

ÁLT/154-1/2026

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

T Á J É K O Z T A T Ó

- a Vármegyei Közgyűléshez –

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye országos közúthálózatának állapotáról,
valamint a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében megvalósuló
közútfejlesztési projektekről**



**TÁJÉKOZTATÓ
SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYE ORSZÁGOS
KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL, A VÁRMEGYÉBEN
MEGVALÓSULÓ KÖZÚTFEJLESZTÉSI PROJEKTEKRŐL**

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága
2026. május 19.**

1. Bevezetés

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kezelésében lévő közel 31 000 kilométernyi országos közúthálózat fenntartási és üzemeltetési feladatait látja el. A társaság 2005. október 1-jén jött létre, a vállalat több mint 6200 fős dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország első tíz állami vállalata közé sorolható, budapesti központi irányítással 19 vármegyében, 80 mérnökségen végzi közútkezelői munkáját.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. célja és feladata, hogy útfenntartó tevékenységével zavartalan közlekedést biztosítson minden forgalomban résztvevő számára. A szervezet által végzett tevékenység kiterjed az országos közúthálózat és egyes autópályaszakaszok üzemeltetési, fenntartási és karbantartási munkáira is. Feladataink közé tartozik az utak burkolatának ellenőrzése, javítása, a padkák rendezése, a burkolaton kívüli területek tisztítása, a forgalomra veszélyes növényzet eltávolítása, a vízelvezető rendszerek karbantartása, az út menti területek kaszálása, a vegyszeres növényvédelem, az útellenőrzés, a forgalomtechnikai jelzések kihelyezése, az útburkolatjel festés, télen a hó eltakarítás, síkosság-mentesítés. Társaságunk tevékenységi köre ezen felül magában foglalja a túlméretes járművek útvonalengedélyének kiadását, a tehergépjárművek ellenőrzését mérőállomásainkon, az útügyi alágazat szakembereinek továbbképzését, az Útinform, az Országos Közúti Adatbank és a kiskőrösi Úttörténeti Múzeum működtetését.

2026. január 1-től a Magyar Közút Nonprofit Zrt. átvette a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.-től az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló jogszabályokban meghatározott útdíjszolgáltatási gazdasági társasági, az útdíjszedői, az útdíjellenőrzés-támogatói, illetve az egyetemes útdíjszolgáltatói tevékenységének ellátásával kapcsolatos közfeladatokat.

Szerződésben rögzített feladatainak ellátása mellett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára fontos a társadalmi szerepvállalás is, a közlekedők, a felnövekvő generációk környezettudatos magatartásra való nevelése, a közlekedési morál, a közlekedésbiztonság javítása.

Feladatainkat a jogszabályokban előírt módon, a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végezzük. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében mindez a működtetés, átláthatóság, valamint a megközelítési távolságok figyelembevételével 5 mérnökséget jelent.

2. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye országos közúthálózatának helyzete a gazdasági, földrajzi adottságokra tekintettel

A vármegye minden települése országos közúton megközelíthető. Az M3 autópálya a 41 sz. I. r. főútig (Vásárosnamény-Perényitanya) jelenleg hét csomóponttal szolgálja ki a vármegye közúti közlekedési igényeit. A hajdúnánási csomópont a vármegye nyugati részének elérhetőségét biztosítja. Három csomópont Nyíregyházát és közvetlen környezetét tárja fel. A további három csomópont Nyírbátor és Baktalórántháza, Mátészalka, valamint Vásárosnamény városok megközelítési lehetőségét javítja.

A szomszédos vármegyékkel meglévő közúti kapcsolatrendszer hiányosságai elsősorban Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye irányában jelentkeznek, hiszen Tokaj és térsége, valamint a Bodroghöz részben Nyíregyháza, illetve Kisvárdra vonzáskörzetébe tartoznak.

Vármegyénk három országgal közvetlenül határos, Románia és Ukrajna felé a közúti kapcsolat biztosított. A schengeni övezet tagjaként a Románia irányú határellenőrzések 2025. január 01-től megszűntek, de Ukrajna irányába az ellenőrzés hosszabb távon megmarad. Ukrajna felé Záhony, Lónya, Barabás, Beregsurány, Tiszabecs, Nagyhódos települések közelében hat ponton, míg Románia irányába Garbolc, Zajta, Csengersima, Vállaj és Ömböly településeknél öt ponton lehet átkelni a határon. Az M3 autópálya Budapest-Vásárosnamény közötti szakaszának megvalósulását követően hangsúlyossá vált az M3, M34 és M49-es gyorsforgalmi utak kivitelezésének és a forgalom részére történő átadásának prioritása.

Magyarország tranzitforgalom szempontjából kiemelt jelentőségű földrajzi helyzete abból adódik, hogy Kelet-Európa és Nyugat-Európa között, annak határában mintegy kapuként áll, kapcsolatot teremt a keleti és nyugati gazdaság között. Ennek értelmében tehát a beruházásokat sürgető legfőbb ok az országot kelet - nyugat irányban átszelő jelentős tranzitforgalom, mely a meglévő autópálya szakaszok tehergépjármű forgalmát az országhatárok előtt egy rövid – a vármegyében élők életében mégis jelentős – szakaszon a 4 sz. főútra, valamint lakott területi szakasszal is érintett 41 sz. és 49 sz. főutakra terheli jelenleg.

Az M49 autótút M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti I. szakaszának kivitelezése a befejezéséhez közeledik, az Ökörítőfülpös – országhatár közötti II. ütem tervezetése, kivitelezése is folyamatban van. Az M3 autópálya folytatásának az M3 - M34 elválassi csomópontig, illetve országhatárig tartó szakasza szintén tervezetetés és engedélyeztetés alatt van. Az M34 autópálya szintén tervezetetés alatt van.

Amennyiben az M3, M34, M49 gyorsforgalmi utak vármegyei szakaszai az országhatárig megépülnek, úgy megvalósul az „országhatártól-országhatárig autópályán” elv, hiszen az ország nyugati határaitól az M1 és M7 autópályákon a fővárost elkerülő M0 autótúton keresztül az M3 autópálya közvetlenül elérhető.

A vármegye vízrajzi adottságai miatt kiemelt jelentőségű a folyóvizeken való átkelési lehetőségek biztosítása, azok kiépítettsége. Különösen igaz ez a nagyméretű hidakat igénylő vízfolyások esetében (Tisza, Szamos, Kraszna, Túr, Keleti-főcsatorna). A vármegyében 5 db Tisza-híd teszi lehetővé az átkelést Kisar, Vásárosnamény, Záhony, Tiszakanyár és Tokaj településeken, illetve közelükben. A Tiszadob és Tiszalúc között időszakosan üzemelő pontonhíd a Tisza két oldalán lévő kistérségek kapcsolatát biztosítja. Sajátos helyzetben lévő híd a záhonyi Tisza-határhíd. Bár 1997-ben a meglévő híd alépítményeit felhasználva kapacitását a két ország közösen bővítette, a hídon határátlépésre állandó jelleggel várakoztatott teher- és személyforgalom komoly gondokat okoz.

A vármegye országos közúthálózatának a vasúthoz történő csatlakozása jellemzően a vasútállomásokhoz vezető úthálózati elemekben jelentkezik. A vasútállomásokhoz vezető utaknak, mint a települések belterületi úthálózatának meghatározó elemeinek, helyi igények kiszolgálására is alkalmasnak kell lenniük, kiépítettségük színvonala változó.

3. A vármegye országos közúthálózatának elemzése a szakmai minősítő adatok alapján

Az úthálózat kategóriánkénti megoszlása az egyes utak hálózatban betöltött szerepét mutatja, összefüggésben a rajtuk lebonyolódó forgalommal.

A vármegye országos közúthálózatának kiépítettségi jellemzői és útkategóriánkénti besorolása

Útkategória	Kiépített	Kiépítetlen	Összesen
I. rendű főút	178,6		178,6
II. rendű főút	245,4		245,4
Összekötő út	1362,0	5,5	1367,5
Bekötő út	291,6		291,6
Állomáshoz vezető út	32,0		32,0
Egyéb csomóponti ág	2,2		2,2
Kerékpárút	87,3		87,3
Összesen	2199,1	5,5	2204,6

(km)

A kiépítetlen utak – földutak – nem akadályozzák a környezetükben lévő települések megközelítését, mert a települések más kiépített útvonalakon megközelíthetőek.

A közúthálózat forgalomnagyság szerinti megoszlása

Útkategóriák	Összes gépjárműforgalom (jármű/nap)	
	vármegyei	országos
Főutak	7629	9083
Összekötő utak	2638	2126
Bekötő utak	1191	1276
Állomáshoz vezető utak	1358	1327

Burkolatállapotok minősítése

Főutak

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Főutak	34,9	5,4	8,0	4,2	47,5
Országos átlag	26,1	7,0	11,9	11,4	43,6

Alsóbbrendű utak

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Alsóbbrendű utak	37,5	5,2	6,8	3,9	46,6
Országos átlag	28,3	5,9	11,6	7,8	46,4

Valamennyi úthálózati elem esetében a vármegyében összességében kedvezőbb burkolat állapotok figyelhetők meg, mint az országos átlag.

A vármegye baleseti helyzetének alakulása

Balesetek száma (db) az országos közúthálózat fő- és mellékútjain a balesetek kimenetele szerint

Év/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2021	17	142	384	543
2022	17	153	402	572
2023	20	119	405	544
2024	23	131	430	584
2025	33	132	393	559
Összesen	110	677	2014	2801

Sérültek száma (fő) az országos közúthálózat fő- és mellékútjain a sérülések súlyossága szerint

Év/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2021	17	149	525	691
2022	17	168	569	754
2023	22	139	590	751
2024	22	142	634	798
2025	34	155	590	779
Összesen	112	753	2908	3773

4. Útfelújítási munkák

2025 évben Uniós támogatásból (TOP) megvalósult útfelújítások

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretein belül a „4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” tárgyú TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2023-00005 kódszámú pályázati kiírásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi útfelújítási projekteket valósította meg 2025. évben:

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	36+096	39+400	3 304
4927	Máriapócs-Ófehértó ök. út	7+586	8+973	1 348
4905	Vámospércs-Nyírlugos ök. út	22+715	25+305	2 302
4917	Őr-Terem ök. út	13+269	16+440	3 171
Összesen				10 125

A TOP PLUSZ program keretén belül 2025. évben összesen 10,125 km útszakasz felújítását végeztük el bruttó 1.824.187.312 Ft kivitelezési költséggel.

Uniós támogatásból (TOP) megvalósuló útfelújítások

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretein belül a „4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” tárgyú TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2023-00006, TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2023-00007, TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2023-00008, TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2023-00009, TOP_PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2021-00002 kódszámú pályázati kiírásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi projekteket valósítja meg 2026. évben:

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
4105	Anarcs-Baktalórántháza ök. út	0+2231	8+726	6 434
4105	Anarcs-Baktalórántháza ök. út	14+639	20+300	5 682
4913	Balkány-Nyírmihályid összekötő út	0+100	3+000	2 900
4921	Fábiánháza-Nagyecséd ök. út	1+550	2+1005	1 455
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	46+436	48+106	1 670
4137	Cégénydányád-Szamosújlak ök. út	0+400	6+678	6 235
4108	Kisvárda-Vásárosnamény ök. út	18+941	23+191	4 333
4149/4154	Kisvárda 4149-4154 ök. utak (Krucsay-Bajcsy)	0+278 (1+160 / 1+500)	1+490 (1+368/1+552)	1 264
49129	Nyírpilis bekötő út	0+000	4+015	3 937
3632	Tiszalök-Tiszavasvári ök. út	1+022	7+191	6 055
3821	Rakamaz-Balsa-Nagyhalász ök. út	23+000	23+981	981
38149	Nagy tanya bekötőút	3+929	7+555	3 626

4113	Mándok-Lónya-Tarpa összekötő út	44+960	47+915	2 955
49144	Péterhalom bekötőút	0+000	3+090	3 090
3823	Paszab-Tiszabercel-Nyírbogdány ök. út	0+000	4+847	4 567
4104	Székely-Baktalórántháza ök út	3+100	7+758	4 658
4104	Székely-Baktalórántháza ök út	7+758	13+488	5 730
3636	Nyírtelek-Nagycerkesz ök. út	0+000	4+3409	7 325
Összesen				72 897

A 2026 évben 72,897 km útszakasz felújítása készül el bruttó 9.347.044.768 Ft értékben.

Unió támogatásból (TOP) konzorciumi megállapodással megvalósuló fejlesztések

TOP_Plusz-1.3.2-23-NY1-2025-00015 kódszámú *Fenntartható közlekedésfejlesztés Nyíregyházán II. ütem c.* felhívás alapján Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye vonatkozásában Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Magyar Közút NZRt. konzorciumában valósul meg két közlekedésfejlesztési projekt, melynek a rendelkezésre álló elszámolható összköltsége bruttó 2.060.460.724.- Ft, amely kivitelezés és tervezési költségen felül, tartalmazza a projekt megvalósítása során felmerülő összes költséget.

Ebből jelenleg kivitelezési fázisban van:

- 4911 j. Nyíregyháza- Nyírbátor összekötő út 6+098-6+361 km sz., 49148 j. Nyírjestanya bekötő út 0+000-0+069,29 km sz. osztályozós csomópont kialakítása, a beavatkozási hossz 428 m,
- 4911 j. Nyíregyháza-Nyírbátor összekötő út 4+480-7+391 km sz. közötti szakaszon kerékpárút építése, a beavatkozási hossz 3009 m.

Ebből jelenleg tervezési fázisban van:

- Nyíregyháza- Kosbor utcai gyalog és kerékpárút tervezése, beavatkozási hossz 210 m.

TOP_Plusz-1.3.2-23-NY1-2025-00008 kódszámú *Belterületi utak fejlesztése Nyíregyházán XI. ütem c.* felhívás alapján Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye vonatkozásában szintén konzorciumi megállapodás keretein belül valósul meg Nyíregyháza egyik legforgalmasabb 36 sz. főút – 3834 sz. ök. út – Kossuth utca kereszteződésében egy csomópont fejlesztési projekt, melynek részeként megtörténik a meglévő, hangolt rendszerben lévő jelzőlámpás csomópont kapacitásbővítése, továbbá új jelzőlámpás csomópont kerül kialakításra a Sóstói út – Stadion utca – Krúdy Gyula utca csomópontjában. A rendelkezésre álló elszámolható összköltség bruttó 2.300.000.000.- Ft, amely tervezés költségén felül, tartalmazza a projekt megvalósítása során felmerülő összes költséget. A projekt jelenleg tervezési fázisban van, a kivitelezés várhatóan 2027-ben valósul meg.

Hazai forrásból megvalósuló útfelújítási projektek

Nyíregyháza, Stadion utca - Kótaji út - Hímes utca - Vasvári Pál utcai csomópont körforgalommá történő átépítése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium 3/2025.(III.20) sz. Részvényei Határozatában elrendelte, hogy a Nyíregyháza, Stadion utca - Kótaji út - Hímes utca - Vasvári Pál utcai csomópont körforgalommá történő átépítésének építetője a MÁV Személyszállítási Zrt. legyen, egyben biztosította a projekt megvalósításának forrását hazai finanszírozásból. Az építési munkák műszaki ellenőri feladatait külön megállapodás alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

A szerződéses összege nettó 588.500.000 Ft + ÁFA azaz bruttó 747.395.000 Ft, a munkák átfutási ideje 150 nap. A kivitelezés várható befejezése: 2026. augusztus hó.

5. Nagyfelületű útjavítási munkák

2025. évben megvalósult nagyfelületű javítások

A hazai finanszírozású Magyar Falu Program keretei közt társaságunk saját kivitelezésében kistelepüléseket érintő utak nagyfelületű burkolatjavítási munkáit 2025 évben tovább folytatta:

Út- száma	Út neve	Érintett vagy közeli	Kezdő szelvény	Vég- szelvény	Beavatkozási hossz m
		település			
4915	Nyírbátor - Vállaj ök. út	Terem - Vállaj	16+160	20+160	4 000
4127	Beregdaróc-Fehérgyemat- Csengersima összekötő út	Csegöld	41+380	42+500	1 120
4127	Beregdaróc-Fehérgyemat- Csengersima összekötő út	Csegöld - Csengersima	42+500	44+130	1 630
4124	Barabás - Csaroda ök. út	Csaroda - Gelénes	5+170	8+420	3 250
4104	Székely – Baktalórántháza ök. út	Székely - Ramocsaháza	0+760	3+100	2 340
4113	Mándok - Lónya - Tarpa ök. út	Jánd - Gulács	42+120	44+960	2 840
4116	Vaja - Ópályi ök. út	Vaja - Nyírparasznya	0+770	3+170	2 400
49147	Nagykálló Ludastó bekötőút	Nagykálló - Ludastó	1+275	3+250	1 975
4926	Levelek - Kállósemjén ök. út	Kállósemjén	13+500	15+362	1 862
41135	Zajta bekötőút	Zajta	0+760	1+759	999
4115	Záhony - Vásárosnamény ök. út	Zsurk	2+1090	3+130	650
Összesen					23 066

Társaságunk az alapfeladatba tartozó fenntartási munkái során is végzett nagyobb volumenű burkolatkarbantartási munkákat 2025-ben:

Út- száma	Út neve	Érintett vagy közeli	Kezdő szelvény	Vég- szelvény	Beavatkozási hossz m
		település			
36	Polgár - Nyíregyháza II. rendű főút	Nagycserkesz	39+890	40+420	530
41335	Zajta váv út	Zajta	0+000	0+503	503
4113	Mándok-Lónya-Tarpa ök. út	Lónya	5+370	5+1320	950
41141	Szamosatárfalva bekötőút	Szamosatárfalva	4+317	5+465	1318
4116	Vaja - Ópályi ök. út	Vaja	0+000	0+770	770
4	Budapest - Debrecen - Záhony elsőrendű főút	Nyírtass - Ajak	308+480	309+050	570
Összesen					4 641

2026. évben megvalósuló nagyfelületű javítások

A Magyar Falu program keretei közt 2026 évben az alábbi helyeken tervezünk beavatkozásokat:

Út- száma	Út neve	Érintett vagy közeli település	Kezdő szelvény	Vég- szelvény	Beavatkozási hossz m
3836	Nyírbogdány átkelési összekötő út	Nyírbogdány	0+633	1+633	1 000
4103	Székely - Apagy összekötő út	Nyírtét - Apagy	7+263	8+890	1 627
4119	Vitka - Panyola összekötő út	Olcsvaapáti - Panyola	5+230	7+630	2 400
4103	Székely - Apagy összekötő út	Apagy - Nyírtét	8+890	10+230	1 340
4106	Gyulaháza - Jármí összekötő út	Nyírmada - Gyulaháza	9+450	10+510	1 060
4915	Nyírbátor - Vállaj összekötő út	Terem - Vállaj	13+760	16+160	2 400
Összesen					9 827

6. Összegzés

A vármegye országos közúthálózata az alapvető elvárásoknak megfelel. Az autópálya hálózat további bővülése során – kiemelt figyelemmel a csomóponti kapcsolatokra – tovább növelhető hatékonysága. A hálózaton európai uniós források korábbi és jövőbeli lehetőségeinek bevonásával jelentős felújítások történtek és történnek. Mindezek kiegészítve lokális fejlesztésekkel biztosíthatják a folyamatosan növekvő igények kielégítését.

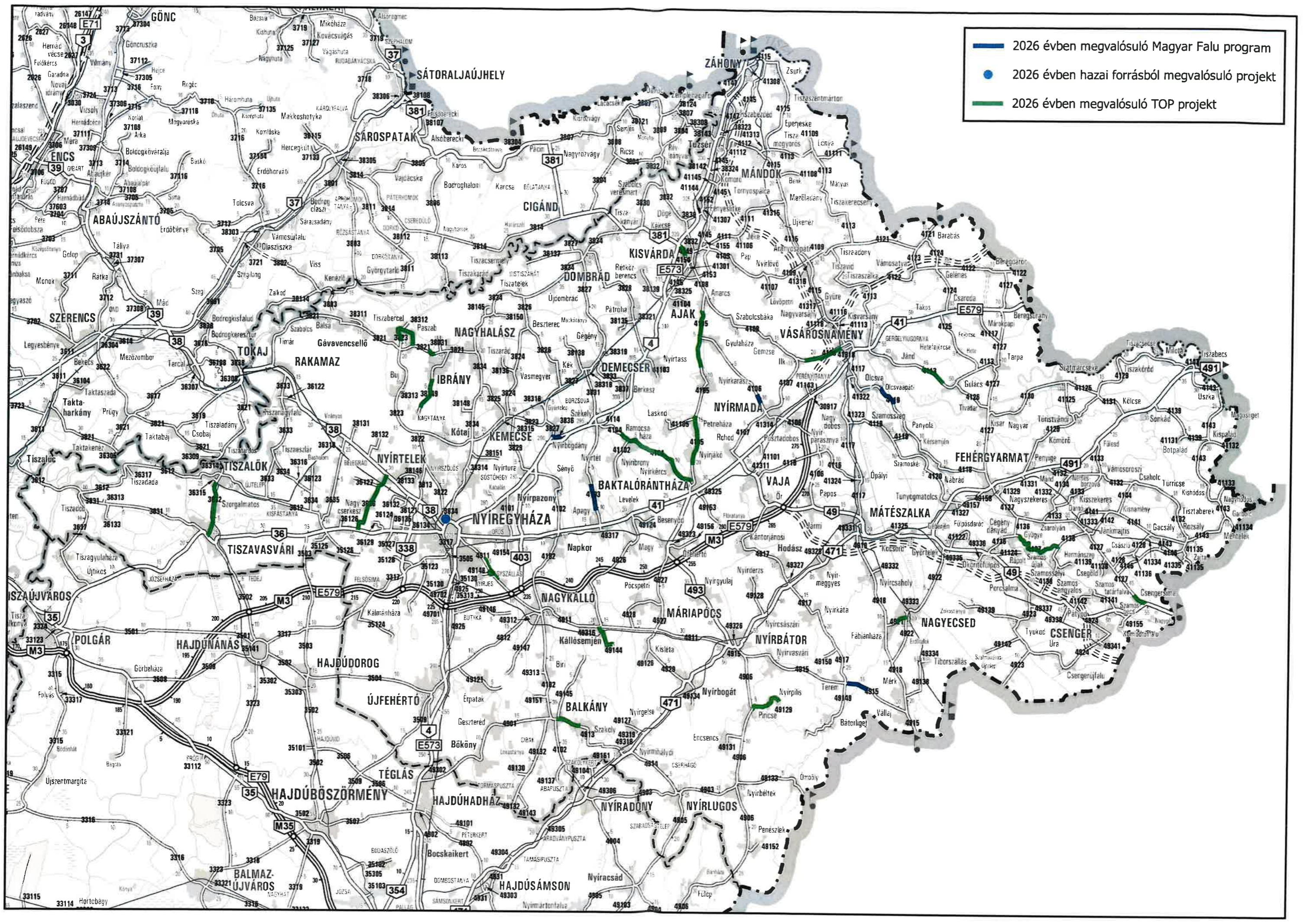
Nyíregyháza, 2026. május 19.

Mellékletek:

1. Tervezett beavatkozások


Magyar Közút Nonprofit Zrt. Óvári László
Szabolcs-Szalmár-Bereg Vármegyei Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20. Vármegyei igazgató
Adószám: 14605749-2-44
1501


ifj. Veczán László
osztályvezető



- 2026 évben megvalósuló Magyar Falu program
- 2026 évben hazai forrásból megvalósuló projekt
- 2026 évben megvalósuló TOP projekt

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS
.../2026. (V.28.)

önkormányzati határozata

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye országos közúthálózatának állapotáról,
valamint a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében megvalósuló
közútfejlesztési projektekről**

A Vármegyei Közgyűlés

a Vármegyei Közgyűlés és szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 10/2024. (XI.7.) önkormányzati rendelet 42. §-a alapján a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye országos közúthálózatának állapotáról, valamint a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében megvalósuló közútfejlesztési projektekről szóló tájékoztatót megtárgyalta, az abban foglaltakat tudomásul veszi.

A határozatot kapja:

Vármegyei Önkormányzati Hivatal, Helyben

Nyíregyháza, 2026. május 28.