vonzerőellátottsága, ugyanis egy túraútvonal atraktivitásában döntő szempont, hogy milyen látványosságokat, vonzerőket, attrakciókat tudunk kiajánlani az ide érkező túrázóknak, hiszen ezek fogják determinálni a túraútvonalakat. A túraútvonalak célja lényegében ezeknek a POI-knak az összekötése, hálózatba szervezése és kiajánlása, nem pedig egy túraútvonal feltöltése attrakciókkal. A POI-k kijelölését azonban nem szabad félvállról venni, elnagyolni. Akik autóval kirándulnak egy desztinációban, nem állnak meg annyira gyakran, mint akik

kerékpárral. Egy adott tájat kerékpárral sokkal behatóbban lehet megismerni, mint autóval, ebből eredően a kerékpáros túrázók számára több látványosságot érdemes kiejánlani, mint az autóval közlekedő egyéni turisták vagy a turistabuszok számára. Elsőként kifejezetten a látványosságokat szükséges számba venni. Elkészítettük a rétközi kör vonzerőleltárát és szegmentáltuk az alábbi kategóriák szerint a látványosságokat:



természetvédelmi, természeti látnivaló, arborétum



kastély, kúria



vár, várrom



kiemelt műemléktemplom, szakrális emlékhely



múzeum, gyűjtemény



népi építészeti emlék, tájház, iparművészeti emlék



régészeti emlékhely



irodalomtörténeti emlékhely, emlékház



ipartörténeti műemlék



műemlék



zsidó emlékhely



történelmi városközpont, tér, sétány













barlang



állatkert



emlékmű

	egyéb emlékhely
	egyéb építészeti, épített érték
	kalandpark
	strand, fürdő
	szabadstrand
	gasztronómiai bemutatóhely
	látogatóközpont
	turisztikai információs pont
	vizitúra megállóhely
	komp

A rétközi kör vonzerőleltára (részletes látványosságleírások és fotók a linkeken található)

- Nyíregyháza: történelmi városközpont
- Nyíregyháza: Evangélikus templom
- Nyíregyháza: fürdők, strandok
- Nyíregyháza: Jósa András Múzeum, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/josa-andras-muzeum-nyiregyhaza>
- Nyíregyháza: Kállay Gyűjtemény, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/kallay-gyujtemeny-nyiregyhaza>
- Nyíregyháza: Görögkatolikus Múzeum
- Nyíregyháza: Sóstói Múzeumfalu, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/sostoi-muzeumfalu-nyiregyhaza>
- Nyíregyháza: Sóstói erdő, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/sostoi-erdo-nyiregyhaza>
- Nyíregyháza: Nyíregyházi Állatpark
- Nagyhalász: Csuha-Kállay kúria, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/csuha-kallay>

[kuria-nagyhalasz](#)

- Buj: Fekete-halom, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/fekete-halom-ibrany-buj>
- Kótaj: Fráter-kúria, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/ibranyi-frater-kuria-kotaj>
- Ibrány: református templom (gótikus),
- Ibrányi szabadstrand
- Paszab: Szóttesház, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/paszabi-szottes-nepmuveszeti-haz-paszab>
- Tiszabercel: Bessenyei emlékház, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/bessenyei-emlekhaz-tiszabercel>
- Tiszabercel: Szivattyútelep (ipartörténeti műemlék), <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/tiszaberceli-szivattyutelep-tiszabercel>
- Tiszatelek-Tiszabercel ártér természetvédelmi terület, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/tiszatelek-tiszaberceli-arter-termeszetvedelmi-terulet>
- Gávavencsellő: svábház, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/svabhaz-gavavencsello>
- Gávavencsellő: Desseffy-kastély (jelenleg nem látogatható), <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/desseffy-kastely-gavavencsello>
- Balsa: Ökoturisztikai látogatóközpont, hídfő
- Szabolcs: földvár, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/szabolcsi-foldvar>
- Szabolcs: református templom, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/szabolcsi-reformatus-templom>
- Szabolcs: Mudrány-kúria, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/mudrany-kuria-szabolcs>
- Rakamaz: Turul emlékmű, <https://www.oroksegtura.hu/orokseghelyszinek/turul-emlekmu-rakamazi-hajfonatkorong-rakamaz>
- Rakamaz: Teknősház látogatóközpont
- Nyírtelek: Honvédelmi emlékpark

3. térkép: Rétközi kerékpáros körtúra vonzerőellátottsága

terjedésének elősegítéséhez, kultúrájának megteremtéséhez és infrastruktúrájának, illetve szolgáltatásainak fejlesztéséhez nyújt szakmai támogatást. A Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztályának megbízásából a Magyar Közút kis-költségű beavatkozással olyan turisztikai kerékpáros útvonalak kitáblázása zajlik országos szinten, amelyek látványos és vonzó, kerékpárral bejárható területeket tárnak fel. Az útvonalak kijelöléséhez és kitáblázásához kapcsolódó turisztikai és operatív feladatokat, szakértői tevékenységet a Maktusz végzi egész Magyarország területén. A kerékpáros útvonalhálózat kialakításához az alábbi, már meglévő, kerékpározható infrastruktúrát kell figyelembe venni:

- kerékpárutak,
- 2000 EJ/nap-nál kevesebb forgalmú közutak,
- aszfaltozott töltések
- erdészeti feltáróutak,
- stabilizált mezőgazdasági és egyéb utak,
- jó minőségű földutak,
- szomszédos régiók kerékpáros útvonalhálózata, útvonalhálózat kialakítási tervei.

A kerékpáros útvonalak táblázási folyamata az alábbi munkafázisokból áll:

- Útvonalbejárás, kisforgalmú közutak, járható földutak, a hálózat kialakításához megfelelő átkötőutak lehetőségének megkeresése (kb. 1000 km útvonal bejárása kerékpárral).
- Az útvonalbejárás alapján kerékpáros túraútvonalak, „körök”, tematikus útvonalak meghatározása, figyelembe véve a útvonalak mentén vagy ahhoz közel található olyan attrakciókat, amelyek a kerékpáros turizmus szempontjából érdekes lehet. A kerékpáros turizmus azért előnyös, mert a kisebb léptékű attrakciók is számításba jöhetnek és fel lehet őket fűzni egy útvonalra. Az útvonalak önálló elnevezést és arculati elemet kapnak, amelyet könnyű értelmezni és kommunikálni, valamint terepen is könnyen követhető. A kerékpáros úthálózat véglegesítése megtörténik az első mérföldkőig.
- A túraútvonalak és a térségi útvonalhálózat véglegesítése után táblázási terv készítése. Ez egy olyan táblázat, amely tartalmazza a táblák helyét, tartalmát, kihelyezés módját, a terület tulajdonosát és kezelőjét. A táblákat az ÚME mellékleteként alkalmazandó BMO arculati terv alapján határozzuk meg, hogy illeszkedjenek az országos hálózatba.
- A táblázási terv alapján a táblák helyének engedélyeztetése. Nemleges válasz esetén alternatív helyszín keresése, majd azok engedélyeztetése mindaddig, amíg a táblák végleges és engedélyezett helye meg nem születik.
- A táblázási terv után elkészülnek a táblák layoutjai – azaz minden tábla vektoros grafikai kiserkesztésre kerül.
- A kerékpáros útvonalhálózat belépési pontjainál, a nagyobb csomópontokban és attrakciónál 1-1, összesen 10 db információs táblát tervezünk. Az információs táblák helyének meghatározása az útvonalbejárás és az útvonal kialakításának részei, a táblák helyének engedélyeztetése a táblázási terv engedélyeztetésével együtt zajlik. Az információs táblákon magyar és angol nyelven a térség kerékpáros hálózatáról lehet tájékozódni.
- A kerékpáros útvonalak, túraútvonalak felkerülnek az országos kerékpáros turisztikai adatbázisba és az országos applikációkba is, a már meglévő Kerékpárosbarát applikációba és a készülő Bicapp applikációba is.
- Erdői területen és olyan helyen, ahol a tábla bármilyen okból nem engedélyezett vagy tájékoztatási problémát okoz, valamint a gravel útvonalak esetében az útvonal jelzését kerékpáros útvonal jelzésfestésével oldjuk meg. Az ilyen útvonalak teljes körű engedélyeztetése is természetesen a megvalósítandó feladatok részét képezik.

Jelen projekt keretében kb. 100 km kitáblázott útvonal jön létre és 10 db információs tábla kihelyezésére kerül sor az útvonalhálózatról, látnivalókról, szolgáltatásokról.

A táblák helyszínét (és pontos mennyiségét) csak akkor lehet megmondani, ha már van

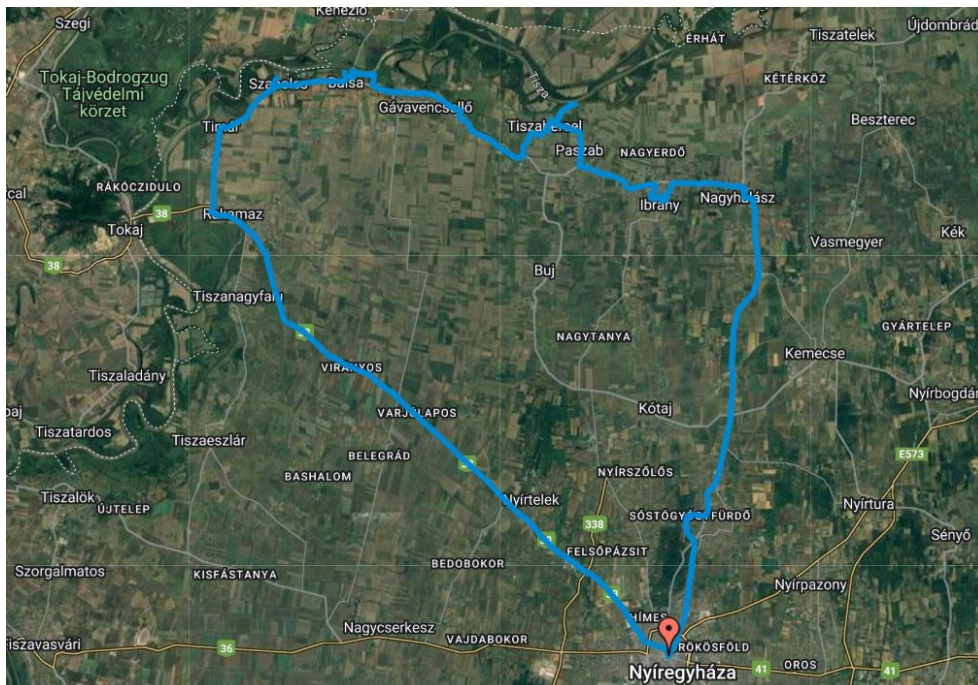
útvonalfelmérés, tervezés és táblázási terv, ami maga a fejlesztési feladat, [szakértőiszekértői](#) becsléssel lehet csak erre számot mondani a projektfejlesztés időszakában Ez alapján 1 tábla/km kell, és ez csak az útjelző tábla, ha még a POI táblákat is hozzávesszük, ami az attrakciókhoz vezet, 1,5 tábla/km-rel szoktunk számolni. Ez alapján kb. 100 km kerékpáros túraútvonal kitáblázásához kb. 150 tábla szükséges. Az ÚME mellékleteként közzétett és Mo-on kötelezően alkalmazandó BMO arculat szerint 4 féle útjelző táblaméret van. A táblák mérete 250mmx400mm-től kezdve 250mm-től 1100mm-ig tart. Átlagosan 30e Ft/táblával lehet számolni (bruttó). A felmérés során lehet majd tudni a végleges táblaméreteket és mennyiségeket, a közbeszerzéshez úgy készítjük elő a beszerzendő táblákat, hogy van egy, a műszaki tartalom és az útvonalak kialakítása szempontjából kötelező mennyiség, és vannak opciós tételek. A rendelkezésre álló keret alapján lehet így a megvalósítást különböző mértékben - a forráshoz mérten - megvalósítani. A táblákat kihelyezéssel együtt szerezzük be, amelynek költsége szintén szerepel a költségvetésben.

A projekt keretében kitáblázásra kerülő kerékpáros körtúra:

Rétközi kör

Útvonal: Nyíregyháza-Nagyhalász-Ibrány-Paszab-Tiszabercel-Gávavencsellő-Balsa-Szabolcs-Tímár-Rakamaz-Nyírtelek-Nyíregyháza

Kitáblázandó útvonal tervezett hossza: 89 km



2. Kerékpáros pihenőpontok és kerékpáros megállópontok kialakítása a rétközi kör mentén

A tevékenységet a **Tisza-menti Fejlesztési Egyesület** valósítja meg a projekt keretében. A projekt keretében a Rétközi kör mentén 6 db kerékpáros pihenőpontot, túraközpontot és kerékpáros megállópontot alakítunk ki. A megállópontokat olyan kiemelt jelentőségű műemlékek, látványosságok, attrakciók környezetében létesítünk, amelyek a kerékpáros túrázók számára vonzerőt jelentenek. A megállópontok kialakításának célja a látványosságok kiszolgálása, megközelítésének segítése a kerékpáros túrázók körében. A pihenőpontokat a túraútvonalakon, nem látványosságok mentén hozunk létre, céljuk, hogy hosszabb, fárasztóbb szakaszokon pihenési lehetőséget biztosítsanak. Az új megálló és pihenőpontok helyszínének kijelölésénél figyelembe vettük a meglévő pihenőpontokat, túraközpontokat. Több esetben a meglévő pihenőpont fejlesztése, felújítása történik.

a.) Az alábbi kerékpáros megállópontok létrehozása történik a projekt keretében:

- Nyíregyházán a Sóstói Múzeumfalunál kialakításra kerülő új kerékpáros megállópont
- Ibrányban a református templomnál kialakításra kerülő új kerékpáros megállópont
- Tiszabercelen a műemlék szivattyútelepen, a meglévő kerékpáros pihenőpont fejlesztésével hozunk létre kerékpáros megállópontot.
- Szabolcsban a földvárnál és a református templomnál kialakításra kerülő kerékpáros megállópont

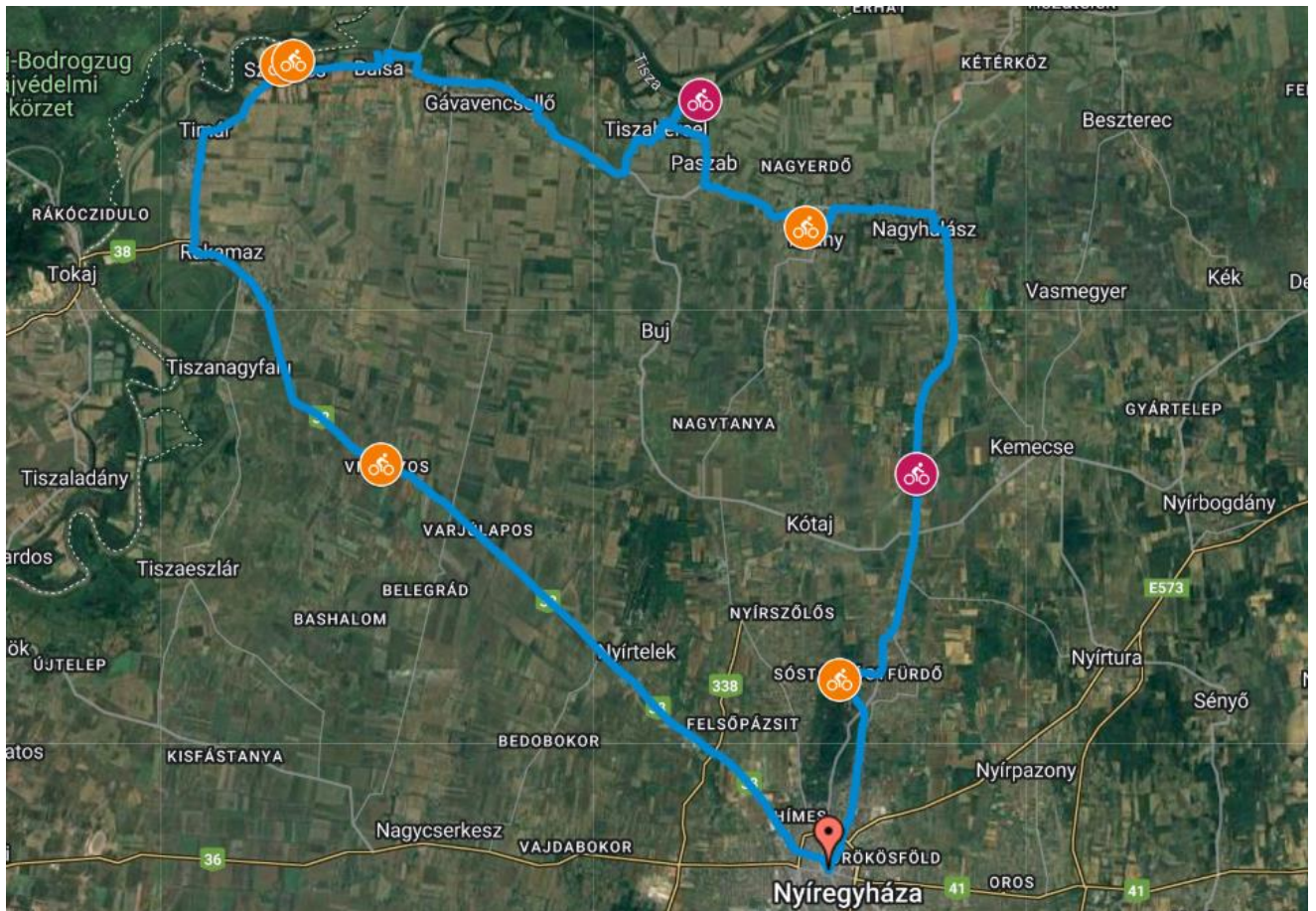
b.) Az alább településeken történik kerékpáros pihenőpontok kialakítása

- Nagyhalász, Homoktanya településrészén a rétközi kerékpárút mentén, egy meglévő kerékpárosszervezőpont felújítása történik meg.
- Tiszanagyfalu közigazgatási területéhez tartozó területen, a Nyíregyháza-Tokaj közötti kerékpárút mentén egy új építésű kerékpáros pihenőpont kialakítása történik.

c.) Kerékpáros túraközpont létrehozása

Szabolcs településen egy kerékpáros túraközpont kialakítására kerül sor, amelyet a Tisza-menti Fejlesztési Egyesület fog működtetni, amely a rétközi körön kerékpárosbarát szolgáltatásokat fog működtetni. A kerékpáros túraközpontok több szolgáltatást képesek nyújtani. Egyszerre működnek információs pontként (front office) és szervező irodaként (back office). A túraközpontok a kerékpáros túrázók számára front office-ként működnek, amelyek a Felső-Tisza-vidék kerékpáros túraajánlatairól átfogó információkat nyújtanak. A túraközpontok szervezőpontként is funkcionálnak. A kerékpáros túrák szervezése fizikailag itt történne, tehát az épület nem csak információt nyújt, hanem katalizálja a kerékpáros turizmust. A túraközpontokban olyan személy érhető el, aki képes kerékpáros szervizfeladatokat ellátni, illetve kerékpáros pótalkatrészeket biztosítani az érdeklődők számára. A létesítményben rendelkezésre állnak a szervizeléshez szükséges eszközök. A kerékpáros túraközpont sárga anyagalt, mobil szervizszolgáltatást működtet, amely képes a rétközi kör mentén lerobbant bringák beszállítására és szervizelésére. A kerékpáros túraközpontokban lehetőség van kerékpár és kerékpáros eszközök bérlésére is.

4. térkép: A projekt kertében létrehozásra kerülő kerékpáros pihenőpontok, megállópontok



Forrás: saját szerkesztés

3. Kerékpárosbarát eszközök beszerzés a rétközi kör üzemeltetése érdekében

- **3 kerékpár beszerzése:** A kerékpáros kör kiszolgálása érdekében 3 db kerékpár beszerzésére kerül sor, amellyel ranger feladatokat látnánk el. Ezeknek a kerékpároknak a funkciója, hogy bizonyos időnként [körbejárjuk](#) a kört és ellenőrizzük, hogy a táblarendszert érték-e károk (pl. ellopták, elforgatták, megrongálták, kidöntötték). A ranger feladattal megbízott szervezet (várhatóan a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség valamelyik tagszervezete) folyamatosan szondázza a túrahálózatot, amit helyben problémát tud kezelni, elhárítja, megoldja (pl. elfordított tábla), amit nem tud, azt pedig jelzi a központ felé (pl. eltűnt tábla pótlása). A projekt keretében összesen 3 db kerékpár beszerzése történik meg. A táblahálózat ellenőrzését évente több alkalommal szükséges elvégezni. A turisztikai szezon előtt (március/április) egy átfogó bejárásra van szükség, ezt követően a kerékpáros szezon időtartama alatt május és október között, havonta legalább egy alkalommal, szükséges a túrahálózat szondázása. Emellett a bejelentéseket, túrázói észrevételeket azonnal szükséges kezelni.

- **2 db tandem és 1 db speciális kerekesszékkal ellátott kerékpár beszerzése:** A projekt keretében 2 db tandem és 1 db speciális kerekesszékkal ellátott kerékpár beszerzésére is sor kerül. Az esélyegyenlőségi szempontok érvényesítése érdekében, 3 db olyan kerékpár beszerzésére kerül sor, amelyek lehetővé teszi fogyatékkal élő személyek túráztatását. A tandemeken elsősorban látás sérült és értelmi fogyatékkal élő személyek tapasztalhatják meg a kerékpározás élményét. A beszerzés lehetővé teszi, hogy a projekt keretében létrejövő kerékpáros túraútvonalakat az esélyegyenlőség jegyében bemutassuk a fogyatékkal élők számára is.

- **1 db hibrid szállító utánfutó:** olyan szállítójármű beszerzése, amely lehetővé teszi a kerékpárok és kenek/kajakok szállítását a túraútvonalak kiszolgálása érdekében. Az eszköz beszerzéséért a Tisza-menti Fejlesztési Egyesület felelős.
- **2 db kerékpáros forgalomszámláló beszerzése:** az eszköz telepítésének célja, hogy forgalmi adatokhoz, információkhoz jussunk a túraútvonal kihasználtságát illetően.
- **10 db szervízszlopok beszerzése:** A projekt keretében létrejövő pihenőpontokba és megállópontokba, valamint a már korábban kialakított pihenőpontokhoz szervízszlopokat helyezünk el. A szervízszlopok ingyenesen használhatók és a legfontosabb szerszámokat tartalmazzák, amely egy adott műszaki probléma elhárításához szükséges.

A kerékpárok, tandemek, speciális kerekesszékekkel ellátott kerékpárok, szervízszlopok és kerékpáros forgalomszámlálók beszerzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a hibrid szállító utánfutó beszerzését a Tisza-menti Fejlesztési Egyesület végzi.

4. Humán erőforrás biztosítása a régió kerékpáros turizmusának kiszolgálása érdekében

A Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség a projekt megvalósítása során az alábbi szakértői feladatokat látja el:

- [A projekt turisztikai szakmai tartalmának kidolgozásában szakértőként való részvétel.](#)
- [A működési modell, az üzemeltetési koncepció kialakításának turisztikai szakmai felügyelete a fenntarthatóság és a pályázati előírások szempontjai alapján; a fenntartható, szakmai alapokon nyugvó működésre vonatkozó javaslatlétel.](#)
- [A projektek keretében tervezett beszerzések ajánlati dokumentációinak előzetes turisztikai szakmai ellenőrzése, azokhoz kapcsolódó javaslatok megfogalmazása, a beszerzési folyamatok lebonyolításának és a szerződéskötési folyamatainak nyomon követése, támogatása.](#)
- [A túraútvonalak kialakításában általános szakmai segítségnyújtás, szakmai közreműködés a megállópontok helyszíneinek, műszaki-szakmai tartalmának kialakításában.](#)
- [A pályázati dokumentációban és a Projekt Előkészítő Tanulmányban meghatározott projekt tartalom megvalósításának turisztikai szakmai felügyelete, ütemterv és projektköltségvetés szerint tervezett megvalósulás nyomon követése, eltérések, csúszások esetén javaslatok megfogalmazása azok kezelésére vonatkozóan.](#)
- [A projektek szereplőivel való folyamatos kapcsolattartás, egyeztetések kezdeményezése, szükség esetén helyszínbejárások szervezése, az egyeztetésekről emlékeztetők készítése.](#)
- [A térségben futó egyéb projektekkel való összhang megteremtése és az egységes aktív-és ökoturisztikai szakmai szempontok mentén történő megvalósítás biztosítása.](#)
- [Az egyes helyszínek egységes szolgáltatásnyújtására \(helyi termékek, agroturizmus\) vonatkozó javaslatok kidolgozása.](#)
- [Turisztikai operatív, fejlesztési megvalósítási feladatok teljes körűen \(munkabér\):](#)
- [Útvonalbejárás, útvonal felmérés, ez alapján kerékpáros/vízi/tematikus útvonalak kialakítása \(tervezés\).](#)
- [Táblázási terv készítése \(útirányjelző és POI\), tulajdonosokkal és kezelőkkel való egyeztetés, engedélyeztetéssel együtt.](#)
- [Információs táblák helyének meghatározása \(tulajdonossal, kezelővel való egyeztetés\), infótáblák szövegének és layoutjának elkészítése.](#)

- [Adatfelvétel applikációkhoz: szöveges tartalom összeállítása útvonalleírásokhoz \(túraajánlatok készítése\), POI-khoz, attrakciókról. Szolgáltatópontok, helyszínek szöveges bemutatásának elkészítése, útvonalfájlok elkészítése és egyéb adatok továbbítása az országos honlapokba, applikációkba \(Bicapp, Kerékpárosbarát stb.\)](#)
- [Csomagajánlatok, programjavaslatok készítése, túratípusok összekapcsolását segítő túraajánlatok kidolgozása.](#)
- [A kerékpárosbarát szolgáltatói hálózat szervezése, fenntartása, szakmai segítségnyújtás a hálózat tagjainak.](#)

Érintett hrsz-ok

Szabolcs, Szabadság utca 186 hrsz
 Szabolcs, Petőfi Sándor utca 23/4 hrsz
 Ibrány, Iskola utca 1. Hrsz: 934
 Nagyhalász, Mágasor tanya 0214/24 hrsz
 Tiszanagyfalu, Virányos 849 hrsz
 Paszab 08/1

Vízi turisztikai hálózat fejlesztése

A Tisza és a Lónyai-csatorna torkolatánál lévő partszakaszon, Balsa hrsz. 07/20. kikötésre alkalmas stég telepítésével fogadja majd a hajózókat, kajak-kenu túrákról érkezőket. Áram és vízvételi lehetőség kiépítése nagymértékben hozzájárul majd a Tisza és Bodrog folyón lévő kajak-kenus turizmus fejlődéséhez. Igény esetén, illetve a szervezett túrák alkalmával a projekt gépjárműveivel és szállító eszközeivel segítünk a be- és kilépési pontok közötti mozgásban, illetve más túratípusra történő átszállásban. Ezek lehetnek kerékpáros, lovas, gyalogos szervezésűek egyaránt. Gávavencsellő a valamikori Csárda épületeinek és környékének (Balsa hrsz. 05/2, és 02/13.) felújításával létrejövő pihenőponton, kívánja helyben tartani az ide érkező túrázókat, illetve a különböző hosszúságú túrák alkalmával megfelelő pihenési, feltöltődési lehetőséget biztosítani felnőttek és gyerekek számára egyaránt. Szabolcs településen 2 db faszerkezetű kajak-kenu tárolót és 2 db szaniter konténer telepítését, pihenőpont kialakítását, valamint a parton kikötésre alkalmas stég telepítését tervezzük.

Rakamaznál a meglévő Teknősháznál turisztikai információs pont és pihenőpont kialakítását tervezzük. A hagyománnyá vált tiszai vízitúrázás feltételeinek javításával, a Tisza-vidék vízi turizmus fejlesztéséhez kapcsolódó infrastruktúra- és hálózatfejlesztésével, a hálózatosodással és a horizontális elemek összekötésével tovább erősödik a térség aktív turizmusban és kulturális turizmusban betöltött szerepe, amely a kiegészítő, egész évben érezhető vendégforgalmat generálva hozzájárul újabb és újabb vendégkörök megnyeréséhez.

Tiszaöki Kenyérgyári holtág, mint a Kis-Tisza Tanösvénynek is helyt adó Natura 2000-es ökoturisztikai terület közvetlen szomszédságában alakítunk ki egy kerékpáros megállópontot, ahol egy teljesen automatizált és vandálbiztos WC-blokkot helyezünk el, kerékpártárolókat és okos töltőkkel felszerelt padokat, asztalokat, valamint egy digitális információs táblát (digitális totemoszlop) telepítünk. A fedett megállópont kialakítása során törekedtünk arra, hogy a megvalósuló létesítmény önfenntartóan működjön, így elektromos áram igényéről napelemes rendszer gondoskodik, a termelődött szennyvizet egy új technológiának köszönhetően a helyszínen tiszta vízzé alakítjuk át, a szociális blokk pedig önmagát takarítja. A helyszínen szelektív hulladéktárolókat is kihelyezünk.

Ez a megállópont nemcsak egy turisztikai attrakció szomszédságában található, de Tiszalök turisztikai szempontból legforgalmasabb útvonala mellett helyezkedik, amely útvonal egyben az EUROVELO kerékpárhálózat felhordó útja is.

A projekt másik helyszíne az élő Tiszával közvetlenül összeköttetésben lévő szabad vízű strand és élménypark területén található, ahol egy váltópontot alakítunk ki. A váltó megállópont célja, hogy a Tiszáról vízi útvonalon érkező turisták számára kényelmes és biztonságos kikötés és partraszállási feltételeket biztosítsunk és megteremtjük annak lehetőségét, hogy a vízről érkező turisták a kikötést követően a vízi kikapcsolódást kerékpáros módra válthassák, és kerékpárral tovább közlekedve bejárnak a környéket ideértve a másik megállópontunkat, ami egy ökoturisztikai létesítménynél található. Ezen a helyszínen a kikötő mellett akadálymentes mobiljárda kerül kialakításra, valamint kerékpár tároló és elektromos kerékpártöltő, és kerékpár szervízpont, fedett pihenő WC és zuhanyzó. Ennél a megállópontnál is nagy hangsúlyt fektettünk a fenntarthatóságra, így itt is egy modern szennyvíz kezelő rendszer gondoskodik a szociális blokk által megtermelt szennyvíz lebontásáról, annak tiszta vízzé alakításáról.

A hálózatos rendszer 6. pontját a már meglévő tiszaberceli kikötőpont adja, ahol a projektben fejlesztés és elszámolható költség nem merül fel, azonban ez a kikötési pont is része lesz a turisztikai csomagajánlatnak.

A projekt keretében tervezett tevékenységek bemutatása:

A projekt keretében tervezett összes tevékenységet (önállóan támogatható, a kötelezően megvalósítandó és a választható tevékenységeket) a rendelkezésre álló információk alapján az alábbi táblázatos formában kérjük bemutatni és besorolni azokat a Felhívás 2.1. pontjában szereplő releváns tevékenységek alá.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a támogatási kérelemnek legalább egy önállóan támogatható tevékenység megvalósítását tartalmaznia kell, a Felhívás 2.1.1. pontjával összhangban.

Kérjük, vizsgálja meg, hogy a Felhívás 6.1 pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységek érintik-e a támogatási kérelmet.

Mivel szolgáltatások csak a turisztikai infrastruktúrát érintő egyéb beruházások részeként finanszírozhatók, ezért amennyiben szolgáltatásokat is tervez a projektben, úgy mutassa be, hogy azok miért, mely beruházáshoz kapcsolódóan szükségesek. Önállóan nem támogatható szolgáltatások megvalósítása. A felhívás keretében turisztikai infrastruktúra alatt kizárólag az építési beruházásokat értjük, nem fogadható el a számvitelben beruházásként aktiválható egyéb tevékenység (pl. immateriális javak beruházásként történő aktiválása).

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
1 kerékpáros turisztikai hálózat létrehozása	A projekt keretében létrehozásra kerül egy kerékpáros turisztikai hálózat, kiépítésre kerülnek azok megállóhelyei, felújításra, fejlesztésre kerülnek a hálózathoz kapcsolódó turisztikai attrakciók, valamint tájékoztató táblák kerülnek kihelyezésre az útvonalakhoz kapcsolódóan útjelző és információs táblákkal kiegészítve.	<p>Önállóan támogatható tevékenységek</p> <p>a) Legalább 6 megállópontot tartalmazó, egy, vagy több vármegyét érintő aktív turisztikai hálózatok fejlesztése (pl. gyalogos, kerékpáros, vízi és lovas túratípusok esetében)</p> <p>a1) Az útvonalhálózat és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése (pl. megállóhelyek, pihenőhelyek, be- és kilépési pontok építése, felújítása)</p> <p>a2) Aktív turisztikai túratípusok együttműködését, eszközváltást szolgáló tevékenységek, a túratípusok közötti átjárhatóságot megkönnyítő infrastrukturális fejlesztések (új építés, vagy felújítás),</p> <p>a3) Az útvonalhálózat kitáblázása tájékoztató, útjelző és információs táblarendszerrel, valamint nyomvonal festés</p>
Tájékoztató, útjelző, információs táblák kihelyezése a hálózatok nyomvonalán,	Tájékoztató, útjelző, információs táblák kihelyezése a hálózatok nyomvonalán,	<p>Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek:</p> <p>a) Tájékoztató, útjelző, információs táblák kihelyezése, amennyiben releváns. Túraútvonalak táblázása esetén, ahol lehetséges, a virtuális táblázást szükséges előnyben részesíteni az alapvetően szükséges</p>
valamint nyilvánosság biztosítása	valamint nyilvánosság biztosítása	<p>táblák kihelyezésén túl (amelyek azt a célt szolgálják, hogy a túrázó ne tévedjen el, amennyiben digitális eszköze lemerül vagy elromlik).</p> <p>e) Nyilvánosság biztosítása - az ÁÚF c. dokumentum alapján</p>

Kerékpárok, kenek egyéb a túrázashoz szükséges eszközök beszerzése	Kerékpárok, kenek, egyéb a túrázashoz szükséges eszközök beszerzése	Választható önállóan nem támogatható tevékenységek:
Kerékpár- és kenutároló kialakítása	Kerékpár- és kenutároló kialakítása	a) A felhívás 2.1.1. pontjában meghatározott tevékenységekhez szükséges eszközök beszerzése
Komplex marketingtevékenység a hálózatok piacra viteléhez	Komplex marketingtevékenység a hálózatok piacra viteléhez	c) A turistafogadás feltételeinek létrehozása, javítása, a turisták komfortérzetét javító fejlesztések, eszközbeszerzések (pl. vendégfogadó terek, kerékpártároló kialakítása, ivóvízvételi lehetőség biztosítása, tisztálkodási helyiség, szabadtéri területek árnyékolása, töltési lehetőség biztosítása elektromos eszközök és kerékpárok részére).
Mederkotrás	mederkotrás	d) Marketing tevékenység: a fejlesztett turisztikai attrakció piacra viteléhez kapcsolódó marketingtevékenység, promóció, tájékoztató anyagok készítése (pl. honlap, mobil applikáció, online információs anyagok, térképek, útleírások), a hálózat, térség vagy attrakció egyedi arculatának kialakítása.
Családbarát projektelemek	Családbarát projektelemek: pelenkázó	e) Az attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése (parkosítás, kiszolgáló utak, gépjárműparkolók, az attrakciók megközelítésének és parkolási helyzetének kezelése érdekében szükséges közlekedési kapcsolatok átszervezéséhez, közlekedésszervezési átalakításokhoz szükséges infrastrukturális fejlesztések). Az attrakció közvetlen környezetének fejlesztése közterületen is megvalósulhat, ebben az esetben azt nem kizárólag az

Az útvonal átjárhatóságának biztosításához szükséges eszközök beszerzése	biztosítása, eszközbeszerzés esetében családokhoz igazított eszk.-k beszerzése, stb.	attrakció látogatói, hanem bárki számára elérhetővé kell tenni.
Túraeszközök Tandembiclik, hajtható bicikli,	Az útvonal átjárhatóságának biztosításához szükséges eszközök beszerzése - utánfutó	) Család- és gyermekbarát projektelemek megvalósítása a fejlesztett turisztikai attrakcióhoz kapcsolódóan, pl.: szabadtéri gyermekjátszóter kialakítása.) Az útvonal átjárhatóságának biztosításához, karbantartásához szükséges eszközök beszerzése
Túraeszközök Tandembiclik, kézzel hajtható bicikli,	Túraeszközök Tandembiclik	) Kizárólag a túrázáshoz használható, emberi vagy állati erővel hajtott közlekedési eszközök pl. kerékpár, kajak, kenu, csónak, SUP, szekér, hintó, valamint kizárólag szélereővel hajtott olyan vitorláscsónak beszerzése, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m ² -t nem éri el (a 7.5 pontban meghatározott korlátok figyelembevételével). Kizárólag a programok biztosításához elengedhetetlen, a túrákhoz alapvetően szükséges alapeszközök beszerzése lehetséges. Az eszközök önállóan nem bérebe adhatók, túrák során, turisztikai szolgáltatással együtt használatba adhatók.
Védőfelszerelések	Védőfelszerelések	) p) Speciális igényű túrázók turizmusban történő egyenlő esélyű részvételét biztosító eszközök, túraeszközök beszerzése
Túraszervezéshez kapcsolódó jármű és utánfutó	Szállító jármű és utánfutó	) q) Vagyon- és életvédelmet szolgáló eszközök (pl. mentőmellény, bukósisak, kobak) beszerzése. r) A túrák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű, valamint kerékpár-, kenu-, lószállító utánfutó, vonta beszerzése a 7.5 pontban meghatározott korlátok

		figyelembevételével
--	--	---------------------

A projekt csak támogatható tevékenységet tartalmaz. így nem tartalmazza az alábbi tevékenységeket:

- a) Szálláshely (és szolgáltatásainak) bármilyen fejlesztése, létesítése, kialakítása, beleértve a szálláshely területén (helyrajzi számán) történő és területét érintő fejlesztést
- b) Forgóeszközök beszerzése, egyszer használatos eszközök beszerzése, használt eszközök beszerzése
- c) Erdei iskolák fejlesztése
- d) Állatkertek és vadasparkok létesítése
- e) Versenysport igényeinek kiszolgálására alkalmas létesítmények fejlesztései
- f) Lovassport igényeit is kiszolgáló fejlesztések (pl.: lovarda) kivéve a tematikus utak fejlesztéseikhez kapcsolódó lovas pihenőhelyek (pl.: lóbeálló, pad, itató) kialakítását, felújítását
- g) Versenysport igényeit kiszolgáló eszközbeszerzés
- h) Főtevékenységként kereskedelmi (beleértve saját termék kereskedelmét is) tevékenység célját szolgáló fejlesztés (TEÁOR'08 45-47)
- i) Turisztikai termékcsomagok létrehozására irányuló utazási irodai tevékenység
- j) OTÉK előírásait meghaladó, kapacitáson felüli parkoló kialakítása, fejlesztése
- k) Élő állat beszerzése
- l) Önkormányzati tulajdonú kisvasutak fejlesztése
- m) Hajtánypálya fejlesztése
- n) Tisztán elektromos meghajtású kerékpár, motoros vízi jármű beszerzése
- o) Szabadidősport célú fejlesztések (pl.: futókör, kalandpark, pumpapálya)
- p) Hópótláshoz és sípálya fejlesztéshez, karbantartáshoz kapcsolódó fejlesztések
- q) Olyan tevékenység megvalósítására, amely a TOP_Plusz-6.1.3-21 Helyi és térségi turizmus fejlesztése című felhívás keretében támogatásban részesült.21
- r) Kölcsönzési tevékenységet megalapozó eszközbeszerzések
- s) Kulturális turizmushoz kapcsolódó fejlesztések
- t) Rendezvények szervezése, megrendezése, lebonyolítása (kivételt képeznek ez alól a kötelező nyilvánosság tevékenység keretén belül megvalósítandó rendezvények, pl. sajtónyilvános, záró rendezvény és a képzés, workshop támogatható

tevékenység közé sorolható események).

A felhívás műszaki-szakmai elvárásainak teljesítése

- 1) A Felhívás 2.3. pontjában szereplő műszaki-szakmai elvárásoknak való megfelelés tételes kifejtése szükséges, különös tekintettel az egyes főtevékenységekre vonatkozó specifikus feltételekre.

Kérjük, hogy valamennyi a felhívásban szereplő szempontot vizsgálja meg és mutassa be a PET-ben hogyan felel meg a tervezett projekt az adott elvárásnak, műszaki dokumentációval nem rendelkező projekt (projektötlet) esetén: vállalja az elvárásoknak megfelelő tervezést és megvalósítást.

Amelyik szempont esetében nem került alátámasztásra a projekt illeszkedése, úgy kell tekinteni, hogy a projekt nem tudja teljesíteni az elvárást.

- 2) Kérjük, mutassa be, hogy a tervezett projekt kapcsán hogyan felel meg a felhívás 6.2 pontjában foglalt előírásoknak.
- 3) Mutassa be a tervezett fejlesztés helyszínét (helyszínrajz, fotódokumentáció), besorolását, tulajdonviszonyait.
- 4) Ismertesse a projekt jelenlegi előkészítettségét, a beruházás megvalósításához szükséges intézkedéseket, azok időigényét. Feltétlenül térjen ki azokra az előkészítési feladatokra, amelyek befolyásolják, esetlegesen kockázatot jelentenek a beruházás megvalósítására (pl. tulajdoni viszonyok, terület átminősítés szükségessége stb.).
- 5) Ismertesse a beruházás műszaki tartalmát, támassa alá a tervezett beruházási elemek indokoltságát. A műszaki tartalomnak összhangban kell lennie a Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekkel, valamint a Felhívás 2.3 pontjában meghatározott szakmai elvárásokkal.
- 6) Kérjük röviden, mutassa be a projektben releváns indikátort, szakmai mutatókat, azok célérték vállalását, és számítási módját.

1. Az aktív turizmus fejlesztési elveinek való megfelelés

A Konzorciumi tagok a projekt tervezése és megvalósítása során figyelembe vették, hogy:

- a) A projekt reális piacelemzésen alapul; egyértelműen azonosított célcsoport(ok) igényeinek megfelelően kerül kialakításra, melyek a PET-ben bemutatásra kerültek;
- b) A projekt által létrehozott elemek hosszú távon fenntarthatók;
- c) A projekt tevékenységei a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósulnak meg;
- d) A projekt által létrehozott elemek a természet megóvására ösztönöznek; minimalizálják a turisták negatív környezeti hatásait;
- e) A projekt által létrehozott elemek hozzájárulnak a természet és helyi értékek megőrzéséhez
- f) A projekt elemek tervezése során figyelembe lettek véve a helyi adottságok, a helyi közösség által 1s támogatottak, számukra előnyösek;
- g) A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe lettek véve és lehetőségek szerint bevonásra kerülnek a helyi szolgáltatók termékei, szolgáltatásai;

2. Energiahatékonysági és a megújuló energiafelhasználás bővítése szempontok érvényesítése:

Nem releváns.

3. Azbesztmentesítés:

Nem releváns.

4. Közös használatú, vagy nem támogatható tevékenységeknek helyt adó helyiségek, épületrészek, egyéb építési munkák költségeinek arányosítása:

Nem releváns.

5. Ingatlankiváltás:

A projekt megvalósítása során ingatlankiváltásra nem kerül sor.

6. Akadálymentesítés:

A projekt megvalósítása során a nyilvánosság számára nyitva és rendelkezésre álló létesítmények és szolgáltatások hozzáférhetősége biztosításra kerül, ennek érdekében a létesítmények fejlesztése során a fizikai akadálymentesítés, valamint az infokommunikációs akadálymentesítés megvalósul. A tervezés során a Pályázati Felhívásban foglaltak szerint szükség esetén rehabilitációs környezettervező mérnök kerül bevonásra.

7. Vonzerőhöz kapcsolódó marketing-tevékenységgel kapcsolatos elvárások:

a) A fejlesztés részletes marketingstratégián alapul - mely az 1. mérföldkőben kerül bemutatásra;

b) Korszerű, hatékony online eszközöket helyezünk előtérbe a projekt megvalósítása során;

c) A fejlesztés célcsoportorientált szemléletű: a fejlesztés tervezett célcsoportjának igényeit, fogyasztói sajátosságait figyelembe veszi.

8. Az elektromos járművek használatához szükséges töltőberendezés kiépítése az alábbi elvárások szerint támogatható: *Nem releváns.*

A 2.3.1 Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai hálózatok fejlesztése A.) pontja a projekt főtevékenysége.

A Tervezett projekt a kerékpáros turizmust és a vízi turizmust célozza meg.

1. A megvalósítás során 6 megállóhely kerül kialakításra a kerékpáros útvonalon, plusz további egy helyszínen szervizpont.

2. A hálózatot működtető szervezet lehetőséget biztosít a térségben működő turisztikai szolgáltatók számára a hálózathoz való csatlakozáshoz.

3. A hálózat megvalósítását koordináló és működtetéssel kapcsolatban felmerült feladatokat ellátó szervezeti háttér szakmailag megalapozott, helyi együttműködésekre épül.

4. A belépési és kilépési pontok egyszerű megközelíthetősége biztosított lesz, (a helyszínre való megérkezés, eligazodás, parkolás, a turisták tájékoztatását elősegítő jelek biztosításával).

5. Az útvonal akár önálló turisztikai termékként is kiejánlható, programozható lesz;

6. Az útvonal és megállópontjainak hozzáférhetősége és látogathatósága biztosítva lesz, a nyitvatartási időszak a látogatók számára egyértelműen megismerhető lesz;

7. A hálózat évente legalább két díjmentes nyílt napot, túranapot fog

szervezni a fenntartási időszakban, a fejlesztett szolgáltatások túraszervezés keretében díjköteles szolgáltatásként vehetőek igénybe kivéve a vízi tanösvény létesítményeinek használatát

8. Túratípusonként többféle, különböző nehézségű, változatos tematikájú, egyedi élményt nyújtó programok, túraajánlatok kerülnek kidolgozásra célcsoportokra lehatárolva.

9. Túraeszközbeszerzést tartalmaz a projekt (kerékpár), a túraeszközökre épülő túrák a nyitvatartási időben folyamatosan elérhetőek lesznek;

10. A fejlesztéssel érintett hálózatban 5 önálló szolgáltatás elérhetővé válik: A hálózatban legalább 5 önálló szolgáltatás elérhető (aktív turisztikai programokhoz kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások):

- különféle túratípusok közti váltást biztosító helyszínek, felszerelés (kerékpár, kajak, kenu, SU),

- szerviz,
- útvonalakhoz

kapcsoló tájékoztatás,

- transzfersz
- mosdó,
- látogatóknak

szánt élményelemek.

A felhívás 2.3.2.2 pontja szerint újonnan létrejövő attrakciók csatlakozni fognak a már meglévő hálózatokhoz.

Kifejezetten gyalogos természetjáráshoz kapcsolódó fejlesztésre nem kerül sor a projekt megvalósítása során, ugyanakkor a fejlesztett kerékpáros útvonal igénybe vehető a gyalogosok számára is

A projekt a kerékpáros fejlesztés tekintetében meglévő (önálló kerékpárút, gyalog és kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út, átvezetés) közlekedési infrastruktúrára épít.

Turisztikai célú, kerékpározásra alkalmas azt segítő közlekedési infrastruktúra felújítása nem tervezett a projekt megvalósítása során.

A megvalósítás során kizárólag az e-UT 03.04.13:2019 „Kerékpározható közutak tervezése” c. Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő kerékpár támaszok és tárolók kiépítése, jelenleg az útügyi műszaki előírásnak nem megfelelő támaszok és tárolók útügyi műszaki előírásban foglalt paraméterek szerinti korszerűsítése, cseréje történik. A „Kerékpártámaszok javasolt kialakítása és elhelyezése” c. felhívás melléklet kapcsolódó elvárásoknak megfelelően.

A kerékpáros útirányjelző és információs táblák tervezése során a Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés (kézikönyv), valamint a Kerékpározható közutak tervezése című (e-ÚT 03.04.13:2019) útügyi műszaki előírás követelményei lesznek figyelembe véve.

A fejlesztés során a térségi szolgáltatók ösztönözésre kerülnek a kerékpárosbarát szolgáltatások biztosítására, valamint a 1326/2023. (VII. 27.) Korm. határozat szerinti kerékpárosbarát védjegy megszerzésére.

Az érintett kerékpáros útvonal nem része az EuroVelo útvonalainak.

Vízi turizmushoz kapcsolódó fejlesztést tartalmaz a projekt: a kapcsolódó fejlesztések esetén minden megállóponton biztosítva lesz a kényelmes és biztonságos kikötési és vízre szállási lehetőség, az úszómű a turisztikai szezonban folyamatosan üzemeltetés alatt lesz. A már meglévő megállóponthálózatba történő bekapcsolása is megtörténik, a megállóponton elérhető szolgáltatások színvonala az újonnan fejlesztendőkével azonos szintre kerül. Az üzemeltetést a felhívásnak megfelelően évi 200 napon biztosítjuk, továbbá az adott turisztikai attrakció főszezonjában heti 5 napon, naponta min. 8 órában, ahol a szünnap nem eshet szombatra, vasárnapra és ünnepnapra (kivéve december 25. és január 1.).

A lovas turizmus és a síturisztikai fejlesztések a projekt megvalósítása során nem releváns.

2.3.2.3. További speciális előírások:

- a) Projektünk országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró hálózat létrehozására irányul, egy meglévő természeti érték vagy természeti örökség fenntartható aktív- és ökoturisztikai hasznosítása és bemutatása céljából.
- b) A projekt szakmai tartalmának, valamint a megvalósításban a felhívásban foglaltaknak megfelelő végzettséggel és gyakorlattal rendelkező turisztikai szakértő bevonásra került és a megvalósítás során tervezünk a bevonásával.
- c) A projekt üzleti lehetőséget biztosít kkv-k számára, amelyet a vonatkozó fejezetekben bemutatunk.
- d) A létrehozott infrastruktúra legalább az év 200 napján nyitva tart. Továbbá az attrakció főszezonjában heti 5 napon, naponta min. 8 órában biztosítjuk a nyitva-tartást, ahol a szünnap nem eshet szombatra, vasárnapra és ünnepnapra (kivéve december 25. és január 1.).
- e) Kapcsolódó vendéglátó (pl.: büfé, kávézó, étterem) egység, ajándékbolt, kölcsönző helyiség alapinfrastruktúrájának kialakítása jelenleg nem tervezett.
- f) A projektnek nem tárgya a közterületen létesített parkolók kialakítása, azaz Nem releváns előírás.
- g) A támogatott létesítményekben biztosítjuk a szelektív hulladékgyűjtés feltételeit, amennyiben az adott településen a hulladék szelektív módon történő elszállítása biztosított.
- h) A projektvalós piaci igényre vagy lehetőségre ad megoldást, reális tervezésen alapul, amit a PET-ben bemutatunk.
- i) Részletes marketingstratégia legkésőbb az első mérőföldkő keretében kerül benyújtásra.

- j) Legalább a projekt kötelező fenntartási időszakában szakirányú végzettségű, vagy legalább 3 év turisztikai tapasztalattal rendelkező turisztikai munkatársat alkalmaz (kivéve kerékpáros turizmus fejlesztésére irányuló projektek esetén) a konzorcium a Pálvázati felhívásban előírtak szerint, amennyiben szükséges.
- k) Nem releváns előírás, mert a fejlesztés nem tartozik világörökségi védőzónába.
- 1) A turisztikai attrakciók kialakítása során alkalmaztuk és alkalmazzuk a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030 - Turizmus 2.0 dokumentum horizontális szempontjait. A PET-ben bemutatásra került.
- m) A fejlesztések tervezésekor figyelembe vettük a Kormány 1187/2023. (V. 12.) Korm. határozatával elfogadott Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia 2030 dokumentum megvalósítás alapelveire vonatkozó javaslatait.
- n) A támogatási kérelem benyújtásához megkértük az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleményét.
- o) A 2.1.1. Az önállóan megvalósítandó tevékenységek műszaki-szakmai tartalom változása esetén (amennyiben a változás a projekt turisztikai szakmai tartalmát, szolgáltatások körét érinti) a módosítási igény benyújtásához mellékelni fogjuk az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleményét.
- p) Nem releváns, mert a tervezett fejlesztési bekerülési költsége nem éri el a 700 millió Ft-ot.
- q) Az információs anyagok (szórólap, kiadvány, információs tábla, stb,) legalább két nyelven állnak majd rendelkezésre (magyar és angol nyelven).
- r) Tanösvényfejlesztés esetén a tanösvény Digitális Vándor Alkalmazásban való közzétételét biztosítjuk az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ iránymutatása szerint.
- s) Útvonalfejlesztés esetén, az útvonal gps koordinátáit (gpx kiterjesztésű adatállomány) megadjuk az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ részére, legkésőbb a projekt fizikai zárásáig az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ iránymutatása szerint.
- t) A fejlesztett attrakciók POI adatait megadjuk az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ részére, legkésőbb a projekt fizikai zárásáig, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ iránymutatása szerint.
- u) A látogatók számlálását biztosítjuk a fejlesztés megvalósulását követően, legalább a fenntartási időszak végéig. A látogatók számát a jellemző keresztmetszetben vagy keresztmetszetekben, óránkénti és irány szerinti bontásban is mérjük. A számláló eszköz beszerzése a projektben tervezett. A számláló eszköz vagy az eszköz által használt adatbázis képes lesz a mért adatokat napi gyakorisággal, automatikusan elküldeni az üzemeltető, illetve az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ számára az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ által meghatározott formátumban. Amennyiben az automatikus adatküldéshez szükséges technikai feltételek nem adóttak, úgy az adatok manuális kiolvasása és továbbítása is lehetséges legalább

negyedéves gyakorisággal. Hálózatos fejlesztés esetén legalább 6 mérési helyszínen (megálló pontok közelében) számláljuk, ettől indokolt esetben el lehet térni az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal egyeztetve.

A felhívás 6.2 pontjában szereplő műszaki-szakmai elvárásainak teljesítése:

A projekt megvalósítása során a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget teszünk, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtunk a „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei Plusz” c. útmutató és az Arculati Kézikönyv Plusz” előírásainak megfelelően.

A támogatási kérelem megfelel az EU Közös rendelkezésekről szóló 2021/1060/EU rendelete 73. cikkének és biztosítja, hogy a vonatkozó európai uniós jogszabályoknak megfelel, a PET-ben bemutatott költségvetés alátámasztja a projekt társadalmi hasznosságát, ár-érték arányát.

Bemutatásra kerültek a felmérés alapján kimutatott problémák és igények, amelyekre választ jelent a tervezett fejlesztés a fejlesztendő infrastruktúra/ szolgáltatás létrejötte, kapacitása.

Az előző fejezetekben meghatározott projekt célok összhangban vannak kapcsolódnak az OP céljaihoz, valamint a vonatkozó európai, országos, regionális, valamint helyi stratégiákhoz.

Annak érdekében, hogy megállapítható legyen, hogy a projektben megvalósítandó beavatkozás céljának elérésére a választott megoldás az optimális a teljes költséget és a hatásokat összevetve, szövegesen kell indokolni, hogy miért az adott műszaki megoldás került kiválasztásra, azt milyen kiválasztási logika, további vizsgálat előzte meg. A kért támogatás összege a projekt megvalósításához feltétlenül szükséges, a fejlesztés költséghatékonyan került kidolgozásra, ami a vonatkozó fejezetben kifejtésre került.

A projekt előkészítettsége

A projektben résztvevő konzorciumi tagok saját felméréseik alapján állították össze a fejlesztési igényeket. Az ehhez kapcsolódó végleges tervdokumentációk a támogatási szerződés megkötését követően készülnek majd el. Ennek megfelelően az ismertetett műszaki tartalom a tervezési és engedélyezési folyamat során módosulhat.

Ettől függetlenül természetesen az előzetes egyeztetéseken felül minden engedélyeztetési folyamat hordoz bizonyos fokú kockázatot, valamint az idő előrehaladtával változhatnak a jogszabályi előírások és a változások hordozhatnak pénzügyi kockázatokat is, melyeket a megvalósítás során kezelni szükséges.

A megvalósítással érintett területek vagy a partnerek tulajdonában állnak, így a tulajdonviszonyok rendezettek, a tagönkormányzatok ismerik a projektet, a társulás határozatában támogatta a megvalósítást, a szükséges tulajdonosi hozzájárulások a projekt előkészítése és megvalósítása során beszerzésre kerülnek.

Az előző pontokban bemutatott műszaki tartalom megfelel és összhangban van a Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekkel, valamint a Felhívás 2.3 pontjában meghatározott szakmai elvárásokkal.

Releváns indikátorok, szakmai mutatók

Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma RCO77- 10 db

Turisztikai fejlesztéssel érintett nemzeti parkok, geoparkok, natúrparkok száma TPO34 - 0 db

Mutató neve	Mértékegysége
Tervezett látogatószám növekmény <i>(nem indikátor)</i>	12 000
Fejlesztett gyalogos turisztikai útvonalak hossza	0
Fejlesztett gyalogos turisztikai helyszínek száma	0
Fejlesztett kerékpáros turisztikai útvonalak hossza	89 km
Fejlesztett kerékpáros turisztikai helyszínek száma	6 db
Fejlesztett víziturisztikai útvonalak hossza	50 km
Fejlesztett víziturisztikai helyszínek száma	5 db
Fejlesztett lovasturisztikai útvonalak hossza	0
Fejlesztett lovasturisztikai helyszínek száma	0
Fejlesztett tanösvények hossza	0
Fejlesztett tanösvények száma	0
Fejlesztett országos jelentőségű ökoturisztikai helyszínek száma	0
Több túratípust kiszolgáló fejlesztett helyszínek száma	2 db
Fejlesztett kisvasutak száma	0
Fejlesztett kisvasút útvonalak hossza	0
Digitális tanösvények száma	0
Telepített elektromos töltőberendezések száma	0
Telepített elektromos töltőberendezések teljesítménye	0
Épület korszerűsítéssel történő ÜHG megtakarítás	0
Akadálymentesítéssel érintett épületek száma	1
Akadálymentesített túraútvonalak, tanösvények hossza	0
Projekt keretében, projekt hatására keletkezett új munkahelyek száma	2 db

A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)⁵

Az EU Közös rendelkezésekről szóló 2021/1060/EU rendelete 73. cikk (2) c) pontja alapján az alábbiak rövid bemutatása, összefoglalása, becslése szükséges a teljes projekt vonatkozásában.

- Kérjük bemutatni, hogy a választott műszaki megoldások a legoptimálisabbak a tervezett célok eléréséhez.

Itt szükséges szövegesen bemutatni, hogy:

- A projekt műszaki tartalmának meghatározása előtt milyen változatokat vizsgáltak /vizsgálnak

⁵ Ebben a fejezetben azt szükséges indokolni, hogy a lehetséges műszaki megoldások közül melyiket, miért választotta a pályázó?

(pl. létesítmény elhelyezése, nyomvonal kijelölése, műszaki kialakítási változatok, méretezésre, kapacitásra, szolgáltatási színvonalra vonatkozó változatok stb., amelyek releváns).

- Kérjük a felmerülő megoldási javaslatok részletes leírását, elemzését, a megvalósíthatatlan változatok kizárását, több megvalósítható megoldás felvázolását, feltételeinek vizsgálatát.
- Kérjük, hogy a megvalósítható és a kitűzött célt teljesítésére alkalmas változatokra adjanak egy nagyságrendi költségbecslést, mind a beruházási, mind a várható üzemeltetési és pótlási költségekre vonatkozóan.
- Kérjük bemutatni, hogy a tervezett tevékenységek biztosítják a célok elérését, azonban túlzó, felesleges kapacitásokat nem eredményeznek.
- Kérjük szövegesen bemutatni a változatok várható társadalmi hasznát és hatásait
- Kérjük indokolni, hogy a költségek és hatások figyelembevételével miért a javasolt változat a legoptimálisabb (pl. legkisebb költségű változat, költséghatékony változat, legnagyobb társadalmi hatást elérő megoldás).
- Felhívjuk a figyelmüket, hogy a Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok mindenképpen kerüljenek figyelembevételre a változatok kidolgozása és értékelése során.

Költség kimutatás - konzorciumi szint			
	Aktív turizmus fejlesztése	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Végösszeg
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	862 664 874 Ft	Ft -	862 664 874 Ft
Építéshez kapcsolódó költségek	672 008 798 Ft		672 008 798 Ft
Eszközbeszerzések	188 656 076 Ft		188 656 076 Ft
Terület előkészítés	2 000 000 Ft		2 000 000 Ft
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft	Ft -	19 664 136 Ft
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft		19 664 136 Ft
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	51 262 000 Ft	Ft -	51 262 000 Ft
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	762 000 Ft		762 000 Ft
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	50 500 000 Ft		50 500 000 Ft
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft	Ft -	45 217 401 Ft
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft		45 217 401 Ft
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Ft -	69 216 589 Ft	69 216 589 Ft
Százalékos		69 216 589 Ft	69 216 589 Ft

átalányalapú finanszírozás költségei			Ft
Tartalék	10 000 000 Ft	Ft	-
Tartalék	10 000 000 Ft		10 000 000 Ft
Végösszeg	981 308 411 Ft	68 691 589 Ft	1 058 025 000 Ft

A projekt megvalósításának tervezett kezdete: 2026.01.01. A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése: 2027.12.31.. A projekt megvalósítása tehát 24 hónap.

	Teljes költségvetés	2026	2027
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	862 664 874 Ft	429 008 798 Ft	433 656 076 Ft
Építéshez kapcsolódó költségek	672 008 798 Ft	337 008 798 Ft	335 000 000 Ft
Eszközbeszerzés	188 656 076 Ft	90 000 000 Ft	98 656 076 Ft
Terület előkészítés	2 000 000 Ft	2 000 000 Ft	
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft	19 664 136 Ft	- Ft
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft	19 664 136 Ft	- Ft
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	43 762 000 Ft	13 000 000 Ft	30 762 000 Ft
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	762 000 Ft		762 000 Ft
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	50 500 000 Ft	20 500 000 Ft	30 000 000 Ft
Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	- Ft		
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft	12 000 000 Ft	33 217 401 Ft
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft	12 000 000 Ft	33 217 401 Ft
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	68 691 589 Ft	38 691 000 Ft	30 000 589 Ft
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	68 691 589 Ft	38 691 000 Ft	30 000 589 Ft
Tartalék	10 000 000 Ft	- Ft	10 000 000 Ft
Tartalék	10 000 000 Ft		10 000 000 Ft
Végösszeg	1 058 025 000 Ft	520 388 934 Ft	537 6 066 Ft

A projekt megvalósítása során a választott műszaki megoldások a legoptimálisabbak a tervezett célok eléréséhez. Folyamatos helyszíni bejárások és tervezői egyeztetéseket követően alakultak ki a tervezői költségbecslések, amely a projekt számszerűsíthető alapját adja.

A projekt műszaki tartalmának meghatározása előtt több helyszín is megvizsgálásra került, mind a kerékpáros, mind a vízi turisztikai hálózat legoptimálisabb és legköltséghatékonyabb kialakítása érdekében.

Pótlási költségek

A pótlás során a projekt keretében vásárolt hajók, kerékpárok és a bútorok, elektromok járművek berendezések cseréjének költségeivel kalkuláltunk. Mivel a költség-haszon elemzés pénzforgalmi szemléleten alapul, így értékcsökkenést nem tartalmaz.

Az eszközök pótlásának (cseréjének) költségét a vizsgált időtáv során a pótlási költség tényleges felmerülésének évében tüntettük fel.

Az eszközök hasznos élettartamának meghatározásakor az eszközök értékcsökkenési leírási

kulcsát vettük alapul. Az elemzés során pótlási költség becslésekor az értékcsökkenési leírás alkalmazás során alkalmazott leírási kulcsok: 14,5%, 20%.

Megnevezés	Pótlási költség (Ft)	Vásárlás éve	Pótlás éve	Hasznos élettartam (év)
Elektromos/ hibrid gépjármű, utánfutó	50 000 000	2 027	2034	6,9
Csónakok, kerékpárok	39 910 500	2 027	2032	5,0
Egyéb bútorok berendezések	98 745 576	2 027	2034	6,9

Megnevezés	FPV	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Pótlási költség	174 444 409	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	148 745 576 Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	- Ft	- Ft

Üzemeltetési és karbantartási költségek

A működtetési költségek évente megjelenő költségek. A nettó haszon jelenértékének számítása során a költségeket felmerülésük idején teljes mértékben kell figyelembe venni. A projektes eset működési költségeket az alábbi megbontásban vizsgáltuk:

- üzemeltetési költség
- karbantartási költség
- pótlási költség

A fejlesztés követően a létrehozott tartalmak használhatósága és megóvása érdekében karbantartási, üzemeltetési és pótlási költségek is felmerülnek.

Karbantartási költségek: Az épület karbantartási munkálatai

Üzemeltetési költségek: Épületek rezszi költségei, biztosítási díjak, munkabérek, területrendezési szolgáltatások

A projekt által generált üzemeltetési és karbantartási költségei a beruházás üzembe helyezésétől kezdve merülnek fel. Az üzemeltetési és karbantartási költségek közül csak azokat vesszük figyelembe, amelyek valós pénzmozgással járnak.

Állandó üzemeltetési költségek munkabéreinél 1 fő foglalkoztatási költségei szerepel 500.000- Ft bruttó fizetéssel. Foglalkoztatására a projekt fizika befejezésétől kerül sor, tehát a projekt zárását követő első évben, 2028.01.01 napján lép állományba.

A tervezett tevékenységek biztosítják a célok elérését, azonban túlzó, felesleges kapacitásokat nem eredményeznek. A Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok figyelembevételre került a projekt kidolgozása és értékelése során.

4. Fenntarthatóság és horizontális szempontok

4.1. A támogatást igénylő a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit bemutatta, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. A támogatást igénylő vállalta a Felhívásban foglalt fenntartási időszakokra vonatkozó kötelezettség teljesítését.

A létrejövő turisztikai szolgáltatások ismertetése

- Kérjük, a vendégek, turisták szempontjából is mutassa be, hogy a létrejövő fejlesztések, szolgáltatások működtetése hogyan tervezett, a turista milyen szolgáltatásokat mely szervezettől fog igénybe venni!
- Mely szolgáltatások díjmentesek, mely szolgáltatások díjkötelesek?
- Konzorcium esetén kérjük kitérni arra, hogy ki nyújtja ezt a szolgáltatást? Ki működteti a rendszert?
- Díjmentes szolgáltatások esetén szükséges azt is alátámasztani, hogy milyen forrásból biztosítható a szolgáltatás fenntartható működtetése?
- Kérjük azt is alátámasztani, hogy adott szervezetnek van-e jogosultsága az adott szolgáltatás nyújtására?

Az egyes konzorciumi partnerek a saját megvalósítási helyszíneiken nyújtják saját szolgáltatásaikat a turistáknak. A díjmentes szolgáltatásoknál egyedül a karbantartási költségek merülnek fel, azonban ehhez elkülönített pénzeszközökkel rendelkeznek a konzorciumi tagok. Minden konzorciumi tagnak van jogosultsága az adott szolgáltatás nyújtására.

A fenntartható üzemeltetés műszaki, intézményi feltételeinek alátámasztása

A tervezett tevékenység hosszú távú (legalább 5 éves) fenntartásának intézményi, műszaki és pénzügyi hátterének bemutatása.

- Ebben a pontban kell kitérni arra, hogy az üzemeltetés és működtetés milyen szervezeti keretek között valósul meg.

A működtetés és fenntartás mindig annál a konzorciumi partnernél merül fel és annak költsége, ill. felelőssége, amelyik partnernél a megvalósítás keretében beszerzésre vagy kiépítésre került.

- Konzorciumok esetében kérjük külön részletezni, hogy az egyes partnerek közül ki miért felelős.

Tervezett konzorciumi szerepkör	Szervezet neve	Tervezett tevékenységek
Konzorciumvezető	Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye Önkormányzata	tájékoztatás és nyilvánosság
Konzorciumi partner	Gávavencsellő Nagyközség Önkormányzata	vízi turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek; projektmenedzsment
Konzorciumi partner	Tiszalök Város Önkormányzata	vízi turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek
Konzorciumi partner	Tisza-menti Fejlesztési Egyesület	kerékpáros turisztikai megállópontok kialakítása és kapcsolódó tevékenységek; projektelőkészítés, előzetes

		igényfelmérés, célcsoport vizsgálat, előzetes vizsgálat, pet; Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó egyéb feladatok
Konzorciumi partner	Együtt a Sportért Alapítvány	vízi turisztikai megállóponthoz kapcsolódó tevékenységek, eszközbeszerzés
Konzorciumi partner	Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség	szakértői tevékenység, megvalósításban közreműködő munkatársak
Konzorciumi partner	Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.	turisztikai szakember biztosítása

- A fenntartható működéshez szükséges alpinfrastruktúra számba vétele, a szükséges kiszolgáló technikai felszerelések bemutatása, egyéb igények felmérése is szükséges.
- A működésért felelős intézményi háttér bemutatása, a kompetenciák elemzése, a legfontosabb feladatok ismertetése. A működtető személyzet bemutatása.
- A projekt keretében érintett munkahelyek (létszám, munkahelyek típusa stb.) paramétereinek részletes bemutatása, létrejövő új munkahelyek ismertetése, amennyiben releváns.
- Állami támogatási kategóriába sorolt támogatható tevékenység esetén alá kell támasztani, hogy a 651/2014 EU rendeletben meghatározott a kiválasztott támogatási kategóriának megfelelő támogatási szabályok alkalmazása megvalósul.
- Térjen ki milyen lehetőségeket teremt a projekt a kkv-k bevonására és mutassa be a versenyképes működtetés érdekében tervezett további együttműködési elképzeléseket is.

Az egyes konzorciumi partnerek a működtetéshez kapcsolódó infrastruktúrával, munkaerővel rendelkeznek. A helyi kkv-k bevonására nagy hangsúlyt kívánunk fektetni.

A turisztikai termék, szolgáltatás piacra vitelét biztosító marketingtevékenység bemutatása

- A marketingtervezés célja a fejlesztéssel kialakuló új kínálati elemek piaci bevezetése, ismertségének kialakítása, fokozása, amely nagymértékben meghatározza a későbbi versenyképes működtetést. Minden projekt esetében kötelező marketing tevékenységet betervezni.
- Részletes marketing stratégiát a támogatási felhívás pontja szerinti 1. mérföldkőhöz kapcsolódóan kell benyújtani. A PET részeként elegendő egy vázlat elkészítése, amely alkalmas a betervezett marketingköltségek alátámasztására.

A kommunikációs eszközök kialakítása során kiemelt figyelmet kell szentelni arra, hogy az elkészülő eszközök alkalmasak legyenek a turisták látogatóbarát tájékoztatására. Cél, hogy könnyen azonosítható legyen az elhelyezkedés, valamint a kínált szolgáltatás, de érzékelhetően közvetítve legyenek a kommunikációs üzenetek is. Tervezett kommunikációs eszközök:

- Arculat, kreatív kampány anyagok tervezése
- Önálló weboldal
- Közösségi oldal létrehozása, menedzselése
- Online hirdetési kampányok
 - Facebook és Instagram normál hirdetések
 - Google AdWords PPC hirdetések
- Image filmek készítése

- Média vásárlások
- Óriásplakát kampány
- Rádiós kampány
- Térképes kiadvány, brossúra
- Információs táblák készítése és kihelyezése

Előzetes pénzügyi elemzés

A fejezetben szükséges a projekt finanszírozására, támogathatóságára és legalább 5 éves pénzügyi fenntarthatóságára vonatkozó megállapításokat tenni.

Ebben a fejezetben kell bemutatni a részletes fenntarthatósági tervet, bevételi és kiadási szempontból egyaránt: a várható bevételek és kiadások részletes ismertetése szükséges, be kell mutatni az alkalmazott mennyiségi egységeket, mennyiségeket, egységárakat (árképzési stratégiát) is éves bontásban, a vizsgált időtávon. Az üzleti terv a projekt megkezdésétől számított legalább 5 éves időtávra vonatkozik, és a kereslet-kínálat elemzés előrejelzésein és megállapításain kell alapulnia.

A pénzügyi elemzés célja, hogy a projekt cash-flowjának becslésével kiszámításra kerüljenek a projekt pénzügyi teljesítmény mutatói (FNPV: pénzügyi nettó jelenérték, FRR: pénzügyi belső megtérülési ráta)

A pénzügyi elemzésben kerül bemutatásra továbbá a projekt pénzügyi fenntarthatósága, ami annak vizsgálatát jelenti, hogy az elemzési időszakban elegendő pénzügyi forrás áll-e rendelkezésre, hogy a fejlesztés által elért szolgáltatási színvonalat fenn lehessen tartani.

A pénzügyi elemzés gyakorlatilag a beruházás pénzáramait bemutató táblázatok összeállításából áll, beleértve a beruházási költségeket, a működési költségeket (üzemeltetés, fenntartás, pótlás), a bevételeket, a finanszírozás forrásait és a halmozott nettó pénzáramot.

A pénzügyi elemzés legfőbb részei

A pénzügyi elemzés egymással összefüggő elemei az alábbiak:

- összes beruházási költség vizsgálata
- összes működési költség és bevétel vizsgálata
- beruházási költség pénzügyi megtérülése: FNPV (C) és FRR (C)
- finanszírozási források vizsgálata
- pénzügyi fenntarthatóság vizsgálata

A projekt elemzés során változatlan áron (2025. évi reáláron) történik a számolás, figyelembe véve azonban az egyes tételek egymáshoz viszonyított relatív árváltozásait is: Az elemzésben alkalmazott reál diszkontráta 3 %. A Kedvezményezett a jelen projekt tekintetében az Együtt a Sportét Alapítvány ÁFA visszaigénylő, így a pénzügyi elemzésben esetében az ÁFA nem vettük figyelembe, a többi partner esetében nincs ÁFA visszaigénylés, az elemzés esetükben bruttó módon került meghatározásra.

x0

Pénzáramok becslése

Beruházási költségek

A projekt beruházási költsége 433.656.076 Ft. Az igénybe vett szolgáltatások tervezett költsége és technikai segítségnyújtás 177.335.126.- Ft. A tartalék 10.000.000. Ft értékben került tervezésre.

Költség kimutatás - konzorciumi szint			
	Aktív turizmus fejlesztése	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Végösszeg
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	862 664 874 Ft	- Ft	862 664 874 Ft
Építéshez kapcsolódó költségek	672 008 798 Ft		672 008 798 Ft
Eszközbeszerzés	188 656 076 Ft		188 656 076 Ft
Terület előkészítés	2 000 000 Ft		2 000 000 Ft
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft	- Ft	19 664 136 Ft
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft		19 664 136 Ft
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	43 762 000 Ft	- Ft	43 762 000 Ft
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	762 000 Ft		762 000 Ft
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	50 500 000 Ft		50 500 000 Ft
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft	- Ft	45 217 401 Ft
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft		45 217 401 Ft
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	- Ft	68 691 589 Ft	68 691 589 Ft
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei		68 691 589 Ft	68 691 589 Ft
Tartalék	10 000 000 Ft	- Ft	10 000 000 Ft
Tartalék	10 000 000 Ft		10 000 000 Ft
Végösszeg	989 333 411 Ft	68 691 589 Ft	1 058 025 000 Ft

A projekt megvalósításának tervezett kezdete: 2026.01.01.. A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése: 2027.12.31.. A projekt megvalósítása tehát 24 hónap.

	Teljes költségvetés	2026	2027
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Ft 862 664 874	Ft 429 008 798	Ft 433 656 076
Építéshez kapcsolódó költségek	Ft 672 008 798	Ft 337 008 798	Ft 335 000 000
Eszközbeszerzés	Ft 188 656 076	Ft 90 000 000	Ft 98 656 076
Terület előkészítés	Ft 2 000 000	Ft 2 000 000	
Projektelőkészítés költségei	Ft 19 664 136	Ft 19 664 136	Ft -
Projektelőkészítés költségei	Ft 19 664 136	Ft 19 664 136	Ft -
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Ft 43 762 000	Ft 13 000 000	Ft 30 762 000
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	Ft 762 000		762 000 Ft
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Ft 50 500 000	Ft 20 500 000	Ft 30 000 000
Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Ft -		
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Ft 45 217 401	Ft 12 000 000	Ft 33 217 401
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Ft 45 217 401	Ft 12 000 000	Ft 33 217 401
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Ft 68 691 589	Ft 38 691 000	Ft 30 000 589
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Ft 68 691 589	Ft 38 691 000	Ft 30 000 589
Tartalék	Ft 10 000 000	Ft -	Ft 10 000 000
Tartalék	Ft 10 000 000		Ft 10 000 000
Végösszeg	Ft 1 058 025 000	Ft 520 388 934	Ft 537 636 066

	Ft	Ft	Ft
--	----	----	----

Pótlási költségek

A pótlás során a projekt keretében vásárolt hajók, kerékpárok és a bútorok, elektromos járművek berendezések cseréjének költségeivel kalkuláltunk. Mivel a költség-haszon elemzés pénzforgalmi szemléleten alapul, így értékcsökkenést nem tartalmaz.

Az eszközök pótlásának (cseréjének) költségét a vizsgált időtáv során a pótlási költség tényleges felmerülésének évében tüntettük fel.

Az eszközök hasznos élettartamának meghatározásakor az eszközök értékcsökkenési leírási kulcsát vettük alapul. Az elemzés során pótlási költség becslésekor az értékcsökkenési leírás alkalmazás során alkalmazott leírási kulcsok: 14,5%, 20%.

Megnevezés	Pótlási költség (Ft)	Vásárlás éve	Pótlás éve	Hasznos élettartam (év)
Elektromos/ hibrid gépjármű, utánfutó	50 000 000	2 027	2034	6,9
Csónakok, kerékpárok	39 910 500	2 027	2032	5,0
Egyéb bútorok berendezések	98 745 576	2 027	2034	6,9

Megnevezés	FPV	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Pótlási költség	174 444 409	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	148 745 576 Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	- Ft	- Ft

Üzemeltetési és karbantartási költségek

A működtetési költségek évente megjelenő költségek. A nettó haszon jelenértékének számítása során a költségeket felmerülésük idején teljes mértékben kell figyelembe venni. A projekt eset működési költségeket az alábbi megbontásban vizsgáltuk:

- üzemeltetési költség
- karbantartási költség
- pótlási költség

A fejlesztés követően a létrehozott tartalmak használhatósága és megóvása érdekében karbantartási, üzemeltetési és pótlási költségek is felmerülnek.

Karbantartási költségek: Az épület karbantartási munkálatai

Üzemeltetési költségek: Épületek rezsiköltségei, biztosítási díjak, munkabérek, területrendezési szolgáltatások (parkgondozás).

A projekt által generált üzemeltetési és karbantartási költségei a beruházás üzembe helyezésétől kezdve merülnek fel. Az üzemeltetési és karbantartási költségek közül csak azokat vesszük figyelembe, amelyek valós pénzmozgással járnak.

Állandó üzemeltetési költségek munkabéreinél 1 fő foglalkoztatási költségei szerepel 500.000- Ft bruttó fizetéssel. Foglalkoztatására a projekt fizika befejezésétől kerül sor, tehát a projekt zárását követő első évben, 2028.01.01 napján lép állományba.

Megnevezés	FPV	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
Állandó üzemeltetési költségek	122 045 276	-	-	10 710 000	11 114 199	11 322 484	11 548 934	11 779 912	12 015 511	12 255 821	12 500 937	12 750 956	13 005 975	13 266 095	13 531 416	13 802 045
Munkabér és járulékok	76 462 025	-	-	6 810 000	6 946 200	7 085 124	7 226 826	7 371 363	7 518 790	7 669 166	7 822 549	7 979 000	8 138 580	8 301 352	8 467 379	8 636 727
Területrendezési szolgáltatás	7 408 378	-	-	500 000	699 999	700 000	714 000	728 280	742 846	757 703	772 857	788 314	804 080	820 162	836 565	853 296
Marketing költségek	33 683 711	-	-	3 000 000	3 060 000	3 121 200	3 183 624	3 247 296	3 312 242	3 378 487	3 446 057	3 514 978	3 585 278	3 656 983	3 730 123	3 804 725
Biztosítás	4 491 162	-	-	400 000	408 000	416 160	424 483	432 973	441 632	450 465	459 474	468 664	478 037	487 598	497 350	507 297
Állandó karbantartási költségek	5 159 220	-	-	300 000	499 998	499 999	500 000	510 000	520 200	530 604	541 216	552 040	563 081	574 343	585 830	597 546
Épületek éves állagmegóvása	5 159 220	-	-	300 000	499 998	499 999	500 000	510 000	520 200	530 604	541 216	552 040	563 081	574 343	585 830	597 546
11. Állandó költség összesen (1+2+...+9+10)	127 204 497	-	-	11 010 000	11 614 197	11 822 483	12 048 934	12 289 912	12 535 711	12 786 425	13 042 153	13 302 996	13 569 056	13 840 437	14 117 246	14 399 591
12. Változó üzemeltetési költségek	18 555 001	-	-	2 000 000	1 835 999	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000
Rezsiköltségek	18 555 002	-	-	2 000 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000
18. Változó karbantartási költségek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

25. Változó költség összesen (13+14+...+23+24)	18 578 570	-	-	2 000 000	1 835 999	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 836 000	1 872 720
26. Mindösszesen (11+25)	145 783 067	-	-	13 010 000	13 450 196	13 658 483	13 884 934	14 125 912	14 371 711	14 622 425	14 878 153	15 138 996	15 405 056	15 676 437	15 953 246	16 272 311

A működési költségek összegzése

Megnevezés	FPV	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Üzemeltetési és karbantartási költség	145 783 067	-	-	13 010 000	13 450 196	13 658 483	13 884 934	14 125 912	14 371 711	14 622 425	14 878 153	15 138 996	15 405 056	15 676 437	15 953 246	16 272 311
2. Pótlási költség	174 444 409	-	-	-	-	-	-	39 910 500	-	148 745 576	-	-	39 910 500	-	-	-
3. Összes működési költség	320 227 475	-	-	13 010 000	13 450 196	13 658 483	13 884 934	54 036 412	14 371 711	163 368 001	14 878 153	15 138 996	55 315 556	15 676 437	15 953 246	16 272 311

Bevételek

A bevételek becslése során az alábbi árakat határozzuk meg:

Megnevezés	FP V	1. é v	2. é v	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Az infrastruktúra használatáért közvetlenül a felhasználókat terhelő díjak	56 194 509	-	-	4 297 740	4 514 801	4 742 833	4 935 482	5 134 447	5 393 803	5 666 270	5 952 510	6 192 513	6 442 203	6 701 971	6 972 224	7 253 385
Eszköz szállítás		-	-	2 718 300	2 855 846	3 000 352	3 123 026	3 249 196	3 413 605	3 586 334	3 767 802	3 920 021	4 078 390	4 243 157	4 414 581	4 592 930
Túraszervezés		-	-	1 579 440	1 658 955	1 742 481	1 812 457	1 885 251	1 980 198	2 079 936	2 184 708	2 272 492	2 363 813	2 458 814	2 557 643	2 660 455
2. A föld vagy az épületek eladásából vagy bérbeadásából származó bevételeket vagy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Egyéb bejövő pénzáramok	112 985 100	-	-	-	-	12 000 000	12 800 000	13 056 000	13 317 120	13 583 462	13 855 132	14 132 234	14 414 879	14 703 177	14 997 240	15 297 185
4. Közvetlenül a használóktól származó bevételek (1+2+3)	169 179 609	-	-	4 297 740	4 514 801	16 742 833	17 735 482	18 190 447	18 710 923	19 249 732	19 807 641	20 324 748	20 857 082	21 405 148	21 969 464	22 550 569
5. Költségvetési díjkiegészítés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. A szolgáltatásokért a közszolgáltatási szerződés szerint kapott ellentételezést	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Egyéb támogatások	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Támogatásból származó bevételek (5+6+7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

9. Bevételek összesen (4+8)	169 179 609	-	-	4 297 740	4 514 801	16 742 833	17 735 482	18 190 447	18 710 923	19 249 732	19 807 641	20 324 748	20 857 082	21 405 148	21 969 464	22 550 569
------------------------------------	-------------------	---	---	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Megnevezés	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
<i>Látogatószám</i>			<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>	<i>Létszám</i>
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 10 km belül			31	32	32	33	34	35	35	36	37	37	38	39	40
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 10 km belül			45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 40 km belül			22	22	23	23	24	24	25	25	26	26	27	27	28
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 40 km belül			50	51	52	53	54	55	56	57	59	60	61	62	63
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 40 km belül			18	18	19	19	19	20	20	21	21	22	22	22	23
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 40 km belül			40	41	42	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Túraszervezés vezetett 2 órás saját eszközzel			390	398	406	414	422	431	439	448	457	466	475	485	495
Túraszervezés vezetett 4 órás saját eszközzel			300	306	312	318	325	331	338	345	351	359	366	373	380
Túraszervezés															

vezetett 6 órás saját eszközzel			140	143	146	149	152	155	158	161	164	167	171	174	178
<i>Egységár</i>			<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>	<i>egységár</i>
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 10 km belül			3 800	3 914	4 031	4 112	4 194	4 320	4 450	4 583	4 675	4 768	4 864	4 961	5 060
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 10 km belül			4 500	4 635	4 774	4 870	4 967	5 116	5 269	5 427	5 536	5 647	5 760	5 875	5 992
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 40 km belül			9 000	9 270	9 548	9 739	9 934	10 232	10 539	10 855	11 072	11 294	11 519	11 750	11 985
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 40 km belül			11 000	11 330	11 670	11 903	12 141	12 506	12 881	13 267	13 533	13 803	14 079	14 361	14 648
Eszköz szállítás 1-3 kerékpár 40 km belül			25 000	25 750	26 523	27 053	27 594	28 422	29 274	30 153	30 756	31 371	31 998	32 638	33 291
Eszköz szállítás 4 felett kerékpár 40 km belül			30 000	30 900	31 827	32 464	33 113	34 106	35 129	36 183	36 907	37 645	38 398	39 166	39 949
Túraszervezés vezetett 2 órás saját eszközzel			4 000	4 120	4 244	4 328	4 415	4 547	4 684	4 824	4 921	5 019	5 120	5 222	5 327
Túraszervezés vezetett 4 órás saját eszközzel			8 000	8 240	8 487	8 657	8 830	9 095	9 368	9 649	9 842	10 039	10 239	10 444	10 653
Túraszervezés vezetett 6 órás saját eszközzel			11 000	11 330	11 670	11 903	12 141	12 506	12 881	13 267	13 533	13 803	14 079	14 361	14 648

Költségek és bevételek összegzése:

Megnevezés	FPV	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	....	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Beruházási költség	1 004 214 269	512 363 934 Ft	537 636 066 Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft
2. Működési költség	320 227 475	- Ft	- Ft	13 010 000 Ft	13 450 196 Ft	13 658 483 Ft	13 884 934 Ft	54 036 412 Ft	14 371 711 Ft	163 368 001 Ft	14 878 153 Ft	15 138 996 Ft	55 315 556 Ft	15 676 437 Ft	15 953 246 Ft	16 272 311 Ft
2.1. Üzemeltetési és karbantartási költség	145 783 067	- Ft	- Ft	13 010 000 Ft	13 450 196 Ft	13 658 483 Ft	13 884 934 Ft	14 125 912 Ft	14 371 711 Ft	14 622 425 Ft	14 878 153 Ft	15 138 996 Ft	15 405 056 Ft	15 676 437 Ft	15 953 246 Ft	16 272 311 Ft
2.2. Pótlási költség	174 444 409	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	148 745 576 Ft	- Ft	- Ft	39 910 500 Ft	- Ft	- Ft	- Ft
3. Maradványérték	-	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft	- Ft
4. Összes költség (1+2+3)	1 324 441 744	512 363 934 Ft	537 636 066 Ft	13 010 000 Ft	13 450 196 Ft	13 658 483 Ft	13 884 934 Ft	54 036 412 Ft	14 371 711 Ft	163 368 001 Ft	14 878 153 Ft	15 138 996 Ft	55 315 556 Ft	15 676 437 Ft	15 953 246 Ft	16 272 311 Ft
5. Pénzügyi bevételek	169 179 609	- Ft	- Ft	4 297 740 Ft	4 514 801 Ft	16 742 833 Ft	17 735 482 Ft	18 190 447 Ft	18 710 923 Ft	19 249 732 Ft	19 807 641 Ft	20 324 748 Ft	20 857 082 Ft	21 405 148 Ft	21 969 464 Ft	22 550 569 Ft
6. Nettó cash-flow (5-4)	- 1 155 262 136	- 512 363 934 Ft	- 537 636 066 Ft	- 8 712 260 Ft	- 8 935 395 Ft	3 084 350 Ft	3 850 549 Ft	- 35 845 966 Ft	4 339 213 Ft	- 144 118 269 Ft	4 929 488 Ft	5 185 751 Ft	- 34 458 474 Ft	5 728 710 Ft	6 016 218 Ft	6 278 258 Ft

A pénzügyi megtérülés legfontosabb mutatószámai:

- FNPV (pénzügyi nettó jelenérték) megmutatja a projekt időtartama alatt keletkező pénzárak (bevételek és kiadások) jelenre diszkontált értékét. Jelen projekt esetében az FNPV -1 155 m Ft.

- FRR (pénzügyi belső megtérülési ráta): Azt a diszkontrátát fejezi ki, amelynél az FNPV=0. Az FRR itt nem számítható, az iterációs képlet tulajdonsága miatt.

A pénzügyi elemzés alapján igazolható, hogy csak a megvalósuláshoz szükséges mértékű támogatást kapja a projekt, túl-támogatás nem történik.

A pénzügyi teljesítménymutatókkal szembeni követelmények teljesülnek:

- FNPV legyen negatív: -1 155 m Ft.
- FRR legyen kisebb, mint a pénzügyi diszkontráta (3 %): jelen projektnél nem számítható.

A finanszírozás forrása

A beruházás finanszírozása teljes mértékben támogatásból történik

Előzetes pénzügyi elemzés eredményei

Nettó bevételtermelés vizsgálata

Megnevezés	FPV
Diszkontált pénzügyi bevétel (a)	169 179 609
Diszkontált üzemeltetési és karbantartási költség (b)	145 783 067
Diszkontált pótlási költség ©	174 444 409
Diszkontált nettó működési bevétel (DNOR = a-b-c)	- 151 047 866

A diszkontált nettó működési bevétel negatív, így a projekt nem nettó bevételtermelő.

A támogatás meghatározása

Megnevezés	%	Ft
Elszámolható költség (EC)	100%	1 058 025 000
Nem elszámolható költség (NEC)		-
A támogatási konstrukcióra vonatkozó maximális támogatási arány (R)	100%	1 058 025 000
Működési eredmény (NR)		- 151 047 866
A támogatás összege, azaz OP támogatás* (DA=EC*R, nem lehet nagyobb, mint EC-NR)		1 058 025 000
Kedvezményezett hozzájárulása (=EC-DA+NEC)		-
Prioritási tengelyre vonatkozó maximális társfinanszírozási ráta (Max CRpa)*		
EU támogatás (=DA*max CRpa)*		
Összes nemzeti hozzájárulás (összes beruházási költség – EU támogatás)**		

Pénzügyi fenntarthatóság vizsgálata

A projekt pénzügyi fenntarthatóságát a következő táblázat mutatja be. A projekt pénzügyi fenntarthatóságát a tényleges pénzáramok alapján vizsgáltuk. A kumulált pénzáram egyik évben sem negatív, ez köszönhető annak, hogy a beruházásra fedezetet biztosít a támogatás, valamint a működés során keletkező bevételek fedezik az üzemeltetési költségeket, pótlásokat. A költségeket meghaladó bevételeit a támogatott a fejlesztésére fordítja.

Megnevezés	1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	11. év	12. év	13. év	14. év	15. év
1. Pénzügyi beruházási költség	512 363 934	537 636 066	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Pénzügyi működési költség	-	-	13 010 000	13 450 196	13 658 483	13 884 934	54 036 412	14 371 711	163 368 001	14 878 153	15 138 996	55 315 556	15 676 437	15 953 246	16 272 311
3. Hiteltörlesztés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Hitel kamatának törlesztése	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Egyéb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Kiadási pénzáram 1+2+3+4+5	512 363 934	537 636 066	13 010 000	13 450 196	13 658 483	13 884 934	54 036 412	14 371 711	163 368 001	14 878 153	15 138 996	55 315 556	15 676 437	15 953 246	16 272 311
7. Pénzügyi bevétel	-	-	4 297 740	4 514 801	16 742 833	17 735 482	18 190 447	18 710 923	19 249 732	19 807 641	20 324 748	20 857 082	21 405 148	21 969 464	22 550 569
8. Egyéb bejövő pénzáram				10 000 000	10 000 000	10 000 000	35 000 000	10 000 000	98 000 000	8 000 000	10 000 000	5 000 000			
9. EU támogatás	512 363 934	537 636 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Nemzeti hozzájárulás (11+12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.1. Központi költségvetés hozzájárulása															

10.2.Saját forrás	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.2.1. Önerő (kézpénz, munkaerő hozzájárulás)															
10.2.2. Idegen forrás (15+16)															
11. Hitel															
12. Egyéb idegen forrás															
13. Pénzügyi maradványérték[1]															
14. Bevételi pénzáram 7+8+9+10	512 363 934	537 636 066	4 297 740	14 514 801	26 742 833	27 735 482	53 190 447	28 710 923	117 249 732	27 807 641	30 324 748	25 857 082	21 405 148	21 969 464	22 550 569
15. Nettó összes pénzügyi pénzáram 18-6	-	-	- 8 712 260	1 064 605	13 084 350	13 850 549	- 845 966	14 339 213	- 46 118 269	12 929 488	15 185 751	- 29 458 474	5 728 710	6 016 218	6 278 258
16. Nettó halmozott pénzügyi pénzáram	-	-	- 8 712 260	- 7 647 655	5 436 19 287 243	18 441 32 780 278	13 337 408 290	14 441 32 780 490	13 337 408 290	408 14 777 461	14 777 14 681 013	14 681 8 952 303	8 952 2 936 085	2 936 3 342 174	3 342 174

Maradványérték

A maradványérték az eszközök értéke a referencia időszak végén, azaz 2036 év végén.

Meghatározása az EU szabályok szerint többféle módszer alapján történhet:

- a beruházási összeg csökkentve a várható élettartam alapján számított értékcsökkenéssel;
- az eszközök piaci értéke a vizsgált időszakot követően még hátralévő élettartamukra vonatkoztatva: azaz mintha az eszközöket az elemzési időszak végén eladnák;
- a vizsgált időszakot követően, az eszközök még hátralévő élettartama során az eszközökhöz kapcsolódóan felmerülő bevételek és kiadások nettó jelenértéke.

A maradványérték kiszámításához az első módszert alkalmaztuk, azaz a beruházási összeget csökkentettük a várható élettartam alapján számított értékcsökkenéssel.

Az építési jellegű beruházásoknál 2 % leírási kulccsal, az eszköz esetében 14,5 %-os és 20%-os leírási kulccsal kalkuláltunk.

A maradványértéket a pénzügyi fenntarthatóság vizsgálatánál csak akkor kell szerepeltetni, ha pénzügyileg is realizálódik. Tekintettel arra, hogy a tervek szerint a projekt révén létrejött fejlesztés élettartama végéig az Alapítvány tulajdonában marad, realizált pénzügyi bevétel nem keletkezik annak értékesítéséből.

Tervezett látogatószám: a tervezett látogatói létszám 18.000 fő.

4.2. A projekt üzleti lehetőséget biztosít kkv számára

Mutassa be milyen együttműködési lehetőséget kínál az attrakció elsősorban a desztinációban működő vállalkozások számára (lehet ez üzlethelyiség kiadás, de helyi termékek értékesítésének biztosítása, helyi vállalkozások bevonása a programok lebonyolításába stb.).

A projekt megvalósítása során hangsúlyt fektetünk arra, hogy a külső szolgáltatók igénybe vétele esetén helyi vállalkozásokat veszünk igénybe. Emellett a helyi termékek értékesítését is szorgalmazni fogjuk.

4.3. Horizontális szempontok vizsgálata

Ebben a pontban kérjük röviden bemutatni, hogy a CPR 9. cikkéhez kapcsolódóan a Felhívás 2.4. pontja alapján mely horizontális elvárások relevánsak és azok teljesítése, érvényesítése a projektben miként tervezett. A projekt szempontjából releváns horizontális elvárások vállalása kötelező.

Kérjük mindenképpen térjenek ki arra, hogy az akadálymentesítés valamely módja releváns-e (ha igen, annak bemutatása szükséges).

- Nyilatkozunk, hogy a projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, az elővigyázatosság és a „ne okozz jelentős kárt” (DNSH) elveket betartjuk, a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket megőrizzük, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetjük.
- Nyilatkozunk, hogy a projekt végrehajtása során az esélyegyenlőséget, a nők és férfiak közti egyenlőséget, valamint a Fogyatékosokkal élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazzuk. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – hozzáférhetőség biztosítása pl. akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítjuk;

A Látogató Központ, valamint megálló pontok akadálymentesen kerülnek kialakításra, valamint beszerzésre kerül kerekesszékes tandem is, az egyenlő hozzáférés jegyében.

- Nyilatkozunk, hogy a fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációban és viselkedésünkben esélytudatosságot fejezünk ki: nem közvetítünk szegregációt, csökkentjük a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

A projekt a DNSH és SKV elvárásoknak a támogatható tevékenységek, valamint a szakmai elvárások teljesítésével eleget tesz.

4.4. A projekt megfelel a „Ne okoz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).

Jelen pontban annak bemutatása szükséges, hogy a támogatási kérelem megfelel a CPR 9. cikkéhez kapcsolódóan a Felhívás 2.4. 1) a) és 2) a) pontjában foglalt elvárásoknak:

Kérjük, mutassa be, hogy a „Ne okoz jelentős kárt” elvek alapján a projekt rendelkezésre álló szakmai-műszaki tartalma és azok várható hatása nem okoz jelentős kárt a 6 célkitűzés⁶ egyikében sem.

Kérjük, mutassák be az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozását az alábbiakban kifejtett szempontok bemutatásával.

Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása

1) A projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívások

Lényegre törő, rövid szöveges összefoglalás arról, hogy a projekt megvalósításának helyszínén (település, megye) az éghajlatváltozás mely következményei (pl. szélsőséges időjárási események, viharok, villámárvizek, aszály, nyári hőhullámok gyakoriságának növekedése) jelentkeznek legnagyobb valószínűséggel és legnagyobb intenzitással a következő évtizedekben.

A fejezet a következő stratégiai tervdokumentumok alapján készíthető el:

- A projekt megvalósításának helyszínénél szolgáló település által önállóan, vagy más településekkel közösen kidolgozott, vagy kidolgozás alatt álló Klímastratégia;
- A projekt megvalósításának helyszínénél szolgáló település által önállóan, vagy más településekkel közösen kidolgozott, vagy kidolgozás alatt álló Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (SECAP);
- A projekt megvalósításának helyszínénél szolgáló települést magában foglaló megye Megyei Klímastratégiája (amennyiben a település nem rendelkezik saját, vagy más településekkel közösen kidolgozott Klímastratégiával, illetve Fenntartható Energia és Klíma Akciótervvel)

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye vezetése, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés rendkívül elkötelezett a klímavédelem, az energiahatékonyság, a fenntarthatóság iránt. Az elmúlt években több olyan fejlesztést koordinált, amelyek a megyéből származó üvegházhatású gázok kibocsátásának mérséklését, illetve a változó éghajlati feltételekhez való alkalmazkodást szolgálták. A Vármegyei Önkormányzat és Közgyűlése ösztönző szerepet kíván betölteni a vármegyében a klímaváltozással kapcsolatos beruházások, felújítások, fejlesztések terén.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Közgyűlés elkötelezett klímatudatos szemléletének eredményeképpen 2018-ban elfogadta Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye klímastratégiáját. A stratégia kijelölte azokat a fő fejlesztési, cselekvési irányokat, amelyeket követve, illetve megvalósítva a kedvezőtlen éghajlati feltételek nem eredményeznének a következő évtizedekben aránytalanul nagy terhet a lakosság, az intézmények, és a különböző ágazatok, de különösen az agrárszektorban tevékenykedő vállalkozások, gazdálkodók számára, mindemellett Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye saját lehetőségeivel arányban kivenné a részét a klímaváltozás folyamatának mérsékléséből. A klímastratégia által kijelölt fejlesztési keretrendszer gyakorlati megvalósításának lehetőségeit a Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (a továbbiakban: SECAP) tartalmazza.

A Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterv stratégiai és operatív dokumentum, amely jelen esetben térségi szinten határozza meg a 2030. évi célkitűzések átfogó kereteit. A CO₂ Alapkibocsátás készlet eredményeit használja fel a legjobb akciók és lehetőségek azonosításához az önkormányzatok CO₂-csökkentési célkitűzésének elérése érdekében. Konkrét CO₂-csökkentési intézkedéseket határoz meg határidőkkel, amely a hosszú távú stratégiát tettekre váltja. Az időszak végére elérendő szén-dioxid megtakarítás minimális célértéke – az EU stratégiája alapján – a bázisévhez viszonyítva legalább 40 %.

A klímavédelmi célok támogatására jött létre az Európai Unióban a Polgármesterek Klíma- és Energiaügyi

⁶ „Ne okoz jelentős kárt” elv: a támogatott fejlesztés nem sérti jelentősen Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelet 9. cikkben meghatározott egyik környezeti célkitűzést (1. az éghajlatváltozás mérséklése; 2. az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás; 3. a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme; 4. a körforgásos gazdaságra való átállás; 5. a szennyezés megelőzése és csökkentése; 6. a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása) sem.

Szövetsége (Covenant of Mayors for Climate & Energy). A szövetség olyan helyi és regionális önkormányzatokat fog össze, amelyek önként vállalják, hogy területükön megvalósítják az EU klímával és energiahatékonysággal kapcsolatos célkitűzéseit, azaz a legalább 40 %-os CO₂-kibocsátás csökkentést, továbbá az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást. A Szövetséghez csatlakozott a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat, mint területi önkormányzat is.

A SECAP-ban alkalmazott számítási módszertan szerint Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye üvegházhatású gáz kibocsátása 790 884 tonna szén-dioxid tett ki 2014-ben, ami nem tekinthető jelentősnek Magyarország összes ÜHG- kibocsátásához képest. Az elmúlt évek tapasztalatai ugyanakkor azt mutatják, hogy Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye fokozottan ki van téve az éghajlatváltozás kedvezőtlen hatásainak. A térségben az elmúlt évszázad közepe óta szárazodás figyelhető meg, a következő évtizedek éghajlati jellemzőire irányuló éghajlati modellek alapján ugyanakkor a nyári hőhullámok gyakoriságának és intenzitásának növekedésére, továbbá a csapadékhiányos időszakok hosszának növekedésére kell számítani a jövőben is. Mindennek következtében a várható hatásokat, azok bekövetkezésének valószínűségét és mértékét figyelembe véve megállapítható, hogy Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében a vízgazdálkodás, valamint a mezőgazdaság és erdészet minősülnek az éghajlatváltozással szemben leginkább sérülékeny ágazatoknak, de a közlekedési rendszerek állapotát, az épületállomány állagát, az egészségügy helyzetét, a biológiai sokféleség alakulását és a polgári védelmi szervezetek leterheltségét is minden bizonnyal befolyásolja az éghajlatváltozás.

A fentiek együttesen azt támasztják alá, hogy Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye döntően elszenvedője a klímaváltozásnak, annak előidézésében elhanyagolható szerepet játszik. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei területi szereplői, intézményei saját eszközeikkel igyekeznek mérsékelni az üvegházhatású gázok kibocsátását. A SECAP a fenti megfontolások mentén azonos súllyal kezeli az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló célokat, intézkedéseket. Ezt a szemléletet tükrözi az akcióterv szerkezete is, mivel a dokumentum két jól elkülöníthető, ám azonos rangú fejezetet tartalmaz (Fenntartható Energiastratégia és Fenntartható Klímastratégia). Míg az előbbi a kibocsátás-csökkentésre, addig az utóbbi az alkalmazkodásra irányuló adottságokra, lehetőségekre és intézkedésekre koncentrálnak.

A vármegye által kijelölt klímavédelmi jövőkép Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye klímastratégiájában került megfogalmazásra, mely alapját képezi a SECAP klímával kapcsolatos célkitűzéseinek. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye 2030-ra a klímaváltozás káros hatásaitól igyekszik megvédeni természeti erőforrásait, természeti és épített környezetét, sérülékeny térségeit és településeit, ugyanakkor közintézményei és lakossága egyaránt sikeresen alkalmazkodik a megyét érintő klimatikus változásokhoz, az innovatív és tiszta technológiák bevezetésével és alkalmazásával, valamint a klímabarát jó példák elterjesztésével.

A klímaváltozásnak kitett hatásviselők:

Emberi egészség:

A klímaváltozás egyik legjellemzőbb folyamata a globális felmelegedés. Ennek mértéke a térségben az előrejelzések szerint az évszázad közepére +1,5 °C-kal fog emelkedni a jelenlegi értékhez képest. A magasabb átlaghőmérséklet mellett a hőségnapok számának növekedése akár negyvenszeres is lehet. Az ebből fakadó többlethalálások aránya 2050-re a jelenlegi esetek 165 %-a is lehet. További problémát jelent, hogy a település lakossága elöregedő, így a veszélynek kitett lakosok számaránya nagyobb lesz a jelenleginél.

2) A projekt várható hatása az „első az energiahatékonyság” elv érvényesülésére

Lényegre törő, rövid szöveges összefoglalás arról, hogy egyrészt a projekt keretében megvalósuló tevékenységek eredményeképpen várható-e, és amennyiben igen, milyen irányú változás a projekt helyszínén jelentkező energiafelhasználásban, másrészt arról, hogy a tervezett fejlesztések összhangban állnak-e a projekt szempontjából releváns helyi, megyei, illetve országos klímavédelmi törekvésekkel. Ennek megítéléséhez az alábbi szempontokat célszerű figyelembe venni:

- Változik-e a projekt eredményeképpen a fejlesztéssel érintett épületek, építmények, létesítmények üzemeltetésére visszavezethető energiafelhasználás, ha igen, milyen irányú ez a változás;
- Módosul-e a projekt eredményeképpen a felhasznált energia forrása (ld. megújuló energia felhasználása, vagy a megújulóenergia-felhasználás bővülése);
- Befolyásolja-e a fejlesztés a megvalósítás helyszínén, illetve tágabb térségében jelentkező egyéni, közösségi vagy szállítási célú közlekedési igények alakulását (előidéz-e azok bővülését vagy mérséklését);
- Elősegíti-e a fejlesztés a Nemzeti Energia és Klíma Akciótervben, illetve a megvalósítás helyszínül szolgáló település Klímastratégiájában, vagy Fenntartható Energia és Akciótervében, ezek hiányában bármilyen települési tervdokumentumban kijelölt energiafelhasználásra, illetve üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó cél teljesülését (amennyiben a fejlesztés nem áll kapcsolatban e célokkal, kérjük azt is jelezni).

Meglévő épületek felújítása jelen projektben nem valósul meg.

A projekt eredményeképpen a felhasznált energia forrása nem módosul.

A felépülő Látogató Központ a legmodernebb anyagok felhasználásával készül, a környezetvédelmi szempontok figyelembe vételével. Fokozott hőszigetelésű műanyag homlokzati nyílászárókkal, 30 cm ásványgyapot hőszigeteléssel a földemen, a padlóban 1 réteg GV40-es modifikált bitumenes lemez, felette 12 cm lépésálló hőszigetelő lemezzel, a homlokzaton 15 cm EPS hőszigeteléssel, lábazon 12 cm XPS hőszigeteléssel, így elősegíti a fejlesztés a Nemzeti Energia és Klíma Akciótervben, illetve a megvalósítás helyszínül szolgáló település Klímastratégiájában, vagy Fenntartható Energia és Akciótervében kijelölt energiafelhasználásra, illetve üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó cél teljesülését.

A projekt nem befolyásolja a megvalósítás helyszínén, illetve tágabb térségében jelentkező egyéni, közösségi vagy szállítási célú közlekedési igények alakulását.

3) A tervezett fejlesztések éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának folyamata

Lényegre törő, rövid összefoglalás arról, hogy az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 Rendelet 73. cikkének (2) j) pontja alapján valamennyi legalább öt éves élettartamú infrastruktúrába irányuló beruházás esetében előírt, ugyanezen jogszabály 2. cikk 42. pontjában definiált éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot milyen módon tervezi lebonyolítani a pályázó.

A leírás legalább a következő elemekre kell, hogy kiterjedjen:

- Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat ütemezése (elvárás, hogy arra mindenképpen a projekt előkészítési szakaszában kerüljön sor),
- Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat elkészítésének szakmai háttere (előreláthatólag belső, vagy külső szakértők bevonásával történik),
- Annak a szándéknak a megerősítése és alátámasztása, hogy az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat eredményeit a projekt végső műszaki tartalmának kialakítása, illetve a projekt keretében létrehozott infrastruktúra üzemeltetése során figyelembe veszi a pályázó.

Háttérinformáció az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálathoz:

Az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatnak valamennyi várhatóan legalább öt éves élettartamú infrastrukturális projekt esetében az alábbi két témakört kell érintenie:

- a projekt megvalósításának eredményeképpen változó üvegházhatásúgáz-kibocsátás, vagy –elnyelés;
- az éghajlatváltozás várható hatásai a projekt megvalósítására, fenntartására, továbbá a projekt esetleges hatásai a térség éghajlatváltozással szembeni sérülékenységére.

Mindkét témakör vizsgálata két fázisból áll. Az első fázis elvégzése valamennyi projekt esetében elvárás. A második – projektalapú karbonlábnyom-számítást, és éghajlatváltozással összefüggő részletes, kvantitatív kockázatelemzést magában foglaló – fázis elvégzése csak azon projekteknél elvárás, amelyek esetében az első fázis jelentős mértékű üvegházhatásúgáz-kibocsátás változást vagy éghajlati sérülékenységet azonosított. Az éghajlatváltozás várható hatásaira vonatkozó részvizsgálat elvégzéséhez a Klímakockázati útmutató nyújt segédletet, amely a következő linken érhető el:

<https://www.palyazat.gov.hu/tmutat-projektek-klimakockzatnak-becslshez-s-cskkentshez>

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás és elnyelés számításához az Európai Bizottság által közzétett „Technical

guidance on the climate proofing of infrastructure in the period 2021-2027” című, angol nyelvű útmutató, valamint az Európai Beruházási Bank „Project Carbon Footprint Methodologies” című, szintén angol nyelvű útmutatója nyújtanak támogatást, amelyek a következő linkeken érhetők el:

https://ec.europa.eu/clima/sites/default/files/adaptation/what/docs/climate_proofing_guidance_en.pdf

https://www.eib.org/attachments/strategies/eib_project_carbon_footprint_methodologies_en.pdf

Az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat elvégzéséhez 2021-2027 közötti támogatási időszakra az „Útmutató az infrastrukturális projektek éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának elvégzéséhez” (röviden: Klímareziliencia Útmutató) c. dokumentum nyújt segítséget (<https://www.palyazat.gov.hu/tmutat-az-infrastrukturilis-projektek-ghajlatvltozsi-rezilienciavizsglatnak-elvegzshez-2021-2027>)<https://www.palyazat.gov.hu/tmutat-az-infrastrukturilis-projektek-ghajlatvltozsi-rezilienciavizsglatnak-elvegzshez-2021-2027>

Az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot külső szakember bevonásával kívánjuk elkészíteni a projekt előkészítési szakaszában.

A konzorcium megerősíti és vállalja, hogy az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat eredményeit a projekt végső műszaki tartalmának kialakítása, illetve a projekt keretében létrehozott infrastruktúra üzemeltetése során figyelembe veszi.

4.5. A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel a rendelkezésre álló információk alapján. A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.

Projekt adatlapon szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést. Karakterkorlát esetén jelent pontban lehet kiegészítéseket tenni.

A Konzorcium valamennyi tagja nyilatkozik, hogy

- megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását,
- vállalja továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt,
- tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja,
- a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel. Az Európai Unió Alapjogi Chartájában elismert jogok, szabadságok és elvek érvényesítése a projektek tervezése és végrehajtása során biztosításra kerülnek.

A személyes adatok csak tisztességesen és jóhiszeműen, meghatározott célokra, az érintett személy hozzájárulása alapján vagy valamilyen más, a törvényben rögzített jogos okból kerül felhasználásra úgy, hogy a róla gyűjtött adatokat megismerje, és joga szerint kijavíthatja.

A megvalósítás során tiszteletben tartjuk és figyelembe vesszük a fogyatékkal élő személyek jogát az önállóságuk, társadalmi és foglalkozási beilleszkedésük, valamint a közösség életében való részvételük biztosítását.

A magas színvonalú környezetvédelem és a környezet minőségének javítása a fenntartható fejlődés elvével összhangban biztosításra kerül a projekt megvalósítása során, a fejlesztés során a környezetre káros hatásokat csökkenti, elhárítja, a „Ne okozz jelentős kárt” elvárásait előtérbe helyezi.

4.6. A fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósul meg

Mutassa be milyen intézkedésekkel biztosítja, hogy a fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjainak figyelembevételével valósuljon meg. Ennek keretén belül térjen ki a tervezett anyaghasználatra, valamint az érintett közterületeket jelenlegi és tervezett állapotát, burkolatát mutassa be. Zöldfelület burkolása esetén mindenképpen támassza alá annak szükségességét és mutassa be anyaghasználatát. Különösen tekintettel térjen ki annak bemutatására, hogyan felel meg a felhívás 2.4. Környezet- és természetvédelemi elvárások pontjában foglaltaknak.

Az építési beruházás elemek megvalósítása során lehetőség szerint az anyaghasználat során hangsúlyt fektetünk a környezeti fenntarthatóságot. A tárolók építése során is környezetbarát, természetes anyagokat használunk, valamint a fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjainak figyelembevételével valósul meg.

4.7. A természet és a helyi értékek megőrzéséhez való hozzájárulás vizsgálata

Kérjük mutassa be milyen intézkedéseket tesz a projekt kidolgozása, megvalósítása és működtetése során az alábbiak érdekében:

- a természet megóvására való ösztönzés
- a turisták negatív környezeti hatásainak minimalizálása
- a létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor a helyi szolgáltatók termékeinek, szolgáltatásainak bevonása

A projekt kidolgozása, megvalósítása és működtetése során a természet megóvására való ösztönzés alapvető fontosságú, hiszen már önmagukban a fejlesztés megvalósítási helyei is természetközeli desztinációk. A Látogató Központban és a megálló-, pihenőpontokon kihelyezésre kerülő információs táblák is mind erre irányuló felhívásokat és információkat fognak tartalmazni.

Az útvonalak, az infrastruktúra kapacitásának és kihasználtságának tervezésekor figyelembe vettük a helyi adottságokat, ezáltal is elkerülve a túrturizmust (overtourism) és annak negatív hatásait, valamint elkerülve a hirtelen megjelenő esetleges tömeges turizmus negatív környezeti hatásait. A szelektív hulladéktárolók, a modern szennyvízkezelésű és lebontó WC-k szintén ehhez járulnak hozzá.

A projekt során helyi KKV-k, helyi szolgáltatók termékeinek, szolgáltatásainak bevonására nagy hangsúlyt kívánunk fektetni.

4.8. Biológiai aktivitás megőrzése

Elegendő az 1. mérőföldkőhöz kapcsolódóan benyújtania a projekt aktivitásértékére vonatkozó számításokat, továbbá a szakértő nyilatkozatát (kamarai jogosultsági száma vagy szakértő száma megjelölésével) a várható változás számszerű értékéről.

Vállaljuk a projekt megvalósítása során biológiai aktivitás megőrzését, az 1. mérőföldkőhöz kapcsolódóan benyújtjuk a projekt aktivitásértékére vonatkozó számításokat, továbbá a szakértő nyilatkozatát (kamarai jogosultsági száma vagy szakértő száma megjelölésével) a várható változás számszerű értékéről.

5. Partnerség

Mutassa be, hogy a projekt céljainak elérése érdekében:

- felmérte a lehetséges partneri kört
- hogyan tervezi bevonásukat a projekt megvalósításába, működtetésébe

A partnerség nem a konzorciumi partnereket jelenti, számos más szakmai együttműködés (szervezetek, hatóságok, helyi közösségek, lakosság, túraszervezők stb.), egyeztetés indokolt lehet annak érdekében, hogy a projekt szakmai színvonala, társadalmi elfogadottsága biztosított legyen.

Lehetséges egyeztetési módszerek: lakossági fórum, workshopok, nyilvános fórumok, személyes, online egyeztetések. Lehetőséget kell biztosítani a projekt által érintettek vélemény nyilvánítására, bevonására.

A Nyíri Mezőség, amely a Felső-Tisza-vidék része, számos aktív turisztikai lehetőséget kínál a természeti és kulturális értékek iránt érdeklődők számára.

Közel egy éves előkészítő munka eredményeképpen sikerült kialakítani a projekt végleges célját felhívás A) főtevékenységhez kapcsolódóan. Az előkészítés során több körös helyszíni, személyes és online egyeztetést folytattunk le a szakmai szervezetekkel, hatóságokkal és online kérdőív kitöltésének lehetőségével a lakosságot is bevontuk a projekt végleges céljainak kialakítása érdekében. Az egyeztetéseken és a kérdőíves felmérésből egyértelműen kiderült, hogy a kerékpáros és vízi turizmus hálózatos fejlesztése igen fontos feladat a térségben. Szükséges vízi és kerékpáros megálló- és pihenőpontok kialakítása, mosdók telepítése és fejlesztése, túraútvonalak táblázása, kerékpáros szervízszlopok telepítése, valamint komplex turisztikai csomag kiajánlása és aktív marketingtevékenység megvalósítása. Összességében a Nyíri Mezőség turisztikai fejlesztése hozzájárul a térség vonzerejének növeléséhez, a helyi gazdaság élénkítéséhez és a turisták számára kínált programok bővítéséhez.

Az egyeztetéseken részt vettek:

- Nyírtelek Város Önkormányzata
- Balsa Község Önkormányzata
- Tiszabercel Község Önkormányzata
- Paszab Község Önkormányzata
- Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság
- Szabolcs Község Önkormányzata
- Tiszanagyfalu Község Önkormányzata
- Rakamaz Város Önkormányzata
- Tiszaeszlári Polgár Egyesült
- Tímár Község Önkormányzata
- Tímár Halsütöde
- Új Erő vadásztársaság Nagycserkesz
- Kocsis Tanya Tiszaeszlár
- Tiszadada Község Önkormányzata
- Tiszadob Község Önkormányzata

Az érintettek a projekttel kapcsolatos észrevételeiket, véleményeiket, javaslataikat több alkalommal is megtehették:

2024.06.06: személyes és telefonos egyeztetés
2024.10.16.: személyesegeyztetés

6. Költségvetés vizsgálata

6.1. A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak.

Kérjük, mutassa be a támogatási kérelem költségvetésével összhangban, az elszámolni kívánt költségek indokoltságát. Amennyiben a kitöltő programban a részletes indoklásnál rendelkezésre álló hely nem elegendő, ebben a pontban kifejezhető a költségek részletes bemutatása is. Fontos, hogy a tervezett költségek megalapozottsága minél jobban, pontosabban be legyen mutatva. Amennyiben – akár csak indikatív – árajánlatok is rendelkezésre állnak, akkor javasolt azok csatolása.

Kérjük, jelen pontban mutassa be a felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelést alátámasztó saját számítást, táblázatos formában.

Amennyiben a projektben arányosítás szükséges, úgy indokolja annak szükségességét, valamint mutassa be az arányosítási számítás levezetését. Az arányosítás elvégzéséhez Felhívás 6.2. 3) pontja nyújt segítséget.

Mutassa be azon nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységek költségvonzatát, melyeket projekten kívüli forrásból tervez megvalósítani, amennyiben releváns.

Kérjük, mutassa be, hogy a projekt egyes tevékenységei közül melyeket tervezik saját teljesítés keretében megvalósítani!

Kérjük, mutassa be a projekt keretében megvalósítandó főtevékenységekre betervezett költségeket az alábbi táblázatban a releváns adatok kitöltésével!

	Aktív turizmus fejlesztése	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	Végösszeg	Végösszeg
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	862 664 874 Ft	- Ft	862 664 874 Ft	82,16%
Építéshez kapcsolódó költségek	672 008 798 Ft		672 008 798 Ft	64,00%
Eszközbeszerezés	188 656 076 Ft		188 656 076 Ft	17,97%
Terület előkészítés	2 000 000 Ft		2 000 000 Ft	0,19%
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft	- Ft	19 664 136 Ft	1,87%
Projektelőkészítés költségei	19 664 136 Ft		19 664 136 Ft	1,87%
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	43 762 000 Ft	- Ft	43 762 000 Ft	4,17%
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	762 000 Ft		762 000 Ft	0,07%
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	50 500 000 Ft		50 500 000 Ft	4,10%
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft	- Ft	45 217 401 Ft	4,31%
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45 217 401 Ft		45 217 401 Ft	4,31%
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei	- Ft	68 691 589 Ft	68 691 589 Ft	6,54%
Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei		68 691 589 Ft	68 691 589 Ft	6,54%
Tartalék	10 000 000 Ft	- Ft	10 000 000 Ft	0,95%
Tartalék	10 000 000 Ft		10 000 000 Ft	0,95%
Végösszeg	989 333 411 Ft	68 691 589 Ft	1 058 025 000 Ft	100,00%

A költségvetés elszámolható részének legnagyobb hányadát, a teljes projekt 85,66 %-át a beruházáshoz kapcsolódó költségek teszik ki:

költség megnevezése	Elszámolható költség (Ft)	költség indoklása
Építési költség	672.008.798.-Ft	Kivitelezéshez szükség költségek tervezői költségbeclés alapján.
Eszközbeszerzés	188.656.076,- Ft	A projekt sikeres megvalósításához szükséges eszközök.
Terület előkészítés	2.000.000 Ft	A terület alkalmassá tétele a beruházáshoz.
Tartalék	10.000.000 Ft	Elsősorban az építési költségek drágulásának tendenciáival indokolható költség
Egyéb szakértői szolgáltatási költségek	762.000.- Ft	fordítás, tolmácsolás költsége, felmérések, kimutatások, adatbázisok, kutatások
Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	50.500.000.- Ft	<p>A kommunikációs eszközök kialakítása során kiemelt figyelmet kell szentelni arra, hogy az elkészülő eszközök alkalmasak legyenek a turisták látogatóbarát tájékoztatására. Cél, hogy könnyen azonosítható legyen az elhelyezkedés, valamint a kínált szolgáltatás, de érzékelhetően közvetítve legyenek a kommunikációs üzenetek is. Tervezett kommunikációs eszközök:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arculat, kreatív kampány anyagok tervezése • Önálló weboldal • Közösségi oldal létrehozása, menedzselése • Online hirdetési kampányok <ul style="list-style-type: none"> ○ Facebook és Instagram normál hirdetések ○ Google AdWords PPC hirdetések • Image filmek készítése • Média vásárlások • Óriásplakát kampány • Rádiós kampány • Térképes kiadvány, brossúra • Információs táblák készítése és kihelyezése
Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	45.217.401,- Ft	turisztika szakértők és túra szervezők költsége
Műszaki dokumentáció költségei	19.664.136.- Ft	<p>A pályázat benyújtásához és kivitelezés megkezdéséhez szükséges műszaki dokumentáció, engedélyes és kiviteli tervek – 17.917.136.-Ft.</p> <p>Rehabilitációs környezettervező szakmérnök alkalmazása - 1.112.000.- Ft</p> <p>Művelési ág váltását, művelési ágból való kivétel költségei 635.000.- Ft</p>

<p>Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei</p>	<p>68.691.589.- Ft</p>	<p>Műveletmenedzsment: A projekt hatékony és a felhívás vonatkozó követelményeinek mindenben megfelelő megvalósítása érdekében felálló projektmenedzsment szervezet, megfelelő a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak</p> <p>Műszaki ellenőrzés: Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet szerinti építési műszaki ellenőri szolgáltatás Az építetőnek kötelező műszaki ellenőrt megbízni, mivel e-naplós kivitelezésről van szó.</p> <p>Közbeszerzési eljárás lefolytatása: A közbeszerzési törvény szerinti kötelezettségnek eleget téve a törvény hatálya alá eső beszerzések esetén a kedvezményezett közbeszerzési eljárás(ok) lefolytatására kötelezett, melyhez külső szakértőt von be</p> <p>Kötelező nyilvánosság és tájékoztatás: Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenység. Az arculati kézikönyv előírásainak megfelelő nyilvánossági csomag megvalósítása.</p> <p>Projekt előkészítés: A projektelőkészítő tanulmány részletes bemutatására szolgál, elkészítése a pályázati felhívás szakmai melléklete részeként rendelkezésre álló módszertani útmutatón alapul. A projekt megalapozottságát és szükségességét bemutató piacfelmérés készítése. Költséghaszon elemzés készítése</p>
---	------------------------	--

Kérjük, jelen pontban mutassa be a felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelést alátámasztó saját számítását, táblázatos formában.

A pályázati felhívás 7.5 pontja a Műszaki dokumentáció költségének maximumát az összes elszámolható költségre vetítve 5%-ban határozza meg. Jelen projektben a műszaki dokumentáció költségei az összes elszámolható költség 1,87 %-át teszik ki, így megfelel a költségkorlátoknak.

Szintén a pályázati felhívás 7.5 pontja rendelkezik az ingatlanvásárlás és a terület előkészítés költségvetési korlátok mértékéről, mely a kedvezményezett esetében 0,19%.

A tartalék maximális elszámolható mértéke 5%. A projektben tervezett tartalék 0,95%, így megfelel az előírásoknak.

Tevékenység	Maximális értéke	Tervezet összeg	Tervezet mértéke
Műszaki dokumentáció	5%	19.664.136.-Ft	1,87 %

Ingtalan vásárlás	2%		0 %
Terület előkészítés	2%	2.000.000.- Ft	0,19 %
Tartalék	5%	10.000.000.- Ft	0,95 %

A projekt százalékban meghatározott átalány alapján elszámolt költség típusok mértéke a Felhívás 7.3.1 pontját figyelembe véve 7 %, mely 68.691.589.- Ft.

Az általányalapján elszámolni kívánt költség típusok esetében is biztosítjuk az 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának előírásait:

- A projektmenedzsment költségek együttesen nem haladhatják meg az Európai Unióval elszámolható összköltségének 2,5%-át
- A műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, amelynek az összes elszámolható költséghez viszonyított aránya nem lehet több, mint 1%,
- A felhívás által előírt nyilvánosság biztosításának költsége, amelynek az Európai Unióval elszámolható összköltséghez viszonyított aránya nem lehet több mint 0,5%,
- A közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos költségek (ideértve a közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos szakértő díját is), amely nem lehet több a projekt összes elszámolható költségének 1%-ánál,

Tevékenység	Maximális értéke	Tervezet összeg	Tervezet mértéke
Tevékenység	Maximális értéke	Tervezet összeg	Tervezet mértéke
Projektmenedzsment költség:	2,500%	24 970 000,00	2,378%
Közbeszerzés költségei:	1,000%	6 894 000	0,657%
Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1,000%	6 524 000,00	0,621%
Kötelező nyilvánosság költségei:	0,500%	4 900 000,00	0,467%
Egyéb megalapozó dokumentumok		25 403 589,00	2,419%

A költségvetésnek megfelel a felhívás 7.5 pontjában leírt szakmai jellegű belső költségvetési korlátoknak:

Tevékenység	Maximális összeg	Tervezett összeg:	A projekt elszámolható költségei arányában számított maximális %-os	Számított mérték
Marketing költségek	60 000 000 Ft	50 500 000 Ft	10%	4,73%
Marketing költségeken belül kiadványkészítés		- Ft	2%	0,00%
Attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése		- Ft	10%	0,00%
Vendéglátó és egyéb kereskedelmi egységek kialakítása		- Ft	10%	0,00%

Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások költségei (7.3. 3. pont szerinti valamennyi tevékenység vonatkozásában). (kivéve 7%-os átalány alapján elszámolt költségtípusok: műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége)		43 792 000 Ft	20%	4,16%
Eszközbeszerzés		188 656 076 Ft	30%	17,96%
Kizárólag a túrázáshoz használható, emberi vagy állati erővel hajtott közlekedési eszközök pl. kerékpár, kajak, kenu, csónak, SUP, szekér, hintó, valamint kizárólag szélerővel hajtott olyan vitorláscsónak beszerzése, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m ² -t nem éri el	50 000 000 Ft	39 910 500 Ft	5%	3,80%
A túrák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű, valamint túraeszköz (pl. kerékpár/kajak-kenu, sup, ló-) szállító utánfutó beszerzése	50 000 000 Ft	50 000 000 Ft	5%	4,76%
Immateriális javak beszerzésének költsége		- Ft	10%	0,00%
Turisztikai célú, kerékpározásra alkalmas vagy azt segítő közlekedési infrastruktúrára létrehozása (önálló kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út, erdészeti és mezőgazdasági út, stabilizált út, átvezetés, forgalomtechnikai beavatkozás, műtárgy, közmű kiváltás)		- Ft	10%	0,00%
A Fenntartható Városfejlesztési eszközzel érintett városok és várostérségek közigazgatási területén megvalósuló beruházás (beruházási költség)		- Ft	15%	0,00%
Képzési költségek		- Ft	2%	0,00%

A projekt tartalmaz az elektromos járművek használatához szükséges töltőberendezés kiépítését.

Kérjük, jelen pontban mutassa be a felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelést alátámasztó saját számítását, táblázatos formában.

A pályázati felhívás 7.5 pontja a Műszaki dokumentáció költségének maximumát az összes elszámolható költségre vetítve 5%-ban határozza meg. Jelen projektben a műszaki dokumentáció költségei az összes elszámolható költség 1,07 %-át teszik ki, így megfelel a költségkorlátoknak.

Szintén a pályázati felhívás 7.5 pontja rendelkezik az ingatlanvásárlás és a terület előkészítés költségvetési korlátok mértékéről, mely a kedvezményezett esetében nem releváns.

A tartalék maximális elszámolható mértéke 5%. A projektben tervezett tartalék 0,9%, így megfelel az előírásoknak.

Tevékenység	Maximális értéke	Tervezet összeg	Tervezet mértéke
Műszaki dokumentáció	5%	11.800.000.-Ft	1,07 %
Ingatlan vásárlás	2%		0 %
Terület előkészítés	2%		0 %
Tartalék	5%	10.000.000.- Ft	0,9 %

A projekt százalékban meghatározott átalány alapján elszámolt költség típusok mértéke a Felhívás 7.3.1 pontját figyelembe véve 7 %, mely 71.936.917.- Ft.

Az általányalapján elszámolni kívánt költség típusok esetében is biztosítjuk az 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának előírásait:

- A projektmenedzsment költségek együttesen nem haladhatják meg az Európai Unióval elszámolható összköltségének 2,5%-át
- A műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, amelynek az összes elszámolható költséghez viszonyított aránya nem lehet több, mint 1%,
- A felhívás által előírt nyilvánosság biztosításának költsége, amelynek az Európai Unióval elszámolható összköltséghez viszonyított aránya nem lehet több mint 0,5%,
- A közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos költségek (ideértve a közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos szakértő díját is), amely nem lehet több a projekt összes elszámolható költségének 1%-ánál,

Tevékenység	Maximális értéke	Tervezet összeg	Tervezet mértéke
Projektmenedzsment költség:	2,5%	27 440 250	2,495%
Közbeszerzés költségei:	1,0%	9 300 000	0,846%
Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1,0%	9 000 000	0,818%
Kötelező nyilvánosság költségei:	0,5%	5 000 000 4 900 000	0,455%
Egyéb megalapozó dokumentumok		21 196 667	1,928%
Mindösszesen:		71 936 917	

A költségvetésnek megfelel a felhívás 7.5 pontjában leírt szakmai jellegű belső költségvetési korlátoknak:

Tevékenység	Maximális összeg	Tervezett összeg:	A projekt elszámolható költségei arányában számított maximális %-os	Számított mérték
Marketing költségek	60 000 000 Ft	50 500 000 Ft	10%	4,73%
Marketing költségeken belül kiadványkészítés		4 000 000 Ft	2%	0,36%

Attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése		100 000 000 Ft	10%	9,09%
Vendéglátó és egyéb kereskedelmi egységek kialakítása		- Ft	10%	0,00%
Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások költségei (7.3. 3. pont szerinti valamennyi tevékenység vonatkozásában). (kivéve 7%-os átalány alapján elszámolt költségtípusok: műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége)		33 500 000 Ft	20%	3,05%
Eszközbeszerzés		271 000 000 Ft	30%	24,65%
Kizárólag a túrázáshoz használható, emberi vagy állati erővel hajtott közlekedési eszközök pl. kerékpár, kajak, kenu, csónak, SUP, szekér, hintó, valamint kizárólag szélerővel hajtott olyan vitorláscsónak beszerzése, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m ² -t nem éri el	50 000 000 Ft	50 000 000 Ft	5%	4,55%
A túrák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű, valamint túraeszköz (pl. kerékpár/kajak-kenu, sup, ló-) szállító utánfutó beszerzése	50 000 000 Ft	45 000 000 Ft	5%	4,09%
Immateriális javak beszerzésének költsége		5 000 000 Ft	10%	0,45%
Turisztikai célú, kerékpározásra alkalmas vagy azt segítő közlekedési infrastruktúrára létrehozása (önálló kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út, erdészeti és mezőgazdasági út, stabilizált út, átvezetés, forgalomtechnikai beavatkozás, műtárgy, közmű kiváltás)		- Ft	10%	0,00%
A Fenntartható Városfejlesztési eszközzel érintett városok és várostérségek közigazgatási területén megvalósuló beruházás (beruházási költség)		- Ft	15%	0,00%
Képzési költségek		- Ft	2%	0,00%

A projekt tartalmaz az elektromos járművek használatához szükséges töltőberendezés kiépítését.

A projektben arányosítás nem szükséges.

A fejlesztés keretében nem valósul meg olyan tevékenység, melyeket projekten kívüli forrásból tervezzük

megvalósítani.

A projekt egyes tevékenységei közül saját teljesítés keretében tervezzük megvalósítani:

- V. Projekt menedzsment költségek
- IV. Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei

A projekt keretében megvalósítandó főtevékenységekre betervezett költségek:

Főtevékenység	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett elszámolható költség (Ft)	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett nem elszámolható költség (Ft)
A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése	1.058.250.000 Ft	0 Ft.-

Főtevékenység	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett elszámolható költség (Ft)	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett nem elszámolható költség (Ft)

7. Előnyt jelentő szempontok

	Előnyt jelentő értékelési szempont	Értékelési szempontnak való megfelelés bemutatása
7.1.	<p>Szakmai indokoltság vizsgálata: A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek.</p> <p>A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába.</p> <p><u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> Amennyiben vagy a helyi önkormányzattal vagy a releváns helyi civil</p>	<p>A Projekt Előkészítő Tanulmányban részletesen ismertetésre került a projekt, amelynek előkészítése során a helyi önkormányzatokkal és a vonatkozó helyi civil szervezetekkel egyeztetésre és igényfelmérésre került sor. A PET ezen előzetes eredmények figyelembevételével készült, és biztosítja, hogy a beruházás összhangban legyen azokkal.</p>

	<p>szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> Amennyiben a beruházás indokoltságát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra.</p> <p>Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.</p>	
7.2.	<p>Szinergia vizsgálata: A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfejlesztés, élhető településfejlesztés stb.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.</p>	<p>A jelen projekt szervesen kapcsolódik a korábban TOP támogatásból megvalósított turisztikai fejlesztéshez, melynek relevanciája és kapcsolódási pontjai a Projekt Előkészítő Tanulmányban részletesen bemutatásra kerültek.</p>
7.3.	<p>Integráltság vizsgálata: A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg.</p> <p>A szempont vizsgálata a PET alapján történik.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.</p>	<p>A fejlesztés konzorciumi együttműködésben valósul meg, amelynek tagjai a Projekt Előkészítő Tanulmányban részletesen bemutatásra kerültek.</p>
7.4.	<p>Költséghatékonyság vizsgálata: Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám).</p> <p><u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb.</p>	<p>Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában: 18.000, - Ft.</p>

8. Területspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

TKR standard eljárásrendű projekt esetén:

Ebben a pontban szükséges a felhívás mellékleteként megjelent releváns vármegyei területspecifikus melléklet (TSM) szerinti értékelési szempontokban elvárt információkat megadni. Mivel ez vármegyénként eltérő, ezért jelen PET útmutatóban nem kerülnek ezek megyénként bemutatásra.

Amennyiben a vármegyei értékelési szempontokhoz kapcsolódó adatok a PET más fejezeteiben már bemutatásra kerültek, akkor itt elegendő ezekre utalni és csak azokat a további elvárt információkat megadni, amelyekre a PET egyéb fejezeteiben nem volt lehetőség.

A területspecifikus (pontozásos) értékelési szempontok **egyes esetekben a pontszám megadását speciális mellékletek csatolásához kötik, ezért amennyiben releváns, úgy kérjük jelen tanulmány mellékleteként benyújtani ezen dokumentumokat.**

TKR kiemelt eljárásrendű projekt esetén

Be kell mutatni, hogy a támogatási kérelem tartalma megfelel az illetékes területi szereplő által, a vonatkozó Integrált Területi Programban meghatározott területi kiválasztási kritériumoknak és az illeszkedés minden kiválasztási kritérium vonatkozásában külön ismertetésre került, az illeszkedés mindezek alapján igazolt.

	Értékelési szempont	Adható pontszám	Magyarázat
0.	A projekt tartalmi megfelelősége	26	Az általános és felhívás-specifikus szövegesen értékelt releváns kiválasztási kritériumok alapján elért pontszám arányos összege.
1.	Illeszkedés a megyei területfejlesztési programhoz		
	Értékelési szempont	Adható pontszám	Magyarázat
1.1.	A projekt illeszkedik Szabolcs-Szatmár-Bereg megye Területfejlesztési Programjához	10	A tervezett projekt a Proaktív vármegye stratégiai célon és az Élhető vidéki térségek megteremtése prioritásán keresztül illeszkedik a vármegye területfejlesztési programjához és hozzájárul a vonatkozó indikátorok teljesüléséhez.
2.	Klíma semleges megoldásokat alkalmazó fejlesztések előnyben részesítése		
2.1.	Klímasemleges megoldásokat alkalmazó fejlesztések előnyben részesítése	5	A tervezett projekt eredményeként csökken az ÜHG-kibocsátás.
	Értékelési szempont	Adható pontszám	Magyarázat
2.2.	Klímasemleges megoldásokat alkalmazó fejlesztések előnyben részesítése	5	A tervezett projekt kiemelt figyelmet fordít a fejlesztés környezetre gyakorolt hatására, mellyel összefüggésben előnyben részesíti azokat a megoldásokat, amelyek így módon kívánják kielégíteni a települési / térségi szükségleteket.
3.	Komplex, illetve integrált fejlesztések előnyben részesítése		
3.1.	Projekt komplexitása	5	A tervezett fejlesztés célja, hogy a beazonosított problémát különböző tevékenységek integrálásával, azok összehangolt alkalmazásával orvosolja.
4.	Településdifferenciálás		
4.1.	Településdifferenciálás	5	A fejlesztéssel érintett települések lakosság száma: Nagyhalász: 5311 fő Ibrány: 6272 fő Tiszabercel: 1759 fő Szabolcs: 343 fő Virányos (Tiszanagyfalu): 1728 fő Nyírtelek: 6455 fő Tiszalök: 5347 fő

			Gávavencsellő: 3278 fő Balsa: 646 fő Rakamaz: 4186 fő
5. Hozzájárulás belső területi kiegyenlítődéshez			
5.1.	A projekt a kedvezményezett járások besorolásáról szóló	7	Nagyhalász: Kisvárdai járás (Kedvezményezett) Ibrány: Ibrányi járás (Komplex programmal fejlesztendő) Tiszabercel: Ibrányi járás (Komplex programmal fejlesztendő) Szabolcs: Nyíregyházi járás (Egyéb járás) Virányos (Tiszanagyfalu): Nyíregyházi járás (Egyéb járás) Nyírtelek: Nyíregyházi járás (Egyéb járás) Tiszalök: Tiszavasvári járás (Fejlesztendő járás) Gávavencsellő: Ibrányi járás (Komplex programmal fejlesztendő) Balsa: Ibrányi járás (Komplex programmal fejlesztendő) Rakamaz: Nyíregyházi járás (Egyéb járás)
	Értékelési szempont	Adható pontszám	Magyarázat
	290/2014. (XI.26.) Kormányrendelet értelmében kedvezményezett, fejlesztendő vagy komplex programmal fejlesztendő járásban valósul meg		A feltétel teljesülésének vizsgálata a 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete alapján történik (http://njt.hu): 7 pont: Komplex programmal fejlesztendő járás; 5 pont: Fejlesztendő járás; 3 pont: Kedvezményezett járás; 0 pont: Egyéb járás
5.2.	Turisztikai térségek előnyben részesítése	5	A projekt keretében megvalósuló turisztikai hálózat érinti a meghatározott turisztikai térséget.
5.3.	A fejlesztés helyszínének/helyszíneinek megközelíthetősége	5	A fejlesztéssel érintett település(ek) kerékpárforgalmi létesítményen és vasúton is megközelíthető(k). (Hálózat fejlesztése esetén a hálózat legalább egyik tagja megközelíthető vasúton és legalább egyik tagja megközelíthető kerékpáron)
	Összesen:	73	

¹ A „projekt Európai Unióval elszámolható összköltsége” fogalom megegyezik a 2014-2020-as programozási időszakban használt „projekt maximálisan elszámolható költsége” fogalommal, tehát az itt megjelenő összeg tartalmazza a társfinanszírozást is.

9. Önértékelés

Ebben a pontban szükséges a Felhívás 8.2 pontjában és az adott területi egységre vonatkozó – Felhívás mellékletét képező – területspecifikus melléklet (TSM) 8.2. pontjában meghatározott területspecifikus (pontosított) értékelési szempontoknak való megfelelést szempontként külön-külön szöveges bemutatással és a szempont értékelhetőségére vonatkozó információk helyének pontos hivatkozásával megadni.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
1.	Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz		
1.1	A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	Az 1. fejezetben bemutatásra került.
2.	Kizáró okok vizsgálata		
2.1	A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁUF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint. (Jelen szempont keretében kerül vizsgálatra a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá tartozás is.)	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	A támogatást igénylő szervezetek nem esnek a kizáró okok hatálya alá, a szempont bemutatásra került a Projekt Előkészítő tanulmányban.
2.2.	Nem támogatható kerékpáros infrastruktúra (pl. kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út) építésére irányuló projekt – a 2.3.2.2 pont kivételével – mivel ezek a TOP_Plusz-1.1.3-21 (módosított kódszámon TOP_Plusz-6.1.3-21) hatálya alá tartoznak.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	A projekt nem tartalmaz nem támogatható kerékpáros infrastruktúra építést.
2.3.	Nem támogatható más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenység (KEHOP Plusz / IKOP Plusz / VP)	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
3.	Szakmai indokoltság, megalapozottság		
3.1	<p>A projekt szakmai indokoltásának és megalapozottságának vizsgálata.</p> <p>Vizsgálandó: A projekt felépítése logikus, jól átgondolt. A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak. Van-e strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között. Megfelelően felmérte-e a támogatást igénylő a helyzetet és körülményeket (a projekt nincs alultervezve/túltervezve, a problémára arányos választ ad, a probléma kontextusát ismeri a pályázó és lehetőség szerint az okokat kezeli). A pályázó nem hoz létre kihasználatlan kapacitást. Bemutatásra került az alkalmazott technológia, műszaki-szakmai megoldások indokoltsága, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat. A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és</p>	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	<p>A projekt felépítése logikus, jól átgondolt: A projekt két aktív turisztikai hálózat és az azokhoz kapcsolódó attrakciók fejlesztésére irányul, az ezekhez kapcsolódó szolgáltatásokkal kiegészítve a célcsoport igényeinek megfelelően. A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatta milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott a PET vonatkozó fejezetében, ezek megfelelnek a valóságnak. A beruházást kiváltó okok között nincs strukturális (szabályozási) probléma. - A támogatást igénylő a PET-ben bemutatottak szerint megfelelően felmérte a helyzetet és körülményeket, a projekt a jelenlegi felmérések és információknak megfelelően reálisan került megtervezésre. A pályázó és konzorciumi partnerei nem hoznak létre kihasználatlan kapacitást, a térség meglévő értékeire építenek. Bemutatásra került az alkalmazott technológia, műszaki- szakmai megoldások indokoltsága, figyelembe vette a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat. A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan., ezek összhangban vannak a projekt tartalmával és az indikátorokhoz kapcsolódó elvárásokkal. A tevékenységek támogathatósága és az elvárásoknak való megfelelés a PET-ben bemutatásra került.</p>

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal.</p> <p>A megalapozottság keretében vizsgálható: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós) előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).</p>		
3.2.	<p>A fejlesztés országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró attrakciót hoz létre egy meglévő természeti érték vagy természeti örökség fenntartható aktív- és ökoturisztikai hasznosítása céljából. Ez a támogatási kérelemben, illetve a PET-ben a megadott szempontoknak megfelelően bemutatásra, alátámasztásra került.</p> <p>Pilot projekt esetében cél, hogy olyan jó gyakorlatok, módszertani segédletek szülessenek, amelyek széles körben hozzáférhetővé válnak minden érintett számára,</p>	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	A projekt keretében a már meglévő kerékpáros infrastruktúrára támaszkodva épülnek ki kerékpáros pihenőpontok és túraközpont, illetve a Tiszán vízi turisztikai megállópontok, amelyekkel országos jelentőségű kerékpáros és vízi turisztikai hálózat épül ki.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	aki aktív- vagy ökoturisztikai projektet tervez megvalósítani.		
3.3.	A fejlesztések hozzájárulnak a szezonális csökkenéséhez.	Megfelelt / Nem felelt meg	A projekt keretében megvalósuló túraszervezési tevékenység hatására a turisztikai szezon kinyújtásra kerül, hozzájárulva a szezonális csökkenéséhez.
3.4.	Szolgáltatások csak a turisztikai infrastruktúrát érintő egyéb beruházások részeként finanszírozhatók	Megfelelt / Nem felelt meg	A projekt csak a turisztikai infrastruktúrához kapcsolódó szolgáltatási elemeket tartalmaz.
3.5.	A fejlesztés megvalósításának időtartama a felhívásban megadott időintervallum maximumán belül van.	Megfelelt / Nem felelt meg	A projekt megvalósításának időtartama 24 hónap, amely a felhívásban megadott időintervallumon belül van.
3.6.	A támogatási kérelemhez benyújtásra került az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleménye. A legalább 700 millió Ft-ot elérő vagy azt meghaladó támogatást igénylő projekt esetén az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ konzorciumi partnerként bevonásra került. (Ez esetben szakmai vélemény kiállítása nem releváns.)	Megfelelt / Nem felelt meg	A támogatási kérelemhez mellékeljük az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleményét.
4.	Fenntarthatóság és horizontális szempontok		
4.1.	A fenntarthatóság vizsgálatának célja hogy a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit vizsgálja, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. <u>Ennek keretében vizsgálendő</u> Építéssel, eszközbeszerzéssel járó beruházás jövőbeli kihasználtsága reálisan lett megítélve (piacképes valós kereslettel bíró turisztikai termék jön létre)	Megfelelt / Részben megfelelt /Nem felelt meg	A fenntarthatóság feltételei a PET vonatkozó fejezetében bemutatásra kerültek.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>A tervezett létesítmények a rendelkezésre álló információk alapján olyan műszaki-szakmai tartalommal, minőséggel készülnek, amelyek biztosítják a hosszú távú fenntartást.</p> <p>Az üzemeltetési költségek reálisak és arányosak a fenntartó költségvetéséhez képest (üzemeltetési modelltől/bevételektől függően), a pénzügyi fenntartás biztosított.</p> <p>Az üzemeltetéshez rendelkezésre áll-e a humánerőforrás és egyéb elemek, vagy, ha nem/részben, hogyan lesz biztosítva.</p> <p>A fő beruházási célhoz kapcsolódnak-e olyan kiegészítő elemek, amelyek a beruházás későbbi sikerességét garantálják, amennyiben támogatható és releváns. (A fejlesztett létesítmény törekszik az önfenntartásra, amelyet jövedelemtermelő és vállalkozási tevékenységek is elősegítenek, az erre vonatkozó elképzelések, számítások bemutatásra kerültek a PET-ben.)</p>		
4.2.	A projektek üzleti lehetőséget biztosítanak kkv-k számára.	<u>Megfelelt</u> /Nem felelt meg	A projekt elemei kapcsolódnak a helyi szolgáltatókhoz, akik tájékoztatása, képzése szintén tervezett projektem a hálózathoz kapcsolódóan.
4.3.	<p>A felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások vizsgálata</p> <p>A kritérium alatt kerülnek vizsgálatra az adott felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások teljesítéséhez szükséges vállalások, nyilatkozatok. Ennek keretében az alábbiak kerülnek vizsgálatra:</p> <p>A férfiak és nők közötti egyenlőségnek, a nemek</p>	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A horizontális elvárások vizsgálata a PET vonatkozó részében bemutatásra került. A jogszabály által kötelezett szervezetek helyi esélyegyenlőségi programmal rendelkeznek.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>közötti egyenlőség érvényesítése.</p> <p>A nemek, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékoságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzése.</p> <p>A fogyatékosággal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőség.</p> <p>A fizikai és infokommunikációs akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns.</p> <p>Amennyiben a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését.</p> <p>Amennyiben a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét.</p>		
4.4.	<p>A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).</p> <p>Az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása megtörtént-e és vállalja a támogatást igénylő, hogy a központi útmutató szerint az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot legkésőbb az</p>	<p>Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg</p>	<p>Az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása megtörtént és a támogatást igénylő vállalja, annak a legkésőbb az I. mérföldkőig elkészíti.</p>

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	1. mérföldkőig elkészíti. A DNSH elvek alapján a projekt rendelkezésre álló szakmai-műszaki tartalma és azok várható hatása alapján megállapítható, hogy az nem okoz jelentős kárt a 6 célkitűzés egyikében sem.		
4.5.	A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel. A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.	Megfelelt / Nem felelt meg	Támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalja az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során, mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A benyújtott támogatási kérelem kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel. A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.
4.6.	A tervezett fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósul meg	Megfelelt / Nem felelt meg	A tervezett fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósul meg.
4.7.	A tervezett fejlesztés hozzájárul a természet és helyi értékek megőrzéséhez A természet megóvására ösztönöz; minimalizálja a	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A tervezett fejlesztés hozzájárul a természet és helyi értékek megőrzéséhez A természet megóvására ösztönöz; minimalizálja a turisták negatív

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	turisták negatív környezeti hatásait A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe veszik és bevonják a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait		környezeti hatásait A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe veszik és bevonják a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait
4.8.	Biológiai aktivitás megőrzése A fejlesztés során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklete szerint számított biológiai aktivitás érték a fejlesztéssel érintett telkeken nem csökken, amely a megalapozó dokumentumban vállalásra került.	Megfelelt / Nem felelt meg	A fejlesztés során a biológiai aktivitás értéke az érintett telkeken nem csökken, ez a PET-ben vállalásra került.
5.	Partnerség		
5.1.	A megfelelő partnerségi kör bevonás, egyeztetés megtörtént, megfelelően tervezett az együttműködés	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A projekttel kapcsolatosan több alkalommal került sor személyes és online formában egyeztetésre a konzorciumi partnerek és a kapcsolódó szervezetek körében.
6.	Költségvetés vizsgálata		
6.1.	A projekt megfelel a költségvetési vizsgálati szempontoknak. A kiválasztási kritérium vizsgálja: a források felhasználásának hatékonyságát, amennyiben releváns a felhívásokban meghatározott fajlagos költségeknek való megfeleléssel, az általános és szakmai belső arányok betartását (felhívás 7.5. pontjában meghatározott költségkorlátok), az egyes tevékenységek megfelelően kerültek-e az	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	- A fajlagos költségeknek való megfelelés a PET releváns fejezetében bemutatásra került. - Az általános és szakmai belső arányok betartásra kerültek. - Az egyes tevékenységek megfelelően kerültek az egyes állami támogatási kategóriák szerinti besorolásra - Az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően alkalmazásra kerültek. A költségvetés indokolt és arányban áll a tervezett tevékenységekkel.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>egyres állami támogatási kategóriák szerinti besorolásra (amennyiben releváns), az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően alkalmazásra kerültek (a felhívás 7.3.1. pontjának megfelelően), a költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel.</p>		
7.	Előnyt jelentő szempontok		
7.1.	<p>Szakmai indokoltág vizsgálata: A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek.</p> <p>A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába.</p> <p><u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> Amennyiben vagy ahelyi önkormányzattal vagy a releváns helyi civil szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> Amennyiben a beruházás indokoltágát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye</p>	<p>Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg</p>	<p>A PET-ben részletesen bemutatásra került.</p> <p>A helyi önkormányzatokkal szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, ennek eredménye a PET-ben bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek az eredményeit.</p>

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra.</p> <p>Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.</p>		
7.2.	<p>Szinergia vizsgálata: A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfelújítás, élehető településfejlesztés stb.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.</p>	<p>Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg</p>	<p>A projekt kapcsolódik a korábbi TOP forrásból támogatott turisztikai fejlesztéshez, mely a Projekt Előkészítő Tanulmányban bemutatásra került.</p>
7.3.	<p>Integráltság vizsgálata: A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg.</p>	<p>Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg</p>	<p>A projekt konzorciumban valósul meg, mely a Projekt Előkészítő Tanulmányban részletesen bemutatásra került.</p>

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
	<p>A szempont vizsgálata a PET alapján történik.</p> <p><u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba.</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.</p>		
7.4.	<p>Költséghatékonyság vizsgálata: Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám).</p> <p><u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb</p> <p><u>Részben megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között.</p> <p><u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb.</p>	<p>Megfelelt / Részben megfelelt /Nem felelt meg</p>	<p>Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában: 18.000, - Ft.</p>

